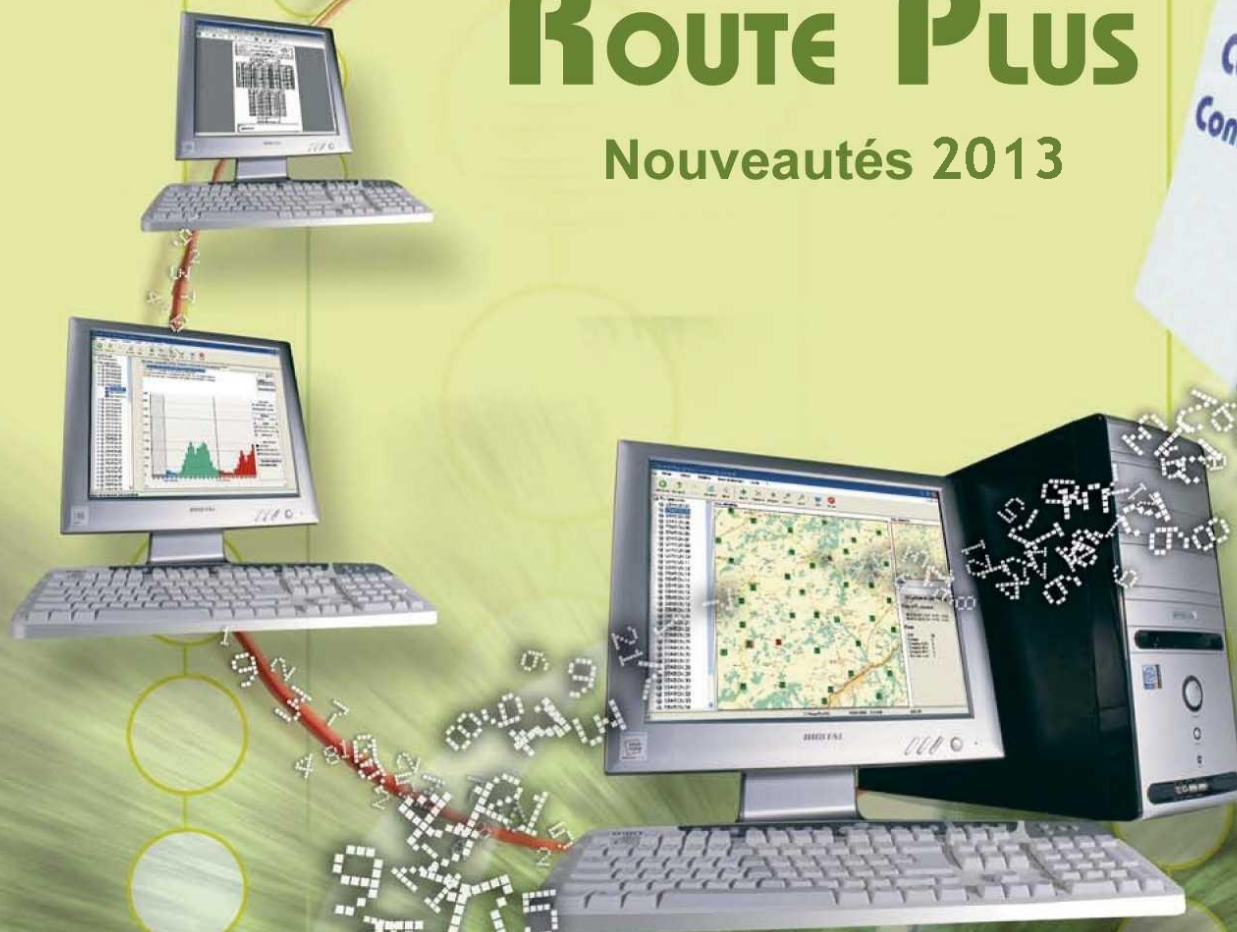


ROUTE PLUS

Nouveautés 2013

Carte de
Comptage



PARTIE 1 : INTRODUCTION.....	3
1 Préambule.....	3
2 Présentation du livret.....	3
3 Travail préparatoire.....	3
3.1 Archivage des données.....	3
3.2 Mise à jour.....	3
PARTIE 2 : NOUVEAUTÉS ROUTE PLUS.....	4
1 Présentation.....	4
2 Architecture logicielle.....	4
3 Outils communs.....	5
3.1 Menus contextuels.....	5
3.2 Graphes.....	5
3.3 Géolocalisation manuelle.....	6
3.4 Saisie de date.....	6
4 Géolocalisation.....	7
4.1 Présentation.....	7
4.1.1 Généralités.....	7
4.1.2 Prérequis.....	7
4.1.3 Mise en œuvre.....	7
4.2 Description des nouveautés.....	7
4.2.1 Prise en compte de la géolocalisation issu des compteurs SFERIEL (Viking+...).....	7
4.2.2 Géolocalisation inversée.....	8
5 Publication.....	10
5.1 Présentation.....	10
5.2 Paramétrage.....	10
5.2.1 Création du dossier FTP.....	10
5.2.2 Paramétrage dans Route Plus.....	12
5.3 Test de publication.....	13
5.4 Publication.....	13
5.4.1 Equipements.....	13
5.4.2 Points de mesures.....	14
5.5 Consultation en ligne.....	15
5.5.1 GoogleMaps.....	15
5.5.2 GoogleEarth.....	16
6 Fichiers d'Enregistrement d'événements Instantanés (FEI).....	18
6.1 Présentation.....	18
6.2 Prérequis.....	18
6.3 Mise en œuvre : Importation de fichier FEI.....	18
7 Indicateurs de suivi.....	23
7.1 Présentation.....	23
7.2 Suivi du recueil automatique.....	23
7.3 Rattachement des points de mesures.....	24
7.4 Suivi de l'état des mesures.....	24
8 Silhouettes.....	26
8.1 Des rapports Mobiles.....	26
8.1.1 Tableau Horaire.....	26
8.1.2 Tableau Horaire simplifié.....	27

8.1.3 Tableau Horaire simplifié avec graphe.....	27
8.1.4 Tableau Journalier.....	28
8.1.5 Tableau Journalier simplifié.....	28
8.1.6 Graphe des silhouettes.....	28
8.2 Agrégation.....	28
8.3 Calcul des MJA et MJP des postes tournants.....	28
9 Divers.....	29
9.1 Equipements.....	29
9.2 Points de mesures.....	29
9.3 Mesures.....	30
9.3.1 Echelle adaptative en mode Histogramme.....	30
9.3.2 Agrégation KC vers Mode 3.....	30
9.3.3 Optimisation de l'importation des fichiers FIME.....	30
9.3.4 Importation des fiches de relevés.....	30
9.3.5 Nouvelle génération graphe sur import FIME.....	30
9.4 Statistiques.....	30
9.4.1 Filtres sur nature information.....	30
9.4.2 Graphe MJA et MJM selon filtre actif.....	31
9.4.3 Transfert de MJM et MJA entre points de mesures.....	31
9.5 Rapports.....	32
9.5.1 Sélection de classes.....	32
9.5.2 Page de situation dossier d'affaire.....	32
9.5.3 Export IRIS VL / PL : Correction de bugs.....	32
9.6 Général.....	32
9.6.1 Filtre sur base de données.....	32
9.7 Paramétrage.....	32
9.7.1 Numéro de site.....	32
9.7.2 Accès rapides onglets paramètres.....	33
9.7.3 Agrégation.....	33
9.7.4 Mesures prise en compte des compteurs permanents.....	33
9.8 Recueil automatique.....	34
9.9 Terminal de communication.....	34

PARTIE 1 : INTRODUCTION

1 Préambule.

Vous êtes de plus en plus nombreux à utiliser Route Plus et nous vous en remercions.

Afin de faciliter les échanges entre utilisateurs, et avec l'assistance téléphonique, le nom de Route Plus a été complété avec son numéro de version majeure.

Route Plus s'appellera cette année « Route Plus 3 ».

Les versions suivantes seront appelées Route Plus 4 en 2014, Route Plus 5 en 2015...

2 Présentation du livret

Ce livret retrace l'ensemble des nouveautés de Route Plus.

Cette mise à jour répond à plusieurs critères :

- Répondre aux nouvelles attentes en termes de fonctionnalités.
- Garantir la compatibilité avec les nouvelles technologies concernant les matériels de comptage (Stations, compteurs...), les systèmes d'exploitation et les outils associés (Windows Seven, Microsoft Office, GoogleMaps...), les nouveaux moyens de communication...
- Corriger les erreurs rencontrées.

3 Travail préparatoire

3.1 Archivage des données

Vous pouvez profiter de cette mise à jour pour effectuer :

- L'archivage de vos bases de données.
- La compression des fichiers de recueils des années précédentes. Vous retrouverez le dossier de stockage dans les « Paramètres généraux – Recueil ». Cet archivage suit le procédé suivant :
 - o Zipper le dossier correspondant à l'année. (Exemple : « c:\RoutePlus\Recueils\SIREDO\2012 »)
 - o Supprimer le dossier de fichiers.

3.2 Mise à jour.

Respecter les consignes du service informatique avant de réaliser cette mise à jour. Elle suit le procédé suivant :

- Télécharger la mise à jour à partir du lien que nous vous avons envoyé par mail.
- Fermer Route Plus sur tous les postes et le service de communication sur le poste n°1
- Décompresser le fichier téléchargé vers le dossier d'installation de Route Plus. Exemples : "c:\RoutePlus\Serveur"
- Lancer Route Plus.

Attention :

- Cette mise à jour doit être réalisée sur tous les postes.
- Vous ne devez pas décompresser les fichiers Excel.zip, HTML.zip... C'est Route Plus qui réalise cette opération.

PARTIE 2 : NOUVEAUTÉS ROUTE PLUS

1 Présentation

Ce chapitre retrace succinctement l'ensemble des évolutions de Route Plus et des outils associés.

Nous aborderons ces modifications selon deux approches :

- Thématique permettant de mettre en place et de regrouper des nouvelles fonctionnalités selon un fil conducteur bien précis.
- Par liste présentant les modifications plus simples.

Parmi les grands thèmes, nous trouverons dans ce livret :

- Architecture logicielle.
- Amélioration des fonctions de géolocalisation :
 - o Prise en compte des coordonnées GPS des compteurs SFERIEL.
 - o Géolocalisation inversée.
 - o Publication cartographique en temps réel des données sur Internet ou Intranet.
- Prise en compte des fichiers de mesures individuelles (Viking, Viking+...),
- Généralisation des indicateurs de suivi des équipements permanents, statistiques et mesures.

2 Architecture logicielle.

Commençons par lister ce qui ne se voit pas forcément du premier coup mais qui vaut d'être connu :

- Compatibilité Windows :
 - o 2000
 - o 2003
 - o 2008
 - o XP
 - o VISTA
 - o Seven
 - o 8
- Compatibilité Excel :
 - o 2000 (version 9.0) inclus aussi dans Office 2000
 - o 2002 (version 10) inclus aussi dans Office XP
 - o 2003 (version 11) inclus aussi dans Office 2003
 - o 2007 (version 12) inclus aussi dans Office 2007
 - o 2013 en cours de test (version 15) inclus aussi dans Office 2013 et Office 365
- Compatibilité Internet Explorer
 - o 7 : Vista, XP (SP2 et SP3)
 - o 8 : Windows 7, VISTA, XP (SP2 et SP3)
 - o 9 : Windows 7, VISTA (SP2)
 - o 10 : Windows 8, 7 (SP1)

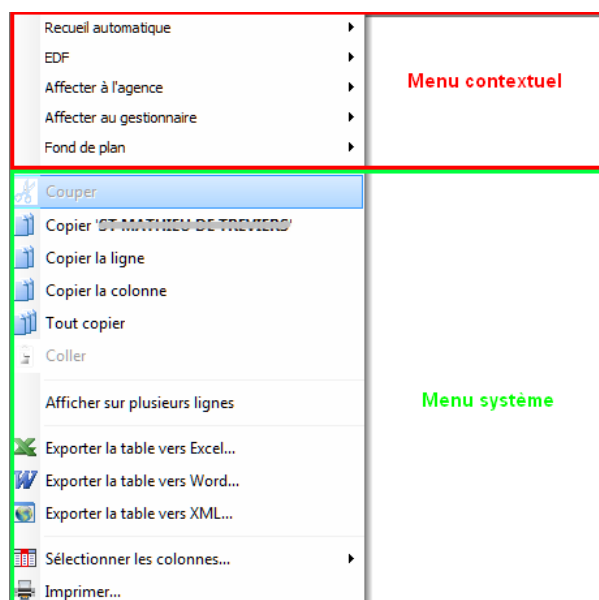
- Outils de développement utilisés :
 - Route Plus et ses outils annexes (Recueil automatique, Centre de contrôle...) ont été migrés sur la version 18 de Windev. Cela vous permet de bénéficier de nouveaux outils. Nous aborderons ce chapitre un peu plus tard.
 - Fichiers KML / KMZ : Nous verrons dans ce document que Route Plus génère en natif ces types de fichiers. Une nouvelle porte s'ouvre vers l'interfaçage cartographique et la publication de données.
 - Google Maps : La version 3 de l'API est désormais utilisée.
 - GéoPortail de l'IGN : A l'heure où nous publions ce document, la mise en œuvre de la dernière version de l'API n'est pas encore terminée. Vous serez informé par mail de l'avancement de cet interfaçage.

3 Outils communs.

3.1 Menus contextuels.

Tous les menus contextuels sont composés désormais :

- Des fonctions liées au travail en cours
- Des fonctions systèmes (Copier, Export vers Excel...)

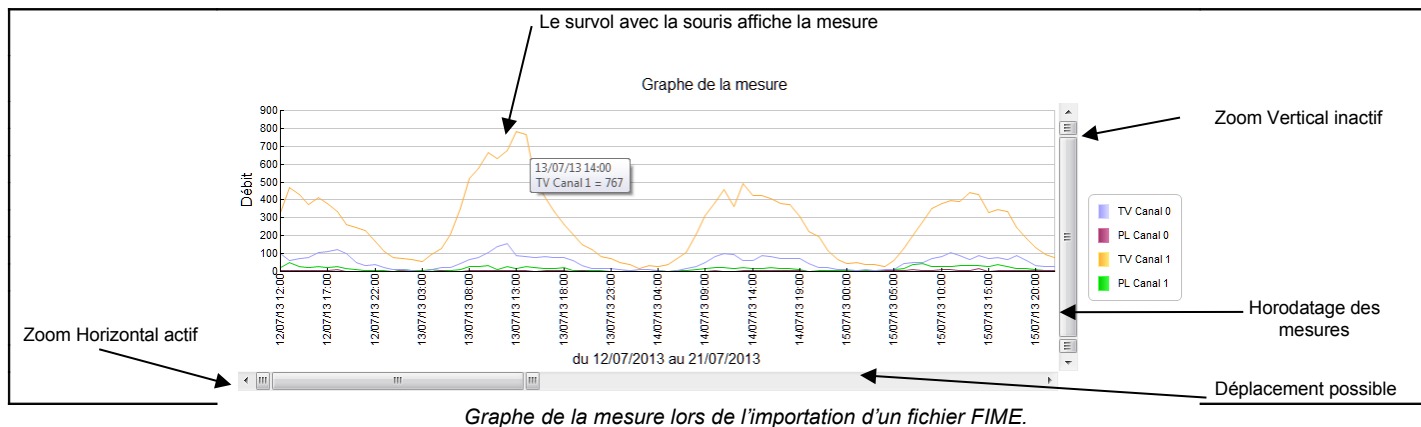


Menu contextuel de la liste des équipements

3.2 Graphes.

Tous les graphes bénéficient désormais des fonctions supplémentaires suivantes :

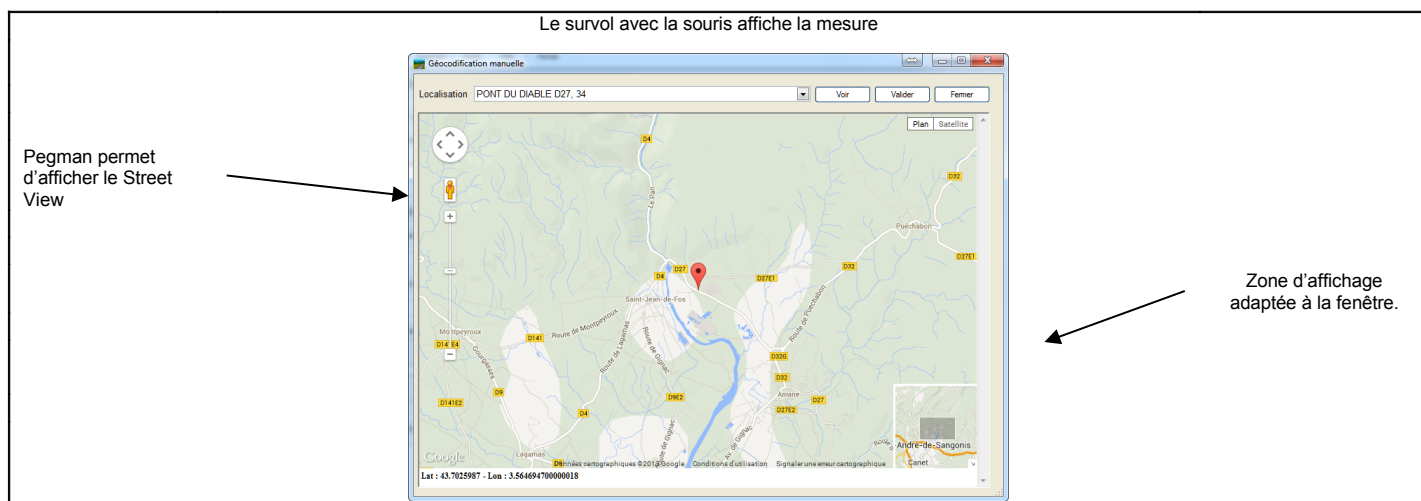
- Zoom horizontal et vertical
- Déplacement horizontal et vertical
- Horodatage précis des valeurs



Graphique de la mesure lors de l'importation d'un fichier FIME.

3.3 Géolocalisation manuelle.

Route Plus exploite désormais la version 3 de l'API Google Maps car la version 2 arrive en fin de vie le 19 novembre 2013.



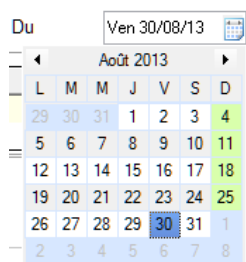
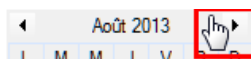
Nota Bene: Nous rappelons que Route Plus utilise cet outil afin de réaliser de la géolocalisation. Attention à bien respecter les conditions d'utilisations que vous pouvez consulter à l'adresse http://www.google.com/intl/fr_fr/help/terms_maps.html.

3.4 Saisie de date.

La saisie de date est facilitée à l'aide d'un calendrier mensuel et annuel.

Pour afficher le calendrier mensuel, cliquez sur le bouton .

Pour afficher le calendrier annuel, cliquez sur l'année



Calendrier mensuel



Calendrier Annuel

Les flèches droite et gauche permettent de naviguer dans le temps (mois ou année).

4 Géolocalisation.

4.1 Présentation

4.1.1 Généralités

Les fonctionnalités liées à la géolocalisation ont évolué cette année. Nous recensons :

- La prise en compte de la géolocalisation issue des compteurs SFERIEL (Viking+...)
- La géolocalisation inversée (Recherche automatique des informations de localisation à partir des coordonnées).

4.1.2 Prérequis.

L'application BDR Plus est installée systématiquement avec Route Plus. Jusqu'à présent, cette application servait uniquement de base de données des communes françaises et, pour certains d'entre vous, au calcul des longueurs des sections.

Dès aujourd'hui, BDR Plus va pouvoir s'exprimer pleinement avec ce que nous appellerons le schéma départemental des routes. Ce dernier doit comporter :

- La liste des routes du département
- La liste des PR de chacune des routes indiquant
 - o La longueur
 - o Les coordonnées GPS (latitude et longitude en Degré Décimal)
 - o La commune
 - o Le code INSEE de la commune

C'est BDR Plus qui vous permet d'importer ce schéma départemental tandis que Route Plus s'interface avec BDR Plus afin de fournir les informations de géolocalisation.

4.1.3 Mise en œuvre.

Si vous êtes intéressé par cette nouveauté, prenez un rendez-vous avec l'assistance téléphonique de Route Plus. Cela permettra de réaliser un point avec le service cartographique du département.

A l'issue de ce rendez-vous, nous vous fournirons la documentation vous permettant la mise en œuvre d'un tel interfaçage (disponible fin octobre 2013).

4.2 Description des nouveautés.

4.2.1 Prise en compte de la géolocalisation issue des compteurs SFERIEL (Viking+...)

Depuis quelque temps, la plupart des compteurs SFERIEL inscrivent la géolocalisation sur l'entête des fichiers FIME.

Route Plus interprète désormais ces rubriques selon deux formats :

- Degrés Minutes Secondes (DMS)
- Degrés Décimaux (DD)


Seul le format DD sera enregistré en base de données. Route Plus réalise automatiquement la conversion si vous avez programmé vos compteurs en DMS.

L'écran d'importation ou de recueil dispose maintenant des rubriques latitude et longitude.

Lecture

Fichier: C:\Route...\A6350J12.fim Equip. [dropdown] N° Compteur [text]
 Mesure: Mode 4 - Horaire du 12/07/2013 12:00 au 21/07/2013 23:00
 Lat: 43,8651033 Lon: 3,3129950 [GPS icon]

Elles seront reprises lors de la création des points de mesures.

Le bouton  vous permet :

- D'affiner la position fournie par le matériel.
- De géolocaliser votre point de mesure si votre matériel ne dispose pas de puce GPS.

4.2.2 Géolocalisation inversée.

Lors de la création du point de mesure, vous pouvez demander à Route Plus de trouver les informations de localisation à partir de la latitude et de la longitude. C'est le principe de la géolocalisation inversée.

Gestion des points de mesure - Saisie simplifiée

Général Complément Carte Géographique Paramétrage


Identifiant des points de mesures

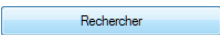
Affaire: Numéro [text] Année: 2 013 Libellé: Sélectionnez une affaire. [dropdown] [Ajouter une Affaire]
 FIME: Dép. [text] Sect. 6350 Indice 1 Voie [text] Canal 0 [checkbox] Sens 1 [dropdown] Canal 1 [checkbox] Sens 2 [dropdown] [Créer le sens cumulé]
 Autres: Compteur [text] N° Poste [text] N° Fichier [text] Personnel [text] Type: Temporaire [dropdown]

Récupérer les informations de situation à partir

Pt de mesure: Sélectionnez un point de mesure [dropdown]
 Latitude: 43,8651033 Longitude: 3,3129950 [GPS icon] [Rechercher]

Pour rappel, ces coordonnées de géolocalisation peuvent indifféremment provenir :

- Des compteurs SFERIEL disposant d'une puce GPS.
- D'une saisie manuelle correspondant à un relevé terrain.
- D'un positionnement à l'aide du bouton .

Pour trouver la localisation, cliquez sur le bouton . La fenêtre de choix vous permet de sélectionner le lieu correspondant au point de comptage :

- Sélectionnez le PR désiré précédent le point de comptage.
- Cliquez sur « Valider » afin de récupérer les informations de localisation.

Route Plus réalise les opérations suivantes :

- Recherche des PR les plus proches du point de comptage (dans la limite de 20)
- Calcul de la distance entre le PR et le point de comptage
- Recherche de la commune du PR.
- Présentation du résultat sous forme de liste.
- Présentation du résultat sur fond cartographique avec :

○  : Lieu de pose du compteur

- 18 : Pr positionné le long de la route.

Recherche du point de mesure à partir de ses coordonnées

Num	Route	Pr	Distance	De	Vers	Commune	Code Insee
1	D0155	0	1383	LES RIVES	SAINT-FELIX-DE-L'HERAS	LES RIVES	34230
2	D0155	1	2197	LES RIVES	LE CROS	SAINT-FELIX-DE-L'HERAS	34253
3	D0142	18	182	ROMIGUIERES	LE CAYLAR	LES RIVES	34230
4	D0142	19	811	LES RIVES	LE CAYLAR	LE CAYLAR	34064
5	D0138E02	3	13273	LES RIVES	LE CROS	JONCELS	34121
6	D0138E02	4	13053		JONCELS	JONCELS	34121

Gestion des points de mesure - Saisie simplifiée

La validation alimente les rubriques de situation du point de mesure

Ouvre la fenêtre de géolocalisation inversée

Double Clic sur le PR correspondant

Le PR le plus proche du point de comptage est sélectionné.

Liste des PR proches du point de comptage.

Route Plus reporte les rubriques suivantes (pour une route du Pr 0 à Pr Maxi) :

- Localisation : Commune du PR
- Libellé du sens « De » :
 - PR > 1 : Commune PR - 1
 - PR = 0 : Commune du PR 0
- Libellé du sens « Vers » :
 - PR < Pr Maxi : Commune PR + 1
 - PR = Pr Maxi : Commune du PR Maxi
- Commune : Commune du PR
- Catégorie administrative
- Numéro de route
- Indice Alpha
- Indice Numérique
- PR
- Distance du PR

5 Publication.

5.1 Présentation.

Une nouvelle fonctionnalité apparaît dans Route Plus : « La publication des données » qui pourrait être définie comme :

« La mise à disposition de données ou d'informations dans des environnements informatiques, en particulier sur des bases de données et sur Internet (publication en ligne, publication électronique...) »

C'est que nous allons faire avec Route Plus en publiant :

- L'état du dernier recueil automatique des équipements.
- Les statistiques mensuelles et annuelles des points de mesures.

Nous ouvrons ici la voie à une multitude de possibilités dans un futur très proche et nous imaginons facilement :

- Le synoptique temps réel du trafic routier.
- La mise à disposition des rapports stations et mobiles.
- ...

La mise en œuvre d'une telle fonctionnalité sollicite plusieurs services tels que :

- Le service informatique permettant le dépôt des informations.
- Le service cartographique fournissant le tracé du sectionnement.
- Votre service de comptage routier intégrant tous ces services au sein de Route Plus.

Les deux formats de publication générés par Route Plus sont le « kml » et le « kmz ». Ils sont lisibles avec des outils comme :

- o Google Earth
- o Google Maps
- o GéoPortail de l'IGN
- o Les principaux Outils cartographiques du marché.

5.2 Paramétrage.

Le principe de la publication est le suivant :

- Vous créez un dossier personnel en ligne accessible à partir d'internet. C'est ce que nous appellerons le dossier FTP.
- Vous paramétrez le type de publication que vous désirez réaliser dans Route Plus.
- Vous publiez les données.
- Vous testez ces dernières en ligne.
- Vous informez vos destinataires de la mise à disposition.

5.2.1 Création du dossier FTP.

Pour que vous puissiez tester votre publication, nous vous mettons à disposition un dossier de test personnel sur notre serveur <http://www.dematroute.fr/>.

La procédure de création est la suivante :

- Demande d'un dossier ftp de test : Une simple demande à l'adresse webmaster@dematroute.fr vous permet d'obtenir un dossier ftp dédié et sécurisé.

Vous pourrez l'administrer avec des outils comme Fillezilla ou avec un favoris réseau sous Windows. Rapprochez vous de votre service informatique pour une telle mise en oeuvre.

Voici l'exemple d'une administration sous Windows :

Ouvrez l'explorateur de windows

Menu « Outils » - « Connecter un lecteur réseau »

Cliquez sur « Ouvrir une session de stockage en ligne... »

Cliquez sur suivant jusqu'à la sélection de « Choisissez un autre emplacement réseau ... »

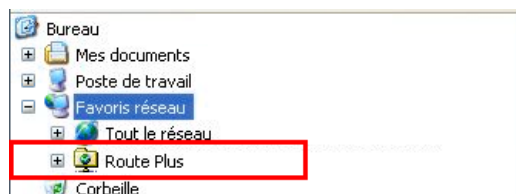
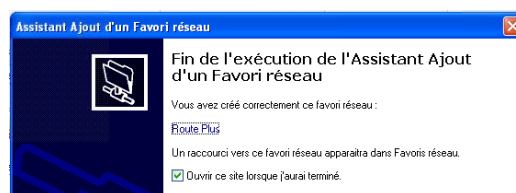
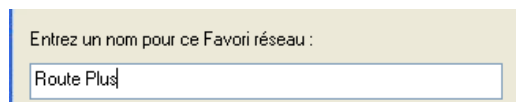
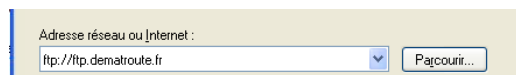
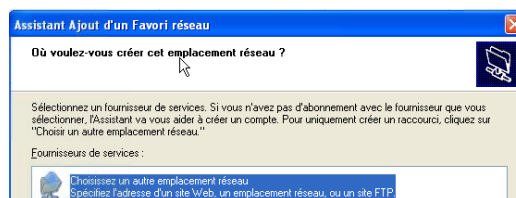
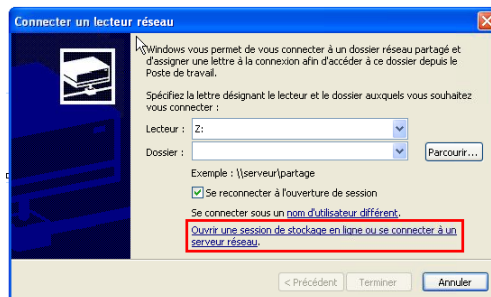
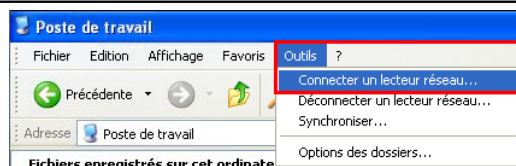
Adresse réseau : « ftp.dematrou.fr »

Décochez « Ouvrir une session anonyme » et renseignez le nom d'utilisateur.

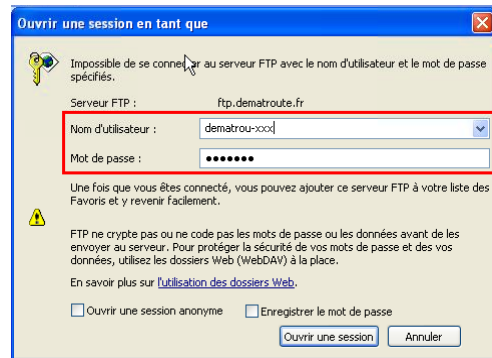
Saisissez le nom de cet emplacement réseau (Exemple : « Route Plus »)

Félicitation, vous accédez à votre dossier réseau que vous pourrez consulter et modifier avec votre explorateur de fichiers de Windows

Votre dossier est accessible à partir de l'explorateur de windows (Exemple : « RoutePlus »)

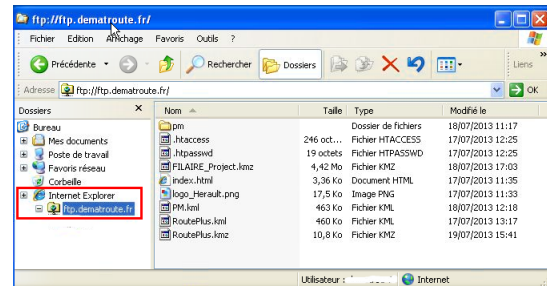


Ouvrez le dossier ftp avec le nom d'utilisateur et le mot de passe.



Vous pouvez maintenant administrer votre dossier ftp :

- Copier / Coller de fichiers
- Renommer les fichiers
- Supprimer les fichiers
- Créer des dossiers
- Supprimer des dossiers
- Modifier le nom des dossiers



Dossier ftp privé

5.2.2 Paramétrage dans Route Plus.

Vous devez maintenant paramétrer :

- L'accès au dossier FTP afin que Route Plus « dépose » automatiquement les fichiers de publication.
- Le type de publication :
 - o KML : (Keyhole Markup Language) que l'on peut traduire par « langage à base de balises géolocales », est un langage basé sur le formalisme XML et destiné à la gestion de l'affichage de données géospatiales dans les logiciels de SIG
 - o KMZ : Correspond à la version zippée du format KML.
- Les seuils de valeurs permettant la représentation sous forme de synoptique.

Voici la procédure de paramétrage :

- « Base Locale » – « Paramètres » – « Généraux »
- Onglet « Publication »
- Renseignez :

Type de publication

- Kml
- Kmlz (format Kml zippé)

Serveur FTP

- Le nom du serveur ftp (Hôte)
- Le compte (Identifiant)
- Le dossier racine (existant) si vous désirez créer une arborescence (vide par défaut)
- Le mot de passe.

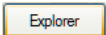
Synoptique (Statistiques PM)

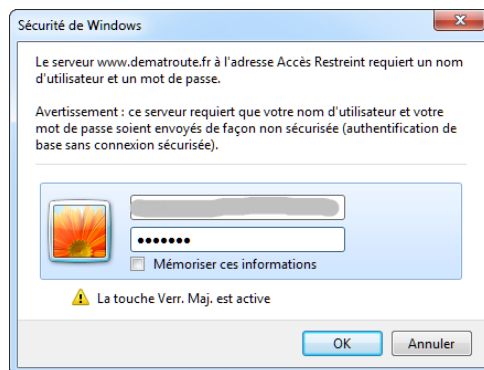
- Renseignez les seuils supérieurs, l'épaisseur et la couleur représentant la valeur publiée.

Général		Base de données	Répertoires	Rapports	Sauvegarde	Fond de plan	Affichage Mesures																																																
Communication	Recueil	Importation	Alertes	Frontaux	Options	Export IRIS																																																	
Sessions & Filtres	Liens Carto	Planning	Personnalisation	Traitements	Page de garde	Animation AI																																																	
Publication																																																							
Général Type de publication: KMZ Explorer																																																							
Serveur FTP Serveur: <input type="text" value="ftp.dematrou.fr"/> Port: <input type="text" value="21"/> Test Compte: <input type="text" value="dematrou-036"/> Dossier racine: <input type="text"/> Mot de passe: <input type="password" value="*****"/>																																																							
Synoptique <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Seuil supérieur</th> <th>Epaisseur</th> <th>Couleur</th> <th></th> <th>Seuil supérieur</th> <th>Epaisseur</th> <th>Couleur</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>de 0 à</td> <td><input type="text" value="100"/></td> <td><input type="text" value="2,00"/></td> <td><input type="text" value="lightgreen"/></td> <td>de 5 001 à</td> <td><input type="text" value="7 500"/></td> <td><input type="text" value="8,00"/></td> <td><input type="text" value="red"/></td> </tr> <tr> <td>de 101 à</td> <td><input type="text" value="500"/></td> <td><input type="text" value="3,00"/></td> <td><input type="text" value="green"/></td> <td>de 7 501 à</td> <td><input type="text" value="999 999"/></td> <td><input type="text" value="10,00"/></td> <td><input type="text" value="magenta"/></td> </tr> <tr> <td>de 501 à</td> <td><input type="text" value="1 000"/></td> <td><input type="text" value="4,00"/></td> <td><input type="text" value="darkgreen"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>de 1 001 à</td> <td><input type="text" value="2 000"/></td> <td><input type="text" value="5,00"/></td> <td><input type="text" value="darkolivegreen"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>de 2 001 à</td> <td><input type="text" value="5 000"/></td> <td><input type="text" value="6,00"/></td> <td><input type="text" value="orange"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>									Seuil supérieur	Epaisseur	Couleur		Seuil supérieur	Epaisseur	Couleur	de 0 à	<input type="text" value="100"/>	<input type="text" value="2,00"/>	<input type="text" value="lightgreen"/>	de 5 001 à	<input type="text" value="7 500"/>	<input type="text" value="8,00"/>	<input type="text" value="red"/>	de 101 à	<input type="text" value="500"/>	<input type="text" value="3,00"/>	<input type="text" value="green"/>	de 7 501 à	<input type="text" value="999 999"/>	<input type="text" value="10,00"/>	<input type="text" value="magenta"/>	de 501 à	<input type="text" value="1 000"/>	<input type="text" value="4,00"/>	<input type="text" value="darkgreen"/>					de 1 001 à	<input type="text" value="2 000"/>	<input type="text" value="5,00"/>	<input type="text" value="darkolivegreen"/>					de 2 001 à	<input type="text" value="5 000"/>	<input type="text" value="6,00"/>	<input type="text" value="orange"/>				
	Seuil supérieur	Epaisseur	Couleur		Seuil supérieur	Epaisseur	Couleur																																																
de 0 à	<input type="text" value="100"/>	<input type="text" value="2,00"/>	<input type="text" value="lightgreen"/>	de 5 001 à	<input type="text" value="7 500"/>	<input type="text" value="8,00"/>	<input type="text" value="red"/>																																																
de 101 à	<input type="text" value="500"/>	<input type="text" value="3,00"/>	<input type="text" value="green"/>	de 7 501 à	<input type="text" value="999 999"/>	<input type="text" value="10,00"/>	<input type="text" value="magenta"/>																																																
de 501 à	<input type="text" value="1 000"/>	<input type="text" value="4,00"/>	<input type="text" value="darkgreen"/>																																																				
de 1 001 à	<input type="text" value="2 000"/>	<input type="text" value="5,00"/>	<input type="text" value="darkolivegreen"/>																																																				
de 2 001 à	<input type="text" value="5 000"/>	<input type="text" value="6,00"/>	<input type="text" value="orange"/>																																																				

5.3 Test de publication.

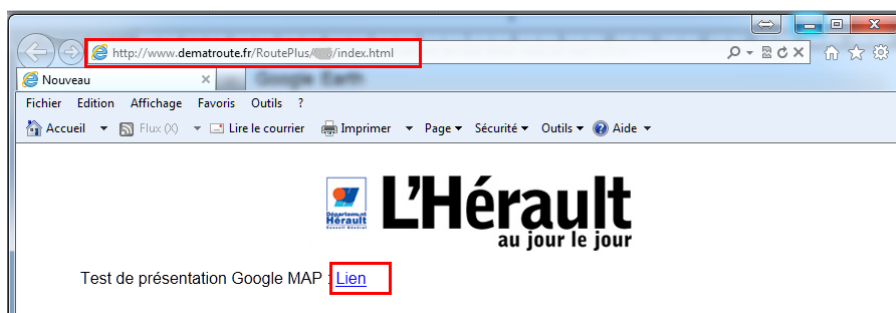
Pour tester votre publication en ligne,

- cliquez sur le bouton 
- Saisissez votre nom et mode de passe (si vous désirez protéger vos publications).



Authentification sur site de publication

- Vous accédez à la page d'accueil que nous vous avons générée avec votre demande d'espace privé.
- Cliquez sur le lien pour consulter la carte.



La page d'accueil du site de test de publication.

- Vous pouvez désormais communiquer :
 - o le lien de votre page de publication :
<http://www.dematroute.fr/RoutePlus/xxx/index.html>.
 - o En option si vous désirez protéger vos publications
 - Le nom d'utilisateur *
 - Le mot de passe *

* : Différents de ceux utilisés pour l'administration ftp

5.4 Publication.

5.4.1 Equipements.

Le recueil automatique met à jours l'état des équipements (erreur de connexion, erreur de lecture...). Seule la consultation sur un poste Route Plus était possible jusqu'à ce jour.

Désormais, Route Plus publie automatiquement ces informations en ligne. Le fichiers généré est nommé « Equipements.kmz » ou « Equipements.kml ». Il est mis à jour automatiquement lors :

- De la lecture de configuration
- En fin de recueil automatique.

5.4.2 Points de mesures.

Deux types de publication sont possibles :

- Simple avec une infobulle sur chaque point de mesures.
- Avec synoptique et infobulle sur chaque point de mesures.

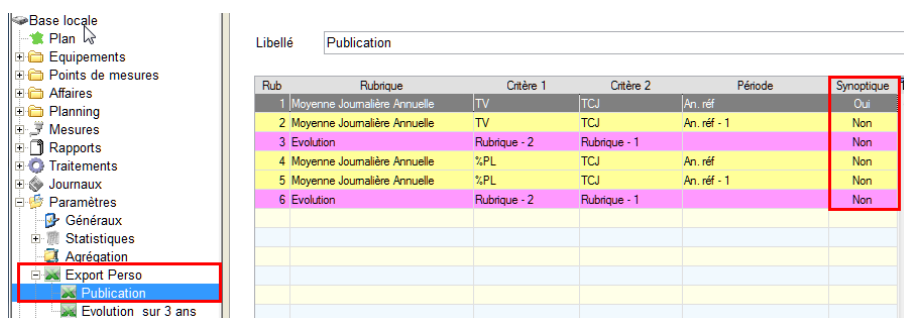
Nous allons nous servir de l'exportation personnalisée afin de publier les statistiques des points de mesures.

La démarche relève toujours des deux étapes :

- Création du modèle
- Exportation

5.4.2.1 Création du modèle.

La création du modèle d'exportation dispose d'une rubrique supplémentaire « Synoptique ».



Rub	Rubrique	Critère 1	Critère 2	Période	Synoptique
1	Moyenne Journalière Annuelle	TV	TCJ	An. réf	Oui
2	Moyenne Journalière Annuelle	TV	TCJ	An. réf - 1	Non
3	Evolution	Rubrique - 2	Rubrique - 1		Non
4	Moyenne Journalière Annuelle	%PL	TCJ	An. réf	Non
5	Moyenne Journalière Annuelle	%PL	TCJ	An. réf - 1	Non
6	Evolution	Rubrique - 2	Rubrique - 1		Non

Exportation personnalisée avec Synoptique sur MJA TV TCJ

Vous devez indiquer sur une seule rubrique la valeur « Oui » dans la colonne « Synoptique » afin que route Plus dessine la section selon le paramétrage définit ci-avant (Code de couleur et épaisseur de trait selon valeur).

5.4.2.2 Exportation (Publication).

La fonction « Base Locale » - « Export Perso » permet de publier en ligne vos statistiques selon le modèle que vous avez prédéfini.

La fenêtre permet désormais de :

- Sélectionner le format d'exportation parmi les choix
 - o csv avec séparateur point virgule : Extension « .csv »
 - o csv avec éparateur virgule : Extension « .csv »
 - o txt avec séparateur tabulation : Extension « .txt »
 - o kml
 - o kmz
- Pour les format kml et kmz, vous pouvez sélectionner les options
 - o Publier : Permet le dépôt en ligne du fichier
 - o Filtre sur point de mesures :
 - Tout : Aucun filtre
 - Pas de lignes vides : Les rubriques à 0 ne sont pas générées
 - Pas de stats vides : Les points de mesures sans statistiques ne sont pas publiés.

Seuls les format kml et kmz permettent d'activer la rubrique « Publier » à « Oui ».

Le génération du fichier d'exportation avec publication réalise les opération suivantes :

- Création du fichier d'exportation selon le chemin, le nom et l'extention renseigné dans la rubrique « Fichier ».
- Copie du fichier sur le dossier ftp.

Paramètres

Modèle: Publication Année Réf.: 2012 Format: kmz

Fichier: c:\RoutePlus\Cartographie\Publication_2012_4.kmz

Publier: ☐ Non ☒ Oui

Rub	Rubrique	Critère 1	Critère 2	Période	Synoptique	Mois	Année	D
14	Moyenne Journalière Annuelle	%PL	TCJ	An. réf - 6	Non		2006	01/01/2006
15	Moyenne Journalière Annuelle	TV	TCJ	An. réf - 7	Oui		2005	01/01/2005
16	Moyenne Journalière Annuelle	%PL	TCJ	An. réf - 7	Non		2005	01/01/2005
17	Moyenne Journalière Annuelle	TV	TCJ	An. réf - 8	Oui		2004	01/01/2004
18	Moyenne Journalière Annuelle	%PL	TCJ	An. réf - 8	Non		2004	01/01/2004
19	Moyenne Journalière Annuelle	TV	TCJ	An. réf - 9	Oui		2003	01/01/2003
20	Moyenne Journalière Annuelle	%PL	TCJ	An. réf - 9	Non		2003	01/01/2003
21	Moyenne Journalière Annuelle	TV	TCJ	An. réf - 10	Oui		2002	01/01/2002
22	Moyenne Journalière Annuelle	%PL	TCJ	An. réf - 10	Non		2002	01/01/2002

5.5 Consultation en ligne.

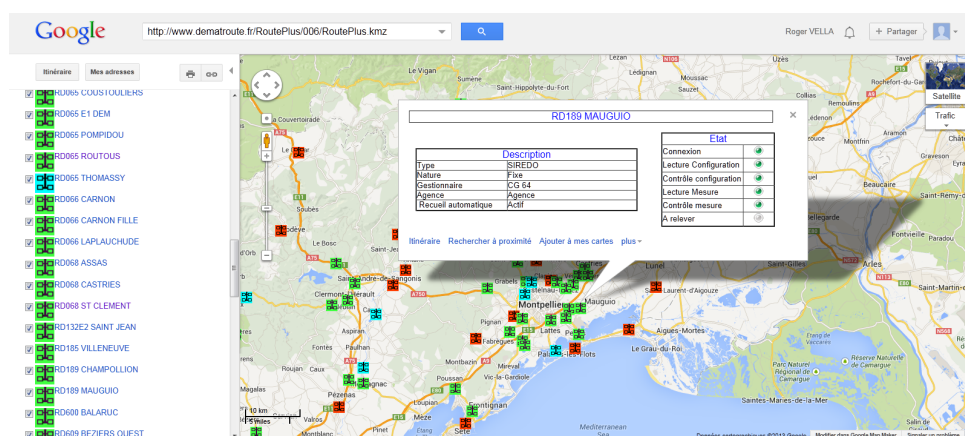
Voici deux exemples de consultation en ligne :

5.5.1 GoogleMaps.

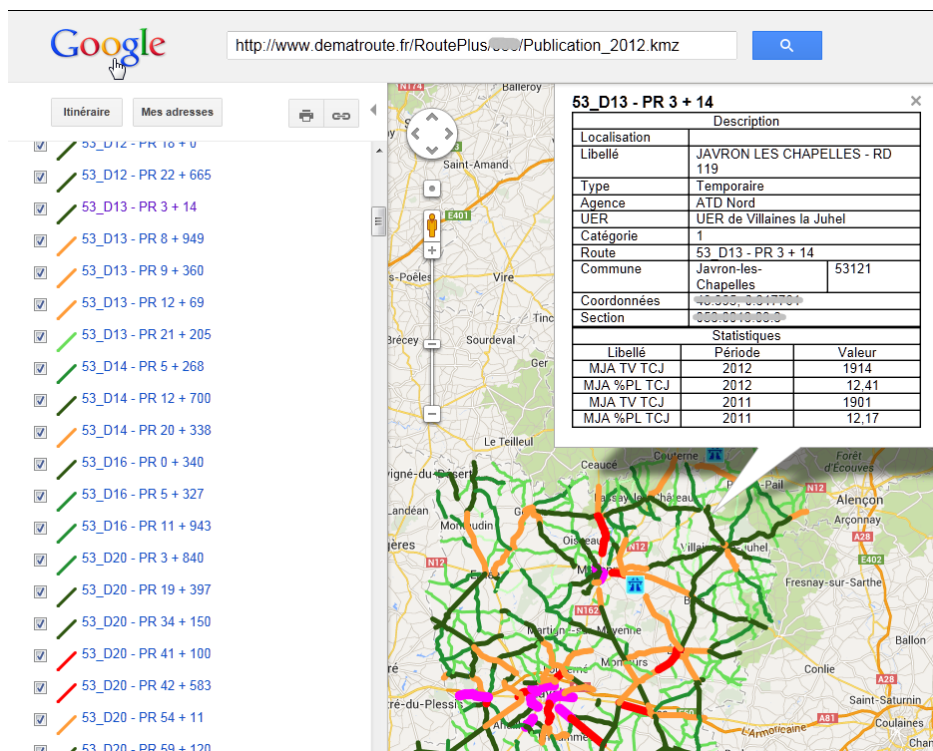
A l'heure actuelle, Google Maps ne permet pas d'afficher une carte à partir d'un dossier sécurisé.

Pour afficher votre carte :

- Lancer Google
- Cliquer sur Google Maps
- Renseigner le chemin de votre fichier kml ou kmz :
 - <http://www.dematroute.fr/RoutePlus/xxx/Equipements.kmz>
 - http://www.dematroute.fr/RoutePlus/xxx/Publication_2012.kmz
 - ...
- Cliquez sur la loupe



Etat des équipements sous Google Maps

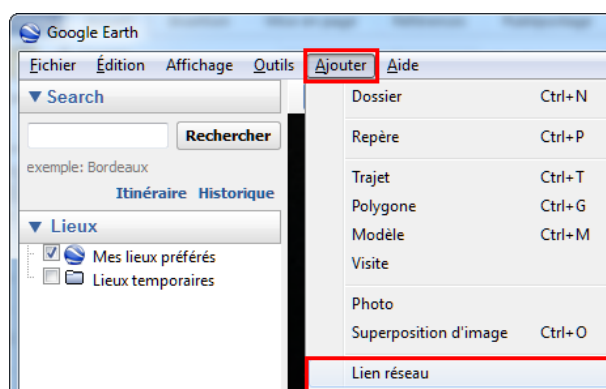


Synoptique des MJA TV sous Google Maps

Pour rafraîchir l'état des équipements, cliquez sur « Actualiser » du navigateur ou sur la loupe

5.5.2 GoogleEarth.

- Installer GoogleEarth
- Ajouter un lien réseau



- Renseigner:
 - o Le nom du Lien Réseau : Route Plus par exemple
 - o Le lien de votre publication sur le dossier ftp
 - o Dans l'onglet « Actualisation » renseignez la période d'actualisation si nécessaire (Etat des équipements par exemple)

Google Earth - Nouveau Lien réseau

Nom : Route Plus

Lien : <http://www.dematroute.fr/RoutePlus/RoutePlus.kmz> Parcourir...

☒ Autoriser le développement de ce dossier
☐ Afficher le contenu sous forme d'options (cases d'options)

Description Affichage **Actualisation**

☐ Accès direct à la vue lors de l'actualisation

Actualisation en fonction de l'heure
 Quand : Périodiquement 0 hrs 1 minutes 0 s

Actualisation en fonction de la vue
 Quand : Jamais 0 hrs 0 minutes 4 s

Échelle de la vue : 1

OK Annuler

- Pour un lien sécurisé, renseignez le nom et mot de passe.

Authentification demandée

Pour vous connecter au serveur à www.dematroute.fr:80, vous devez vous authentifier pour AccA's Restreint. Veuillez entrer votre nom d'utilisateur et votre mot de passe.

Nom d'utilisateur :

Mot de passe :

Se connecter Annuler

- Consultez en ligne votre fichier publié.

Google Earth

Rechercher

exemple: 4 Quai François Mitterrand, Paris

Itinéraire Historique

▼ Lieux

- RD098 ST CLEMENT
- RD0382 SAINT JEAN
- RD085 VILLENEUVE
- RD089 CHAMPOLLION
- RD089 MAUGUIGU
- RD090 BALARUC
- RD090 BEZIERS OUEST
- RD090 CLERMONT L'HERAULT
- RD090 PEZENAS NORD
- RD090 SALLELES
- RD090 ST GERMES
- RD092 AGDE OUEST
- RD092 BEZIERS ROC EST
- RD092 BEZIERS ROC OUEST
- RD092 FRONTIGNAN DEV
- RD092 MAURILLHAN
- RD092 MIREVAL
- RD092 ST CHINIAN
- RD092 ST PONS
- RD092 VIAL OUEST
- RD092 BRESSAN
- RD093 FARBEGUES
- RD093 LE CRES
- RD093 MONTAGNAC
- RD093 POUSSAN
- RD093 BEL AIR
- RD097 CABARETOU
- RD097 LA CAUNETTE
- RD097 LA SALVETAT
- RD098 CERVAS
- RD098 LAMALOU
- RD098 OLARGUES
- RD098 PREMAN
- RD098 VILLENEUVE
- RD098 PONT DE SAGNE

Calques Galerie Google Earth

Se connecter

RD099 PONT DE SAGNE

Description		Etat	
Type	SIREDO	Connexion	<input checked="" type="checkbox"/>
Nature	Fin	Lecture Configuration	<input checked="" type="checkbox"/>
Questionnaire	CC 34	Contrôle configuration	<input checked="" type="checkbox"/>
Agence	Agence	Lecture Mesure	<input checked="" type="checkbox"/>
Recueil automatique	Actif	Contrôle mesure	<input checked="" type="checkbox"/>
		Arelever	<input type="checkbox"/>

Date SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
 ©2013 Google
 Image Landsat

Date des images satellite : 10/4/2013 43°33'08.31"N 3°59'40.09"E elev. 4 m altitude 204.21 km

Etat de vos équipements sur Google Earth

6 Fichiers d'Enregistrement d'événements Instantanés (FEI).

6.1 Présentation.

Depuis de nombreuses années, vous nous demandez de prendre en compte les mesures individuelles dans Route Plus sans passer par Thor.

C'est chose faite cette année.

Il faut tout de même préciser que Route Plus ne reprendra pas la totalité des fonctionnalités et points particuliers, mais il vous permettra de prendre en compte les fichiers de mesures individuelles.

Les fichiers pris en compte devront répondre au format de « Fichiers d'Enregistrement d'événements Instantanés » (FEI) de la nouvelle génération de matériel SFERIEL.

Les matériels concernés sont :

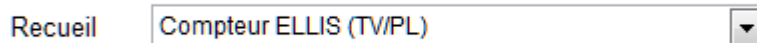
- Station PRMX
- Compteur Phœnix
- Compteur Viking +
- Compteur ALPHA
- Enregistreur EMC

Nous avons tout de même rendu compatible les compteurs Viking de première génération en intégrant dans Route Plus un outil de conversion des fichiers Viking en fichier FEI.

6.2 Prérequis.

Vous avez des fichiers de mesures individuelles et connaissez le format des fichiers FEI.

Vous pouvez créer les types d'équipements correspondant (Viking, Viking+...) en précisant le type de recueil « Compteur ELLIS TV/PL ».



The image shows a software interface element. On the left, the word 'Recueil' is displayed in blue. To its right is a rectangular box containing a dropdown menu. The menu is currently open, showing the selected option 'Compteur ELLIS (TV/PL)' in blue text. A small downward-pointing arrow is visible on the right side of the dropdown box.

Attention : Route Plus n'automatise pas l'importation des fichiers comportant des Sections Efficace Radar (Viking, Viking+). Vous devez donc respecter les méthodes de pose préconisées et affiner les seuils de SER correspondant aux longueurs de véhicules désirés.

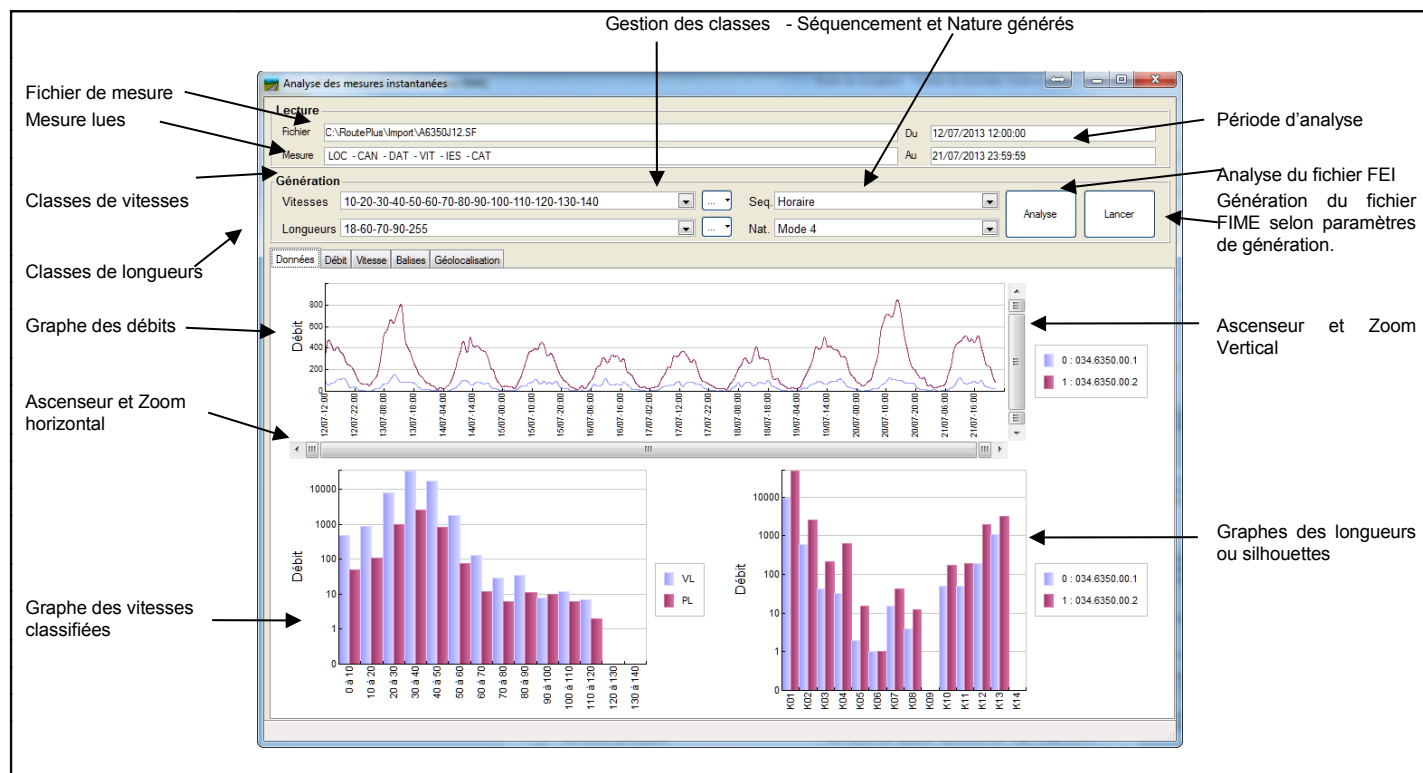
6.3 Mise en œuvre : Importation de fichier FEI

Pour rappel, vous pouvez importer un fichier de mesure à partir de l'explorateur de Route Plus :

- « Base Locale » - « Mesures » - « Importer »
- Sélectionnez votre type d'équipement
- Recherchez le fichier de mesures.

Lorsque vous importez un fichier de type FEI, Route Plus et la fenêtre ci-après vous invitent à :

- Renseigner :
 - o La classification de vitesse
 - o La classification de longueur (Sauf fichier silhouettes)
 - o Le séquençement
 - o La nature de la mesure.
- Cliquer sur le bouton « Analyser »



Cet exemple est basé sur un fichier issu d'un compteur ALPHA. En voici un extrait réalisant des mesures de silhouettes :











```
[DEVICE]
ALPHA
[VERSION]
1.02
[GPS]
N43°51'54.372",E003°18'46.782"
[PERIOD]
BEG 2013/07/12 11:00:00
END 2013/07/22 01:00:00
[MEASURE]
LOC CAN DAT VIT IES CAT
[UNIT]
N N N km/h dm N
[SCALE]
N N N .2778 .1 N
[DATA]
034.6350.00.2 1 12/07/2013 11:27:03:0637 29 K01
034.6350.00.2 1 12/07/2013 11:27:06:5139 27 K01
...
034.6350.00.2 1 22/07/2013 00:56:50:0558 25 K01
034.6350.00.2 1 22/07/2013 00:57:22:9731 29 K01
```

Nous allons maintenant détailler cet écran :


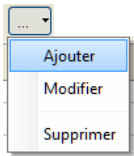
Onglet Données

- Cadre lecture :

- Fichier : Fichier au format FEI renseigné lors de la fenêtre d'importation. Les formats de fichier pris en compte sont :
 - Viking : Route Plus réalise une conversion de format FEI. Un nouveau fichier sera généré avec le même nom et l'extension « fei ».
 - Viking + : Fichier FEI avec balise
- « Du / Au » : Période d'analyse de la mesure. Route Plus réalise un cadrage automatique de la période d'analyse. Pour notre fichier exemple, les mesures prises en compte pour les différents séquencements seront :

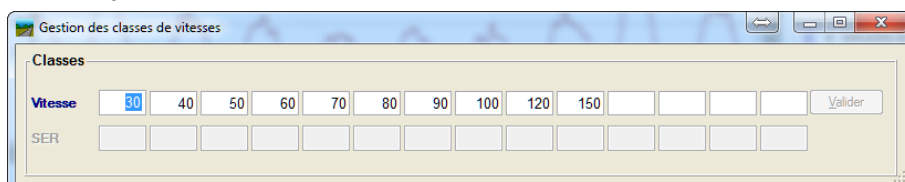
- 6 minutes : du 12/07/2013 - 11:30:00 au 22/07/2013 - 00:53:59
- 15 minutes : du 12/07/2013 - 11:30:00 au 22/07/2013 - 00:44:59
- 30 minutes : du 12/07/2013 - 11:30:00 au 22/07/2013 - 00:29:59
- Horaire : du 12/07/2013 - 12:00:00 au 21/07/2013 - 23:59:59
- Journalier : du 13/07/2013 - 00:00:00 au 21/07/2013 - 23:59:59
- Mesure : Route Plus prend en compte les mesures suivantes :
 - VIT : Vitesse en km/h
 - SER : Section efficace radar
 - LON : Longueur du véhicule
 - CAT : Catégorie de véhicule (Silhouette K00 à K14)
- Cadre Génération :
 - Vitesses : Classification de vitesses. Vous pouvez cliquer sur le bouton  permettant la gestion de ces dernières.
 - Longueurs : Classification de longueurs. Cette rubrique est sans objet pour les fichier FEI ne comportant pas de mesure « SER » ou « LON ». Vous pouvez cliquer sur le bouton  permettant la gestion de ces dernières.
 - Seq. : Séquencement de génération de la mesure selon la liste de choix (6, 15, 30, 60 et 1440 minutes)
 - Nat. : Nature de mesure selon la liste de choix
 -  Débit TV (QT)
 -  Vitesses Classifiées (VC)
 -  Longueurs Classifiées (LC)
 -  Silhouettes classifiées (KC)
 -  Mode 1
 -  Mode 2
 -  Mode 3
 -  Mode 4

Gestion des classes de vitesses :

Le bouton  fait apparaître le menu contextuel suivant .

Voici le détail des fonctions proposées :

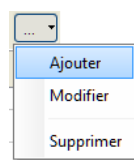
- Ajouter : Ajoute une classification de vitesses à partir de la fenêtre suivante :



Saisissez les valeurs de vitesses dans la limite de 14 classes.

- Modifier : Modifie la classification de vitesses courantes.
- Supprimer : Supprime la classification de vitesses courantes.

Gestion des classes de longueurs :



Le bouton  fait apparaître le menu contextuel suivant

Voici le détail des fonctions proposées :

- Ajouter : Ajoute une classification de longueurs à partir de la fenêtre suivante :

Gestion des classes de longueurs

Classes

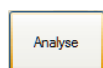
Longueur : 18 60 70 90 255

SER : 250 1000 1500 2000 9999

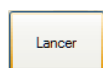
Valider

Saisissez les couples « Longueur / SER » dans la limite de 14 classes. La rubrique SER n'est pas obligatoire si vous n'avez pas de matériel générant ce type de mesure.

- Modifier : Modifie la classification de longueurs courante.
- Supprimer : Supprime la classification de longueurs courante.



: Analyse le fichier FEI selon les paramètres renseignés.



: Génère le fichier FIME et l'importe dans Route Plus. Le chemin et nom du fichier restent les mêmes. Seul l'extension du fichier change avec la valeur « .fim ». La procédure d'importation reste ensuite la même que celle d'un fichier FIME issu directement d'un compteur ou d'une station.

Onglet Débit

Affiche sous forme de tableau les débits Tous Vehicules agrégés selon le séquençement actif. Une colonne par canal de mesures est créée. Voici l'exemple d'un fichier sur deux canaux en séquençement horaire.

Onglet débit affiché

Horodate de la mesure selon le séquençement actif.

Date Heure	0 : 034.6350.00.1	1 : 034.6350.00.2
17/07/2013 01:00	0	26
13/07/2013 03:00	0	54
21/07/2013 04:00	1	42
14/07/2013 05:00	1	48
18/07/2013 03:00	1	24
16/07/2013 02:00	2	25

Une colonne par canal de mesures :

- Canal 0 : Sens 1
- Canal 1 : Sens 2

Débit agrégé par séquence

Onglet Vitesses.

Affiche sous forme de tableau les vitesses classifiées agrégées selon le séquençement actif. Voici l'exemple d'un fichier sur deux canaux en séquençement horaire.

Onglet Vitesse affiché

Horodate de la mesure selon le séquençement actif.

Date Heure	0 à 30	30 à 40	40 à 50	50 à 60	60 à 70	70 à 80	80 à 90	90 à 100	100 à 120	120 à 150
12/07/2013 12:00	58	229	126	14	1	1	1	0	0	0
12/07/2013 13:00	119	303	97	8	0	2	0	0	0	0
12/07/2013 14:00	72	273	145	11	1	0	1	0	0	0
12/07/2013 15:00	66	223	151	11	0	0	0	0	0	0
12/07/2013 16:00	63	290	150	15	2	0	0	0	1	0
12/07/2013 17:00	58	228	190	16	0	0	0	0	0	0

Une colonne classe de vitesses

Débit agrégé par séquences

Onglet Balises.

Route Plus affiche ici l'ensemble des balises rencontrées dans le fichier FEI. Pour rappel, voici la liste des balises issue de la spécification du format des fichier FEI :

- Matériel (DEVICE) : Type d'appareil qui a créé le fichier. En ce qui concerne la conversion des fichier Viking, Route Plus crée un fichier FEI avec le type « VIKING ».
- VERSION : Version du logiciel embarqué.
- SITE : Lieu de pose du matériel
- GPS : Géolocalisation du lieu de pose. Les formats « Degré – Décimaux (DD) » et « Degrés Minutes Secondes (DMS) » sont pris en compte. Route Plus convertira automatiquement le format DMS en DD afin d'uniformiser les coordonnées des points de mesures créés.
- PERIOD : Date de début et de fin de la période de comptage. Si cette période n'est pas renseignée, Route Plus cadrera automatiquement la période comme nous l'avons expliqué précédemment.
- USERS : Catégorie de mesures. Cette balise n'est pas prise en compte par Route Plus.
- EVENT : Type d'évènements. Cette balise n'est pas prise en compte par Route Plus.

Onglet Géolocalisation.

Route Plus affiche ici la géolocalisation issue du compteur. La photo est disponible lorsque elle est trouvée en réalisant une requête auprès du service « Street View » de Google (respectez le copyright de Google).



7 Indicateurs de suivi.

7.1 Présentation.

Route Plus s'enrichi d'indicateurs de suivis qui vous éviteront de parcourir l'ensemble des éléments afin de vérifier le bon fonctionnement ou la cohérence des données.

A l'heure actuelle, nous recensons :

- Equipements : Etat du recueil automatique
- Points de mesures temporaires (ou tournants) : Evolution des postes de rattachement
- Mesures : Affichage de l'état des mesures sur une période donnée (Manquantes, Brutes...)

7.2 Suivi du recueil automatique.

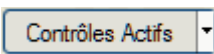
La liste des équipements permet d'afficher à la demande l'état des différentes étapes du recueil automatique.

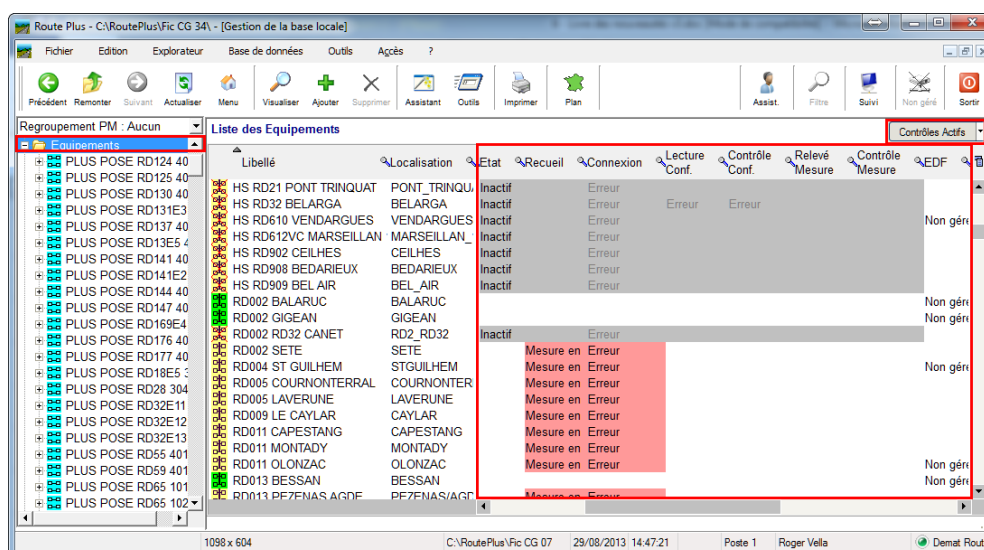
Jusqu'à présent, seul l'état EDF était présent.

Vous pouvez désormais contrôler rapidement :

- Recueil : indique si les mesures de l'équipement sont en retard par rapport à la programmation du recueil automatique (Heure et fréquence du recueil)
- Connexion : Résultat de l'appel de l'équipement
- Lecture configuration : Résultat de la lecture de configuration
- Contrôle configuration : Résultat de la comparaison entre la configuration « terrain » et celle stockée en base de données.
- Relevé mesures : Résultat du recueil des mesures
- Contrôle mesures : Résultat du contrôle des mesures (x séquences vides et cohérence entre QT et mesures classifiées).

Pour afficher ces indicateurs de suivis :

- « Base locale » - « Equipements »
- Cliquer sur  à droite de l'écran (Bouton ON / OFF)



7.3 Rattachement des points de mesures.

L'activation du suivi des rattachements doit être paramétrée au niveau de la marge de tolérance de l'évolution de la MJA :

- « Base Locale » - « Paramètres » - « Généraux » - « Traitements »
- Programmez le seuil maxi d'évolution : de +/- 1 % à +/- 100%.
- Validez la modification

Paramétrage du seuil de tolérance de l'évolution.

Pour afficher ces indicateurs de suivis :

- « Base locale » - « Points de mesure »
- Regrouper les points de mesure par type (optionnel)
- Cliquer sur **Contrôles Actifs** à droite de l'écran (Bouton ON / OFF)

Regroupement PM : Type

Liste des Points de mesures du type : Temporaire (Evolution 2012/2011)

Contrôles Actifs

Identifiant	Rattachement	Evol. Rat.	Libellé	Localisation
Tmp.0 1.100 0.3	Tmp.0 0.118.0 0.3	0,04	BESSAN - A9	BESSAN
Tmp.0 1.100 0.3	Tmp.0 0.103 0.3	-1,03/12,20	PEZENAS - ROUJAN	PEZENAS-ROUJAN
Tmp. 4.100 0.3	Tmp. 4.1 0.3	-4,86/10,75	RD 13 ENTRE RD 908 ET ST GERVAIS	13 VENTS
Tmp. 1.100 0.3	Tmp. 1.1 0.3	-5,49	CARNAS - ST BAUZILLE	CARNAS-ST BAUZILLE
Tmp. 4.100 0.3	Tmp. 4.130 0.3	-5,49	ST BAUZILLE - D118	ST BAUZILLE-TEYRAN
Tmp. 4.100 0.3	Tmp.03 104 0.3	-1,27	D68 - TEYRAN	D68 - TEYRAN
Tmp. 4.100 0.3	Tmp.03 04 0.3	-1,27	D118 - D68	D118 - D68
Tmp. 1.101 0.3	Tmp.0 0.4 0.3	-1,27	TEYRAN - D67	TEYRAN - D67
Tmp. 0.10 0.3	Tmp. 0.1 0.3	-5,49	D67 - LYCEE	D67 - LYCEE
Tmp. 0.102 0.3	Tmp. 0.1 30 0.1	-10,23	FESQUET	NAVITAU - FESQUET
Tmp. 0.10 0.3	Tmp. 0.131 0.1	N.C.	AGROPOLIS	FESQUET - AGROPOLIS
Tmp. 0.20 0.3	Tmp. 0.0103 0.3	1,26/ 4,05	D27 - D114	PIGNAN COURNONTERRAL
Tmp. 0.2 0.3	Tmp. 0.0134 0.1	32,95	VILLEVEYRAC - MONTAGNAC	VILLEVEYRAC - MONTAGNAC
Tmp. 1.2 0.3	Tmp. 0.100 0.2	0,17/31,80	SORTIE BEZIERS	BEZIERS CARCASSONNE
Tmp. 4.2 6.003 0.3	Tmp.0 0.101 0.3	-2,37	LIMITE AUDE - RD 52	LIMITE AUDE - RD 52
Tmp. 1.200 0.3	Tmp.0 0.10 0.3	-0,32/30,48	LA YOLE - LA MER	LA YOLE LA MER
Tmp. 0.4.2009.003	Tmp.03 0.2 0.3	3,99/13,37	LES MATELLES - RD 17	LES MATELLES - RD 17

7.4 Suivi de l'état des mesures.

Vous disposez désormais d'un tableau de bord de l'état des mesures des postes permanents.

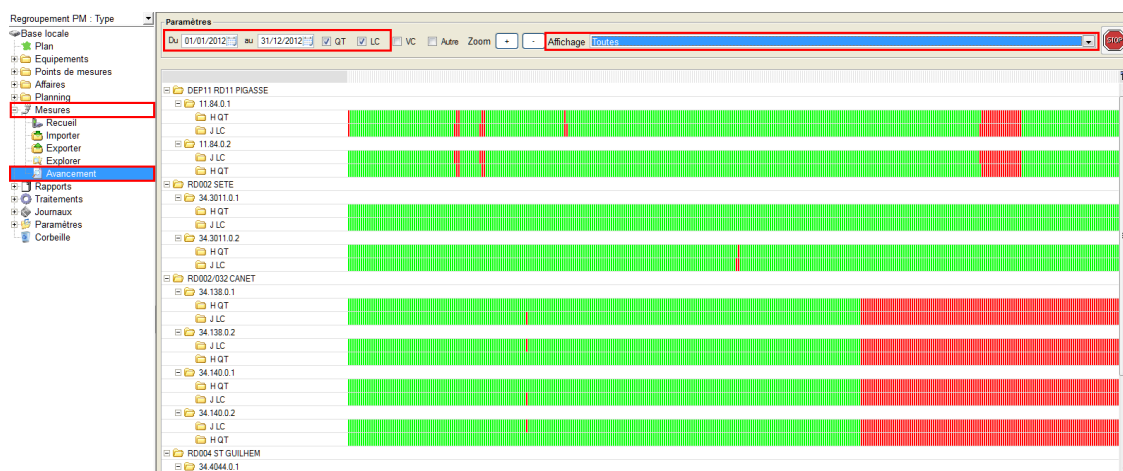
L'analyse porte :

- Sur une période de 1 an maximum
- Sélection des mesures à contrôler
 - o QT
 - o LC
 - o VC
 - o Autre (KC...)
- Etat de la mesure

- Tous (Brutes, Manquantes, Reconstituées, Validées et non validées)
- Manquantes uniquement : Recherche des données non reconstituées
- Brutes : Recherche des données non validées
- Manquantes ou Brutes : Recherche des données non reconstituées et non validées

Exemples :

- Etat des débits (QT) et longueurs classifiées (LC) sur l'année 2012. Toutes les mesures sont affichées :



- Débits (QT) et longueurs classifiées (LC) manquantes sur l'année 2012. Toutes les mesures dont au moins une séquence est manquante sont affichées :

8 Silhouettes.

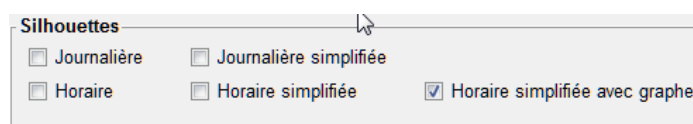
Le compteur ALPHA génère un fichier Silhouettes (KC). Route Plus prend en compte désormais cette mesure au niveau :

- Des rapports Mobiles
- De l'agrégation KC vers Mode 3
- Du calcul des MJA et MJP des postes tournants.

8.1 Des rapports Mobiles.

Un rapport à partir d'une mesure de type KC est basé sur le modèle Mode 3 (TV / PL). La composition a été agrémentée des éléments suivants :

- Tableaux des silhouettes :
 - o Séquence Horaire
 - o Séquence Horaire simplifiée
 - o Séquence Horaire simplifiée avec graphe
 - o Séquence Journalière
 - o Séquence Journalière simplifiée



Composition des tableaux Silhouettes

Ces tableaux suivent la même présentation que les tableaux vitesses. Seul les éléments de synthèses ne sont pas calculés ici (Vitesse moyenne...)

- Graphe
 - o Silhouettes



8.1.1 Tableau Horaire

Un tableau par jour présente les rubriques et informations suivantes :

- Le débit horaire de chaque classe de silhouette
- Le débit total de l'heure
- Le pourcentage de la classe par rapport au débit total de l'heure
- Le débit total de la journée en pied de tableau.
- Le débit moyen horaire de la journée en pied de tableau

Classe	VL		PL 2 essieux	PL 3 essieux	PL 4 essieux	PL 5 essieux	PL 6 essieux	Tracteur + semi 2 essieux	Camion + rem 2 essieux	Camion + rem 4 essieux et +	Tracteur + semi 3 essieux et +	Autobus	VL + caravane	2 roues	Autres	Débit Total	
Heure																	
00h-01h	10	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	0	11
01h-02h	5	50	4	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	0	10
02h-03h	3	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4
03h-04h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04h-05h	7	64	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	18	1	11
05h-06h	18	78	3	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	23
06h-07h	19	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	3	23
07h-08h	36	80	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	13	1	45
08h-09h	59	88	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	4	67
09h-10h	59	78	5	7	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	10	76
10h-11h	34	86	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	11	103
11h-12h	124	83	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	7	140
12h-13h	135	87	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	1	12	155
13h-14h	75	82	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	3	32
14h-15h	67	82	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	13	82
15h-16h	72	89	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	7	81
16h-17h	72	84	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	86
17h-18h	69	85	5	6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	2	4	81
18h-19h	68	87	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	8	78
19h-20h	55	90	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	7	61
20h-21h	27	84	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	2	32
21h-22h	17	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	18
22h-23h	14	82	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	1	17
23h-24h	14	78	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	17	18
Moy. Hor.	47	85	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	5	55
Débit Total	1119	57	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	7	26	109	0	1320

Tableau horaire des silhouettes classifiées.

8.1.2 Tableau Horaire simplifié

La seule différence avec le tableau précédent est que le pourcentage de la classe n'est pas présenté ici.

8.1.3 Tableau Horaire simplifié avec graphe.

Un graphe journalier des silhouettes classifiées a été ajouté ici.

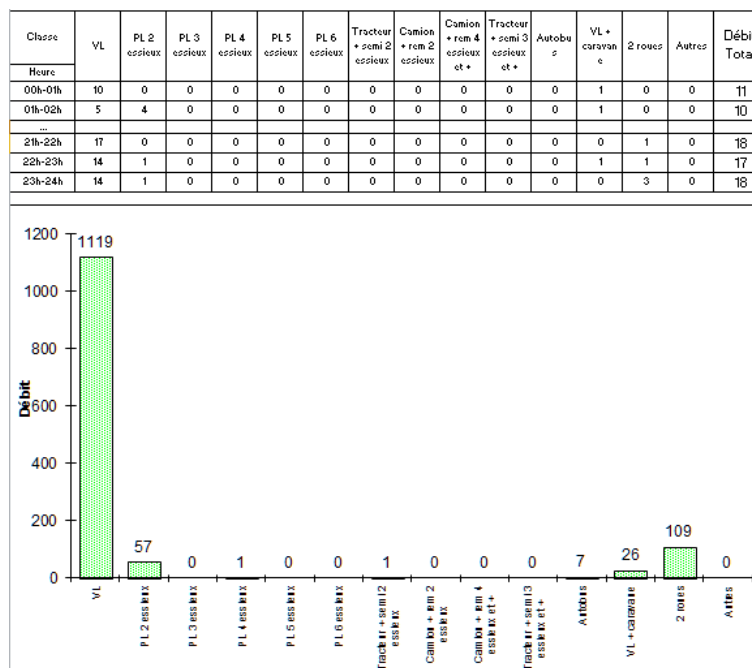


Tableau horaire des classes de silhouettes avec graphe.

8.1.4 Tableau Journalier

sferiel

Classification débit TV/PL

Silhouette Journalière

13/07/2013 à 00:00

21/07/2013 à 23:00

Dép.

Sec.

Ind.

Sens

DD

SSSS

II

S

A VERS B

Jour : 6:00 à 22:00

Classe	VL	PL 2 essieux	PL 3 essieux	PL 4 essieux	PL 5 essieux	PL 6 essieux	Tracteur + semi 2 essieux	Camion + rem 2 essieux	Camion + rem 4 essieux et +	Tracteur + semi 3 essieux et +	Autobus	VL + caravane	2 roues	Autres	Débit Total															
Date																														
sam 13/7/13	1119	85	57	4	0	0	1	0	0	0	0	7	1	26	2	109	8	0	0	1 326										
dim 14/7/13	918	88	39	4	0	0	1	0	0	0	0	3	0	15	1	62	6	0	0	1 039										
lun 15/7/13	933	75	77	6	5	0	6	1	1	0	0	4	0	22	2	161	14	0	0	1 185										
mar 16/7/13	756	75	79	8	4	0	2	0	0	0	0	7	1	6	1	142	14	0	0	1 014										
mer 17/7/13	733	72	75	7	14	1	8	1	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	1 023										
jeu 18/7/13	783	73	86	8	3	0	6	1	1	0	0	6	1	2	0	0	0	0	0	1 092										
ven 19/7/13	1055	83	69	5	7	1	3	0	0	0	0	9	1	3	0	17	1	101	8	0	1 264									
sam 20/7/13	1099	87	45	4	3	0	2	0	0	0	0	10	1	21	2	90	7	0	0	1 270										
dim 21/7/13	1040	90	36	3	2	0	1	0	0	0	0	1	0	3	0	18	2	56	5	0	1 157									
Débit Total	8407	81	563	5	38	0	30	0	2	0	1	0	15	0	4	0	0	0	0	49	0	45	0	176	2	1034	10	0	0	10364

Débit ou % le plus chargé

Débit ou % le plus chargé

Tableau des silhouettes classifiées.

Un tableau sur la période présente les rubriques et informations suivantes :

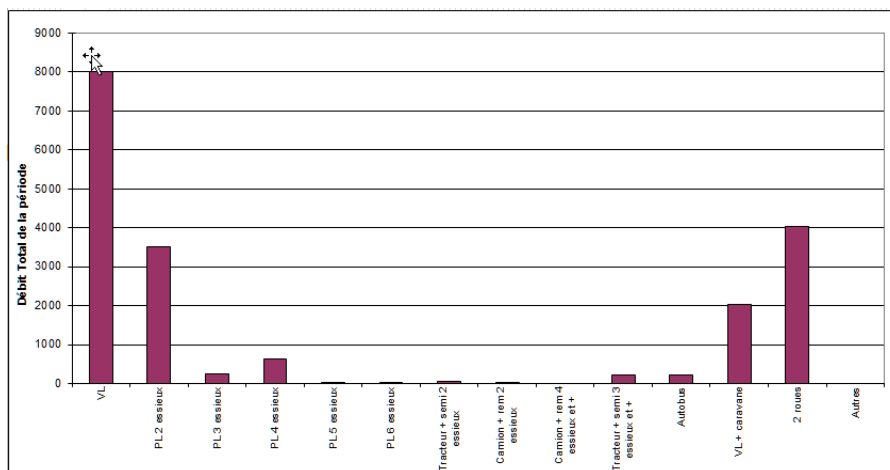
- Le débit journalier de chaque classe de silhouette
- Le débit total de la journée
- Le pourcentage de la classe par rapport au débit total de la journée
- Le débit maxi de la période (fond vert)
- Le débit total sur la période en pied de tableau
- Le code de couleur indiquant le type de jour (Noir : Ouvré, Bleu : SVF, Rouge : DF).

8.1.5 Tableau Journalier simplifié

La seule différence avec le tableau précédent est que le pourcentage de la classe n'est pas présenté ici.

8.1.6 Graphe des silhouettes

Le débit total de la période est représenté ici pour l'ensemble des classes de silhouettes.



Graphes des silhouettes classifiées.

8.2 Agrégation.

Le scénario suivant est désormais possible :

« Agrégation Silhouettes Classifiées » => « Mode 3 »

8.3 Calcul des MJA et MJP des postes tournants.

Les silhouettes classifiées sont désormais prises en compte pour les calculs des Moyennes Journalières des postes tournants (MJA TV et %PL).

9 Divers.

Voici la liste détaillées des autres points modifiés ou améliorés dans Route Plus.

9.1 Equipements

- Google Maps : L'interface de géolocalisation Google Maps utilise maintenant la version 3.
- Route Plus prend en compte les configurations dont les seuils du CFS sont sur 4 digit : (ex : 0007 au lieu de 7).

9.2 Points de mesures

- Google Maps : L'interface de géolocalisation Google Maps utilise maintenant la version 3.
- Rubrique Route : Le nouveau format « 99_D1A1 » de la rubrique route a été ajouté. Voici la nouvelle liste des paramétrages possibles :

Choix	Département	Catégorie	N° Route	Indices	Exemple
999D0001A1	3 numériques Espace à droite	1 Alpha	4 numériques 0 à gauche	Alpha et numérique	18 D0001E2
999D1A1	3 numériques Espace à droite	1 Alpha	4 numériques maxi	Alpha et numérique	18 D1E2
999D001A1	3 numériques Espace à droite	1 Alpha	3 numériques 0 à gauche	Alpha et numérique	18 D001E2
99_D0001A1	2 numériques + « _ »	1 Alpha	4 numériques 0 à gauche	Alpha et numérique	18_D0001E2
99_D1A1	2 numériques + « _ »	1 Alpha	4 numériques maxi	Alpha et numérique	18_D1E2

- Recueil automatique - CFA implicite : Certain modèles de stations fournissent des mesures agrégées alors que le CFA ne l'indique pas. Par exemple, la commande BH 5 LC retourne des valeurs alors que l'affectation est égale à « CFA LC=H ». Pour indiquer à Route Plus de prendre en compte cette particularité, indiquez la liste des versions (séparées par des « ; ») de stations dans le paramétrage général (ex : STE.B51;STE.B02;STE.D41;STE.D43).

Regroupement PM : Aucun

Base locale

- Plan
- Equipements
- Points de mesures
- Affaires
- Planning
- Mesures
- Rapports
- Traitements
- Journaux
- Paramètres**
- Général
- Statistiques
- Agrégation
- Export Perso
- Subdivisions
- Cantons
- Catégories
- Gestionnaires
- Jours fériés
- Utilisateurs
- Types équipements
- Matériel
- Moyens
- Corbeille

Accès rapide Recueil

Général	Base de données	Répertoires	Public
Sessions & Filtrés	Liens Carto	Planning	Rapp
Communication	Recueil	Importation	Personn
			Alert

Recueil automatique ☒ Actif ☒ Lancer automatiquement

Programme C:\RoutePlus\Serveur\RoutePlusAuto.exe

Mise à l'heure des équipements Contrôle et mise à jour MAJ si dérive +/- 3min.

☐ Arrêt sur erreur de config. ☐ Pas de contrôle sur code SIREDO et localisation

Gestion des priorités Non

Forcer le recueil à

Modifier la fréquence à 0 heures

Journal / Suivi

☐ Afficher uniquement les actions en erreur Nombre de jours à conserver 7 ☐ Purge auto

Afficher le suivi du service de com Oui sur le dernier équipement relevé

Recueil Manuel

Le nom du fichier est composé du Numéro de compteur + Nature de mesure

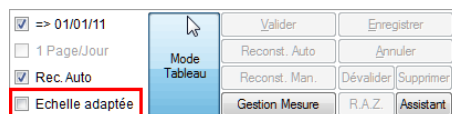
Gestion par l'équipement des mesures classifiées agrégées

Versions stations STE.B51;STE.B02;STE.D41;STE.D43

9.3 Mesures

9.3.1 Echelle adaptative en mode Histogramme

Le calcul d'échelle à la volée est désormais possible. Cela permet d'afficher correctement une mesure si les valeurs évoluent énormément tout au long de la période (Variation saisonnière, pic de trafic ponctuel, travaux...).



9.3.2 Agrégation KC vers Mode 3

L'agrégation des silhouettes vers le mode3 est désormais possible si vous avez posé un compteur silhouette et que vous désirez obtenir du mode 3.

9.3.3 Optimisation de l'importation des fichiers FIME

La lecture des fichiers FIME a été améliorée considérablement. Voici un petit test comparatif :

Fichier FIME	Ancienne version	Nouvelle version
Mode 4 horaire - 9 jours - 10 classes 2 sens	10 secondes	1 seconde
Mode 4 horaire - 15 jours - 12 classes – 2 sens	25 secondes	2 secondes
Mode 4 horaire – 27 jours – 12 classes – 2 sens	240 secondes	3 secondes

Cette amélioration est reportée sur l'ensemble des lectures FIME (Importation de dossiers de fichiers, explorateur de FIME, recueil automatique).

9.3.4 Importation des fiches de relevés

Route Plus propose désormais une importation de fiches de relevés manuels. Rapprochez-vous de l'assistance téléphonique afin d'obtenir plus d'informations.

9.3.5 Nouvelle génération graphe sur import FIME

Le graphe d'analyse des fichiers FIME hérite des nouveaux outils (zooms, ascenseurs...).


9.4 Statistiques.

9.4.1 Filtres sur nature information.

Vous disposez maintenant des filtre sur :

- Les catégories de jours : Tous les Jours Confondus (TJC), Jours Ouvrés (JO), Samedis et Veilles de Fêtes (SVF), Dimanches et Fériés (DF).
- Le type d'information : Moyennes Journalières (MJ) et Pourcentage PL (%PL)



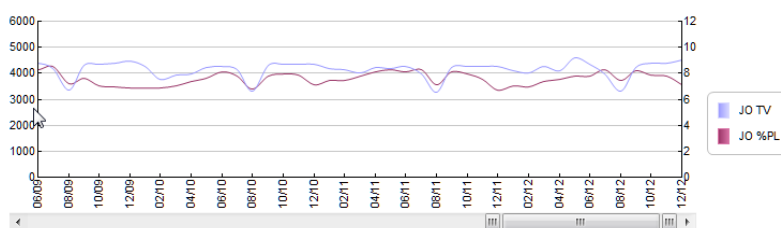
Après avoir modifiés ces derniers, cliquez sur le bouton  afin de rafraichir le tableau des statistiques.

Informations Cartographie Liens Statistiques Evénements Recueil automatique Mesures				
Moyennes mensuelles Moyennes annuelles Moyennes Estivales Moyennes Hors Périodes Estivales				
Année	Mois	T.J.	% PL T.J.	
2 012	Décembre	4 340	2,25	
2 012	Novembre	4 648	2,79	
2 012	Octobre	4 882	2,92	
2 012	Septembre	5 028	3,25	
2 012	Août	4 556	4,19	
2 012	Juillet	4 959	3,50	
2 012	Juin	5 192	3,08	
2 012	Mai	4 729	3,20	
2 012	Avril	4 573	3,13	
2 012	Mars	4 665	2,92	
2 012	Février	4 053	2,59	
2 012	Janvier	4 270	2,53	
2 011	Décembre	4 195	2,45	

Filtres sur statistiques mensuelles.

9.4.2 Graphe MJA et MJM selon filtre actif

Route Plus affiche un graphe sous le tableau des statistiques représentant les rubriques sélectionnées précédemment. Vous disposez toujours ici des nouveaux outils de gestion des graphes.



Graphes des MJM et %PL JO avec zoom horizontal

9.4.3 Transfert de MJM et MJA entre points de mesures.

Un petit outil qui peut rendre bien des services est le transfert de statistiques entre points de mesures.

La procédure est la suivante :

- Sélectionnez une ou plusieurs lignes de statistiques annuelles ou mensuelles,
- Cliquez droit sur une des lignes sélectionnées puis sélectionnez « Transfert vers » puis « Un point de mesure ».

Informations Cartographie Liens Statistiques Evénements Recueil automatique Mesures				
Moyennes mensuelles Moyennes annuelles Moyennes Estivales Moyennes Hors Périodes Estivales				
Année	Mois	J.O.	% PL J.O.	
2 012	Décembre	4 492	7,13	
2 012	Novembre	4 374	7,77	
2 012		4 373	7,87	
2 012		4 221	8,21	
2 012			7,42	
2 012			8,31	
2 012			7,78	
2 012			7,75	
2 012			7,51	
2 012		4 254	7,40	
2 012		4 009	6,92	
2 012		4 115	7,07	
2 011		4 277	6,73	
2 011		4 258	7,55	

- La boîte de sélection suivante permet de choisir le point de mesure de destination.

Sélection du point de mesure de destination des Moyennes

Copier vers
(Canal 0)
Valider

Sélection du point de mesure de destination.

NB : Les statistiques du point de mesure de destination ne doivent pas exister pour la même période sélectionnée.

9.5 Rapports.

9.5.1 Sélection de classes

Les rapports mobiles peuvent être générés avec tout ou partie des classes de mesures (Mode 2, Mode 4, LC, VC et KC).

Dans ce cas, un titre spécifique indiquera :

- Les classes sélectionnées (ex : « VL »)
- Les classes non sélectionnées (ex : « Sauf Autobus »)

Le survol avec la souris affiche la mesure

Liste des classes

Titre des classes :

- Sélection
- Tous sauf

N°	Classe	Sél.
9	Camion + rem 4 essie	<input type="checkbox"/>
10	Tracteur + semi 3 ess	<input type="checkbox"/>
11	Autobus	<input type="checkbox"/>
12	VL + caravane	<input type="checkbox"/>
13	2 roues	<input checked="" type="checkbox"/>
14	Autres	<input type="checkbox"/>


Titre classes

Sélection

Sélectionner toutes les classes

Désélectionner toutes les classes

Voici un exemple d'entête pour un rapport silhouettes « Sauf Autobus ».

	Classification débit TV/PL				13/07/2013 à 00:00			
	+				21/07/2013 à 23:00			
	Synthèse de l'analyse				Dép.	Sec.	Ind.	Sens
					34	6350	0	1 - 2
Jour : 6:00 à 22:00	Sauf Autobus							

9.5.2 Page de situation dossier d'affaire

Le dossier d'affaire hérite d'une page de situation présentant :

- Le fond cartographie de l'affaire
- La liste des points de mesure de l'affaire

9.5.3 Export IRIS VL / PL : Correction de bugs

L'exportation IRIS des VL et PL fonctionne désormais correctement.

9.6 Général.

9.6.1 Filtre sur base de données

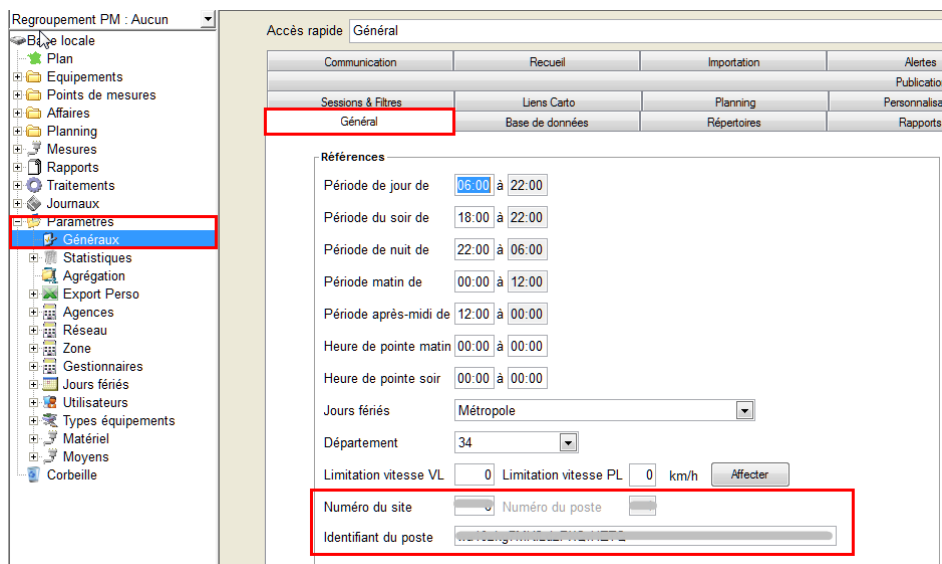
Chaque base de données dispose désormais de son propre paramétrage des filtres (Equipements, points de mesures...)

Le filtre « Année » sur les points de mesures a été ajouté pour les bases organisées par année (Année + Affaire +..., Année + Fichier +...).

9.7 Paramétrage.

9.7.1 Numéro de site

Vous devriez très prochainement recevoir votre numéro de site Route Plus et votre identifiant de poste afin de faciliter les échanges avec la hotline.



9.7.2 Accès rapides onglets paramètres

Devant la multitude d'onglets dans la fenêtre de paramétrage, vous disposez maintenant d'un accès rapide par liste.



9.7.3 Agrégation

Les scénarii sont maintenant paramétrables à partir de l'écran d'agrégation.

Scénario actif : Fond vers

Nature Origine	Nature Destination	Séquence Origine	Séquence Destination	Actif
Mode 3	Mode 3	Horaire	Horaire	<input type="checkbox"/>
Mode 4	Mode 4	Horaire	Horaire	<input type="checkbox"/>
Débits TV	Débits TV	Horaire	Journalier	<input type="checkbox"/>
Mode 4	Mode 3	Horaire	Horaire	<input checked="" type="checkbox"/>
Mode 3	Mode 1	Horaire	Horaire	<input type="checkbox"/>
Longueurs classifiées	Longueurs classifiées	Horaire	Journalier	<input type="checkbox"/>

Filtre sur scénario

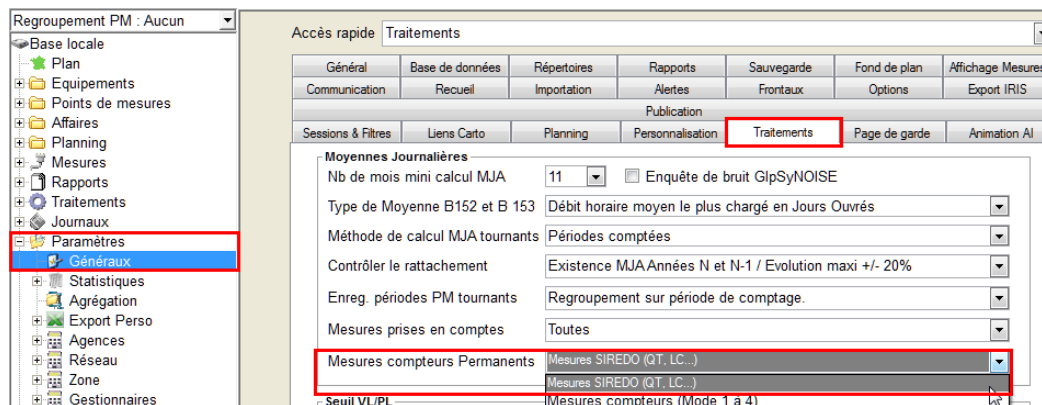
Ajouter un scénario

Pour ajouter un scénario, cliquez sur le bouton

9.7.4 Mesures prise en compte des compteurs permanents

Route Plus permet désormais d'indiquer les nature de mesures prises en compte dans les rapports stations et le calcul des moyennes (MJA, MJM...). Deux choix sont possibles :

- Mesures SIREDO (QT, LC...)
- Mesures compteurs (Mode 1 à 4)



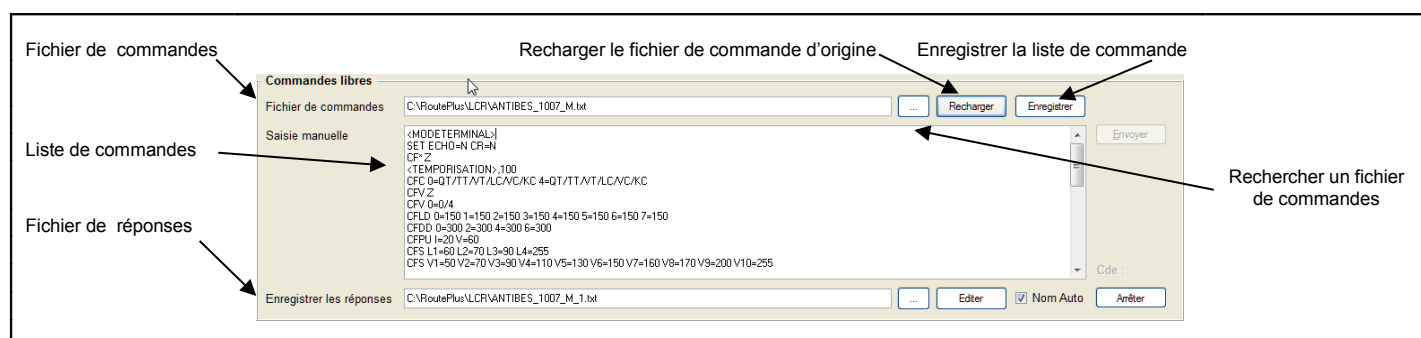
9.8 Recueil automatique

Route Plus détecte maintenant les coupures de lignes téléphoniques intempestives (No Carrier). Les lignes d'erreurs « Fichier FIME non conforme » ne seront plus générées dans le journal du recueil pour ce type de problème.

9.9 Terminal de communication

Le terminal de communication évolue et dispose maintenant de nouveaux outils :

Vous pouvez désormais envoyer plusieurs lignes de commandes en une seule fois.



Des éléments de syntaxe peuvent être insérés :

- « <VIDE> » : Envoie la touche « Entrée » ou « Retour Chariot »
- « <MODETERMINAL> » : Passage en mode Terminal
- « <MODEDEBASE> » : Passage en mode de base
- « <DATEHEURE> » : Date et heure du poste de travail
- « <TEMPORISATION>,X » : Temporisation de X centième de seconde.
<TEMPORISATION>,250 (2.5 secondes)
- <CODESIREDO> : Est remplacé par le code SIREDO
ST COD=<CODESIREDO>
- <LOCALISATION> : Est remplacé par la localisation
ST LOC=<LOCALISATION>
- <VITESSE> : Est remplacé par la vitesse de communication
SETU BD=<VITESSE>

Voici un exemple de fichier de commandes permettant la reconfiguration d'une station :

```
<MODETERMINAL>
SET ECHO=N CR=N
ID
CF* Z
<TEMPORISATION>,500
ID
<TEMPORISATION>,100
CFC 0=QT/TT/VT/LC/VC/KC 4=QT/TT/VT/LC/VC/KC
...
ID
SETU BD1=09600 PA1=P ST1=1 LG1=7
<TEMPORISATION>,100
ID
SETU BD3=01200 PA3=P ST3=1 LG3=7
<TEMPORISATION>,100
ID
ST COD=xxxxxx.z LOC=LOCALISATION_M NST=0000 BAT=072 EOL=33
<TEMPORISATION>,100
ID
DT <DATEHEURE>
<MODEDEBASE>
DT
```

La dernière commande est passée en mode de base afin de s'assurer que le code SIREDO soit correct.