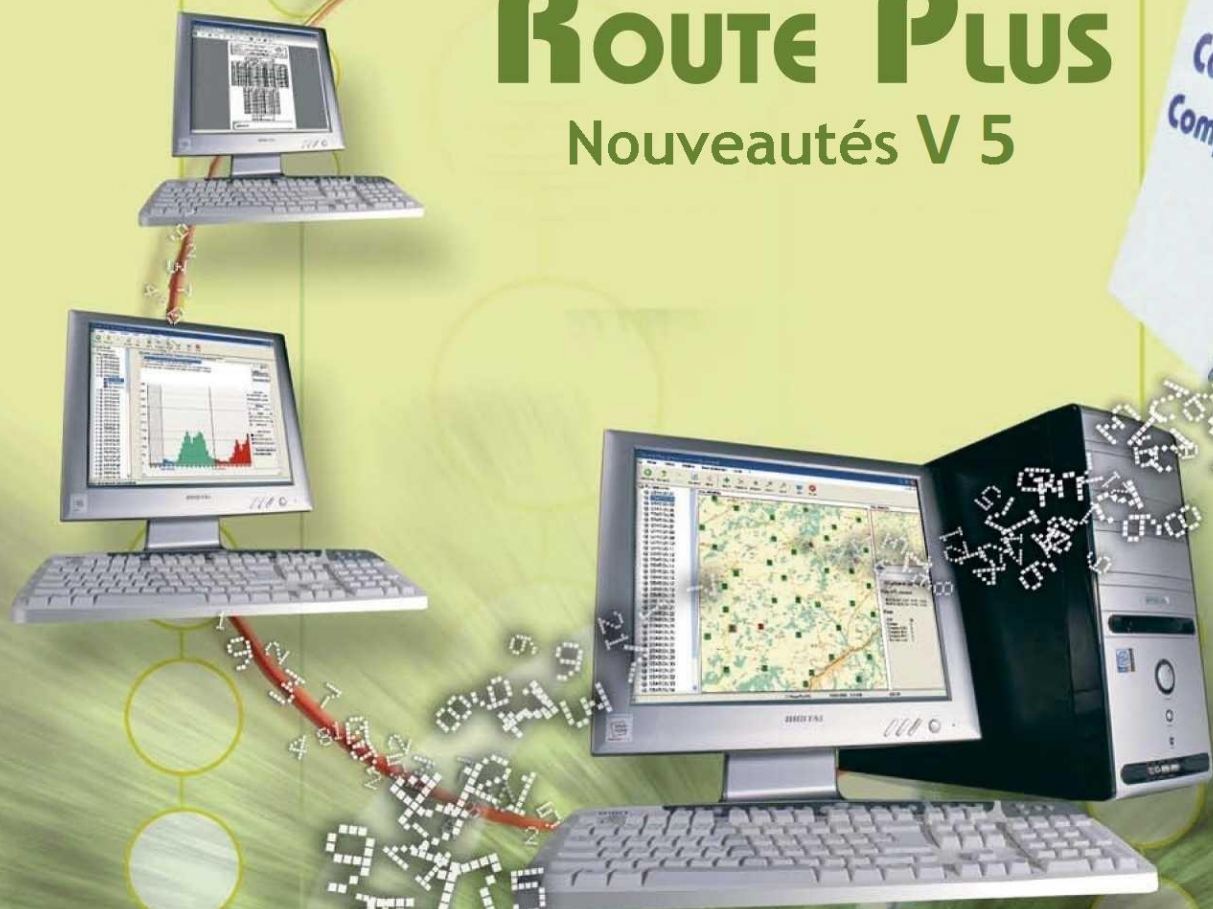


Route Plus

Nouveautés V 5

Carte de
Comptage



PARTIE 1 : INTRODUCTION.....	3
1 Préambule.....	3
2 Présentation du livret.....	3
3 Mise à jour	4
3.1 Travail préparatoire.....	4
3.2 Mise à jour	4
PARTIE 2 : NOUVEAUTES ROUTE PLUS	5
1 Présentation	5
2 Environnement	5
2.1 Présentation	5
2.2 Architecture logicielle	5
2.3 Outils de développement	6
2.4 Documentation.....	6
3 Architecture et gestion des licences	7
3.1 Architecture.....	7
3.1.1 Monoposte.....	7
3.1.2 : Multipostes.....	7
3.1.3 : Serveur d'application / Terminaux	7
3.2 Gestion des licences.....	8
3.2.1 Mode Licences.....	8
3.2.2 Mode Jetons	8
3.2.3 Application « Suivi de communication Mobile » sous Android	8
3.3 Migration de poste	8
3.3.1 Déplacement des images des points de mesures.....	9
3.3.2 Changement de racine des dossiers d'enregistrement	10
3.3.3 Enregistrement des licences	11
4 Moyennes des Vitesses	12
4.1 Présentation	12
4.2 Mise en œuvre	12
4.3 Génération	12
4.4 Exploitation.....	13
4.4.1 Consultation.....	13
4.4.2 Rapports des vitesses.	15
4.4.3 Exportation SIG	16
5 Exportation Personnalisée	16
5.1 Présentation	16
5.2 Exportation	18
6 Etat des Equipements	18
6.1 Fond de plan Route Plus	18
6.2 Publication DematRoute	19
6.3 Suivi de communication sous Android	20
6.3.1 Principe.....	20
6.3.2 Mise en œuvre.....	21
6.3.3 Utilisation.	21
7 Fichiers FEI.....	23
7.1 Viking / Viking + : Prise en compte de la catégorie.....	23
7.2 Prise en compte du numéro de compteur.....	23

7.3 Assistant d'importation	24
8 Divers	25
8.1 Paramétrage de l'entête d'exportation SIG	25
8.2 Aperçu des rapports sous Excel	25
8.3 Gestion des communes et Localisation	26
8.4 Importation FIME	27
8.4.1 Affectation et contrôle des coordonnées GPS sur points de mesures existant.....	27
8.4.2 Affectation Affaire sur points de mesure existants	27
8.5 Duplication des Affaires	28
8.6 Duplication des plannings	29
8.7 Nouvelle méthode de calcul des MJA des postes tournants.....	30
8.8 Amélioration de la gestion des pointes de trafics sur B153 et B 152.....	31
8.9 Sélection de classes sur Rapports Mobiles	32
8.10 Classe de trafic PL cumulé	32
8.10.1 Méthode.....	32
8.10.2 Paramétrage.....	32
8.11 Bugs et améliorations	33
PARTIE 3 : FUTUR IMMEDIAT.....	34
1.1 Optimisation d'accès aux bases de données	34
1.2 Mise à jour automatique.....	34
1.3 Veilles de Fêtes	34

PARTIE 1 : INTRODUCTION

1 Préambule

La nouvelle version de Route Plus est arrivée. Si vous êtes destinataire de cette version, c'est que vous êtes sous contrat de maintenance et nous vous en remercions.

Comme à son habitude, Route Plus évolue aussi afin de garantir la compatibilité avec les nouvelles technologies concernant :

- les matériels de comptage
- les systèmes d'exploitation
- les outils bureautiques
- les moyens de communication

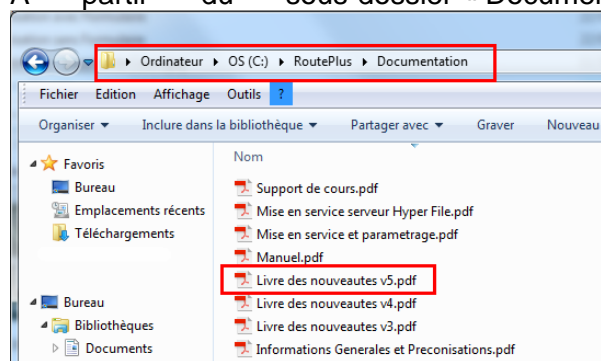
2 Présentation du livret

Ce livret retrace l'ensemble des nouveautés de Route Plus qui sont présentées sous une forme :

- Thématique pour les évolutions majeures
- De liste pour les évolutions les moins importantes.

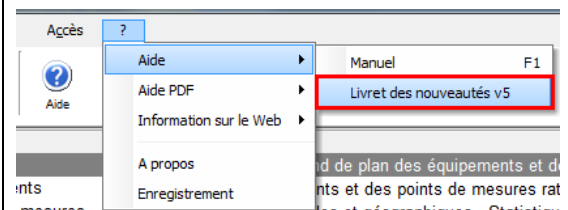
Ce livret est disponible :

A partir du sous-dossier « Documentation »

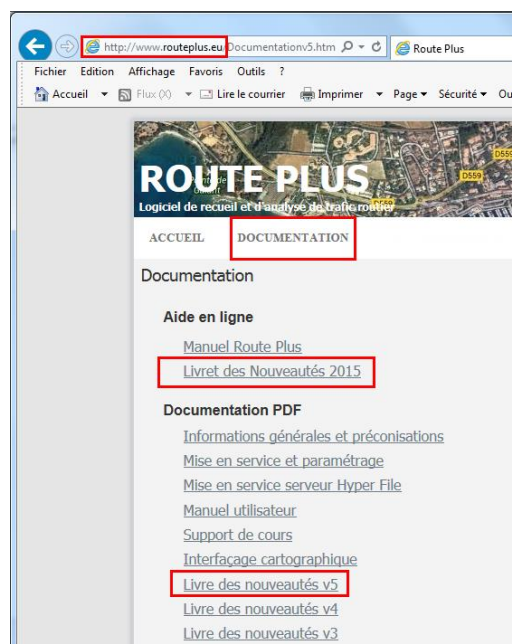


A partir du menu déroulant :

« ? » - « Manuel » - « Livret des nouveautés v5 ».



A partir de la page « Documentation » du site internet <http://routeplus.eu/Documentation.htm>

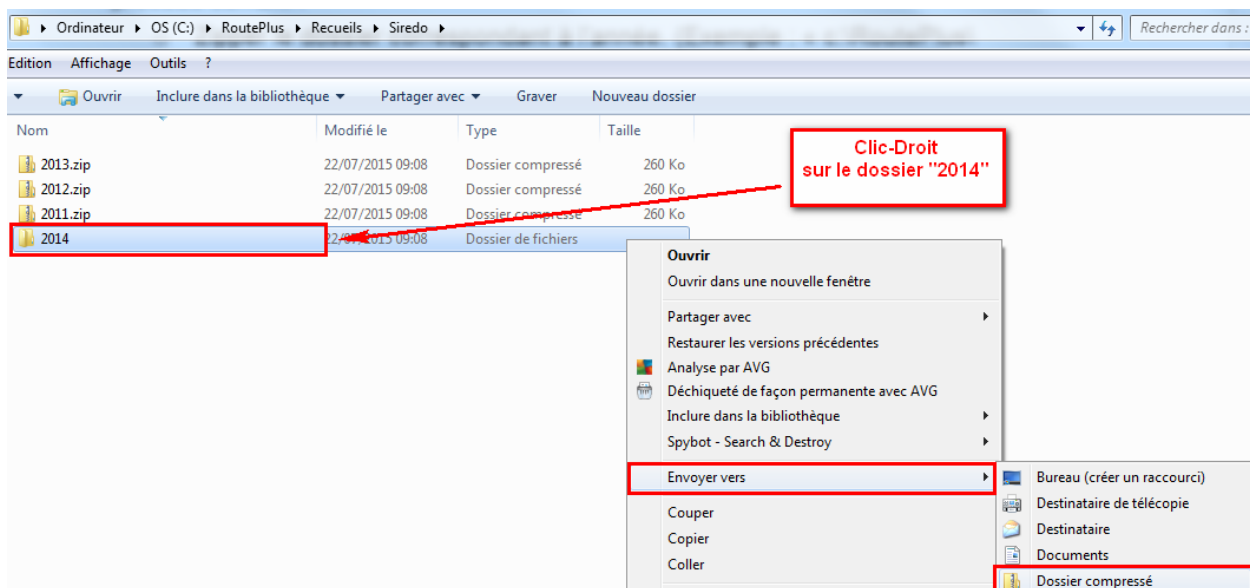


3 Mise à jour

3.1 Travail préparatoire

Vous pouvez profiter de cette mise à jour pour effectuer :

- L'archivage de vos bases de données.
- La compression des fichiers de recueils des années précédentes. Vous retrouverez le dossier de stockage dans les « Paramètres généraux – Recueil ». Cet archivage suit le procédé suivant :
 - o Zipper le dossier correspondant à l'année. (Exemple : « c:\RoutePlus\Recueils\SIREDO\2014\»
 - o Supprimer le dossier de fichiers.



Exemple d'archivage des recueils avec Windows

3.2 Mise à jour

Respecter les consignes du service informatique avant de réaliser cette mise à jour. Elle suit le procédé suivant :

- Fermer Route Plus sur tous les postes et le service de communication sur le poste n°1.
Décompresser le fichier « MAJRoutePlus5.0.0.0.zip » à partir du lien de téléchargement (que vous allez recevoir par mail) vers le dossier d'installation de Route Plus. (Exemple : "c:\RoutePlus\Serveur").
- Lancer Route Plus.

Attention :

- Cette mise à jour doit être réalisée sur tous les postes.
- Vous ne devez pas décompresser les fichiers Excel.zip, HTML.zip... C'est Route Plus qui réalise cette opération.

PARTIE 2 : NOUVEAUTES ROUTE PLUS

1 Présentation

Ce chapitre retrace l'ensemble des évolutions de Route Plus et des outils associés.

Nous aborderons ces modifications selon deux approches :

- Thématique permettant de détailler précisément les nouveautés les plus importantes.
- Par liste présentant les modifications plus simples.

Parmi les thèmes, nous trouverons dans ce livret :

- L'environnement de Route Plus,
- La synthèse des architectures, la gestion des licences et la migration de postes,
- L'élaboration des statistiques de vitesses,
- Les exportations Personnalisées,
- La nouvelle présentation de l'état des équipements,
- Les évolutions sur l'importation des fichiers de mesures individuelles.

2 Environnement

2.1 Présentation

Comme chaque année, nous garantissons une évolution de Route Plus avec l'univers informatique. Cela concerne les systèmes d'exploitation, les outils bureautiques, les navigateurs internet mais aussi les outils de développement et de maintenance de Route Plus. En voici la liste détaillée :

2.2 Architecture logicielle

Voici la liste des compatibilités de Route Plus à jour :

- Windows :
 - o 2000
 - o 2003
 - o 2008
 - o XP
 - o VISTA
 - o 7
 - o 8 et 8.1
 - o 10
- Excel :
 - o 2000 (version 9.0) inclus aussi dans Office 2000
 - o 2002 (version 10) inclus aussi dans Office XP
 - o 2003 (version 11) inclus aussi dans Office 2003
 - o 2007 (version 12) inclus aussi dans Office 2007
 - o 2010 (version 14) inclus aussi dans Office 2010
 - o 2013 (version 15) inclus aussi dans Office 2013 et Office 365

- Libre Office
 - o Version stable 4.4.5
- Internet Explorer
 - o 7 : Vista, XP (SP2 et SP3)
 - o 8 : Windows 7, VISTA, XP (SP2 et SP3)
 - o 9 : Windows 7, VISTA (SP2)
 - o 10 : Windows 8, 7
 - o 11 : Windows 10, 8.1, 8, 7 (SP1)
- Google : Le format KMZ n'étant plus supporté par Google Maps, la publication de l'état des équipements a été réécrite en HTML (Voir chapitre 6).
- Android : L'application « Suivi de communication Mobile » fonctionne sous :
 - o Ice Cream Sandwich
 - o Jelly Bean
 - o KitKat
 - o Lollipop

2.3 Outils de développement

Route Plus et ses outils annexes ont été migrés sous WinDev 20, WebDev 20 et Windev Mobile 20. Voici les principaux avantages :

- Assurer la compatibilité avec l'évolution des systèmes d'exploitation (Windows, Android)
- Préparer les futurs développements pour 2016 (Ios, Windows 10 Mobile...).
- Améliorer l'environnement de développement.
- Améliorer les performances de Route Plus et d'accès aux bases de données.

2.4 Documentation

Les manuels suivants ont été mis à jour :

- La mise en service et le paramétrage de Route Plus
- La mise en service du serveur Hyper File SQL et des bases de données
- L'interfaçage cartographique
- Le manuel de Route Plus
- Le livret des nouveautés v5
- Le support de cours

Les nouveaux manuels suivant font leur apparition :

- Ce Livret des nouveautés de la version 5,
- Le suivi de communication sur Tablette et Smartphone (Android).

3 Architecture et gestion des licences

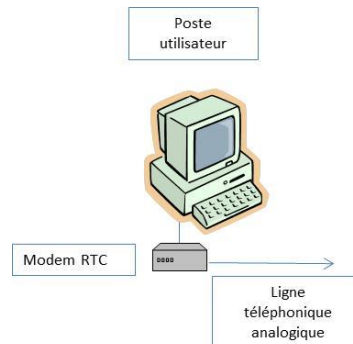
Depuis 10 ans, Route Plus évolue dans la prise en compte des architectures informatiques. Aussi, ce chapitre rappelle les solutions d'installation de Route Plus.

3.1 Architecture

Plusieurs possibilités sont proposées pour la mise en service postes Route Plus.

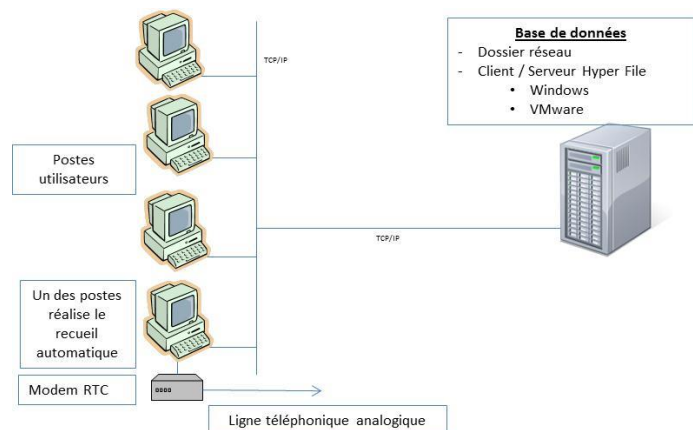
3.1.1 Monoposte

Cette architecture est de loin la plus simple. L'ensemble des fonctionnalités sont réalisées sur un seul poste de travail.



3.1.2 : Multipostes

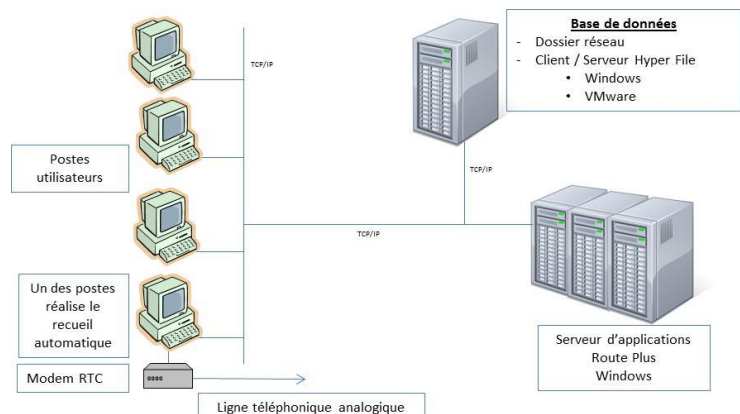
Architecture la plus courante, elle permet à plusieurs utilisateurs d'utiliser Route Plus sur une ou plusieurs bases de données partagées.



3.1.3 : Serveur d'application / Terminaux

Route Plus fonctionne en mode terminal (TSE, Citrix...) en s'appuyant sur un ou plusieurs serveurs d'applications Route Plus.

La prise en compte de la ressource locale RS 232 doit être activée sur le terminal afin de permettre la connexion aux équipements (Direct ou modem).



3.2 Gestion des licences

3.2.1 Mode Licences

L'acquisition initiale de Route Plus en mode « Licences » vous permet l'installation de deux postes. Vous devez faire l'acquisition de licences supplémentaires vous permettant l'installation de nouveaux postes.

3.2.2 Mode Jetons

Selon l'activité et le nombre de personne que compose l'équipe d'un service de comptage, une mise en service en utilisant le principe des jetons permet :

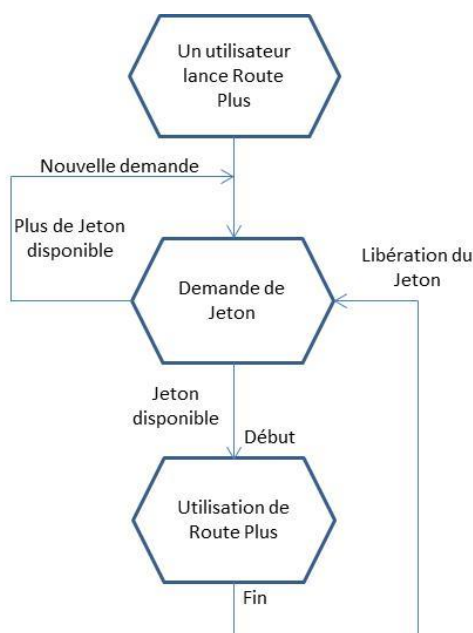
- D'installer un nombre illimité de poste Route Plus.
- De partager l'utilisation des licences à travers des jetons.
- Optimiser le cout global (acquisition + maintenance).

L'acquisition initiale de Route Plus en mode « Jetons » vous permet d'en utiliser jusqu'à 3.

Vous devez faire l'acquisition de jetons pour une utilisation simultanée supplémentaire.

Le passage du mode Licences en mode Jetons passe par une analyse technique et financière.

La gestion des jetons suit le procédé suivant :



3.2.3 Application « Suivi de communication Mobile » sous Android

Dans sa version actuelle, vous pouvez installer la version sous Android autant de fois que vous le désirez. Consultez le chapitre 6.3 pour plus de détail.

3.3 Migration de poste

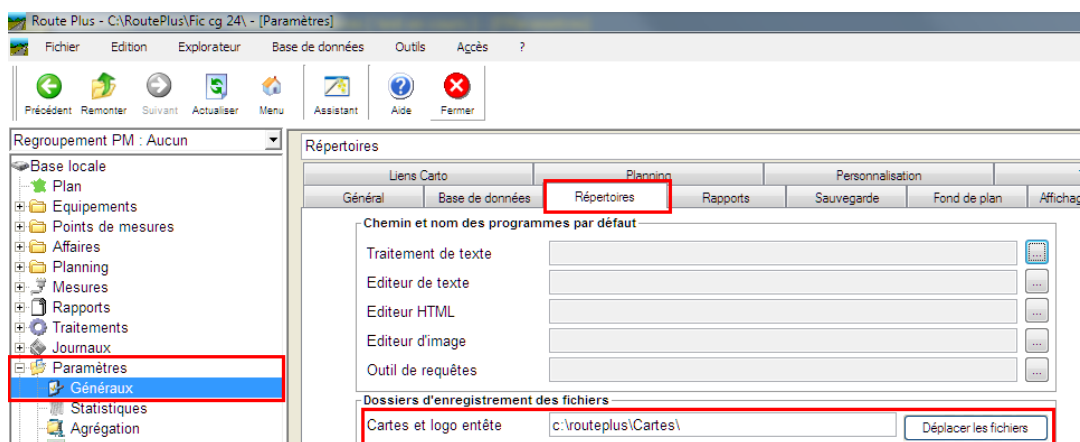
La fin de vie de Windows XP a précipité les changements de machine et d'architecture informatique.

Avec l'arrivée prochaine de Windows 10, Route Plus permet désormais d'optimiser cette migration à l'aide des outils suivants :

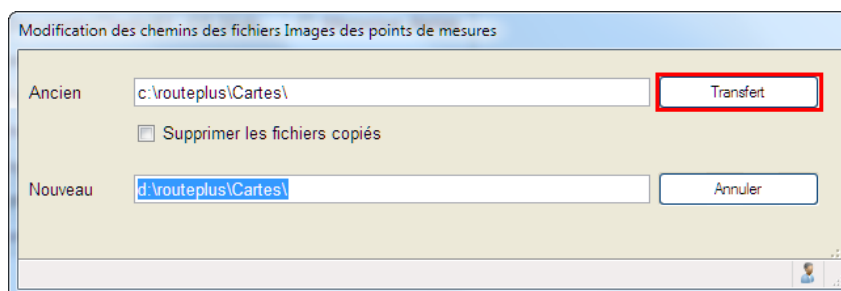
3.3.1 Déplacement des images des points de mesures

Le chemin complet des images est enregistré au niveau de chacun des points de mesures. Aussi, si vous devez changer le dossier racine, Route Plus vous propose un assistant de migration. Pour cela :

- Dans « Paramètres » - « Généraux » - « Répertoires »
- Cliquez sur le bouton « Déplacer les fichiers »



La fenêtre suivante s'ouvre :

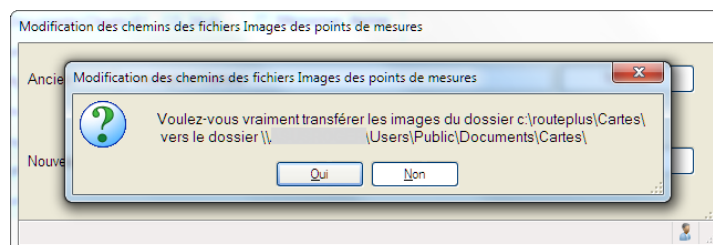


Saisissez :

- L'ancien chemin
- Le nouveau chemin

Route Plus vous proposera la copie des fichiers vers le nouveau chemin de destination. Vous pouvez supprimer les fichiers d'origine en cochant « Supprimer les fichiers copiés ».

Cliquez sur transfert pour lancer le déplacement.

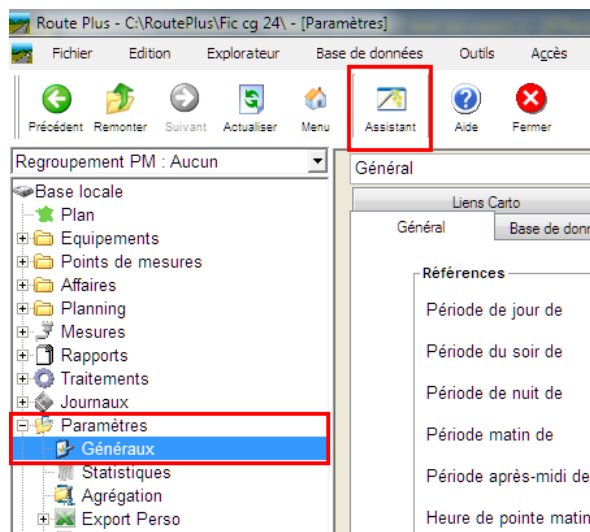


Attention :

- Nous vous conseillons de réaliser une sauvegarde avant de lancer cette opération
- Nous vous déconseillons de cocher « Supprimer les fichiers copiés » même si vous les aurez en double.

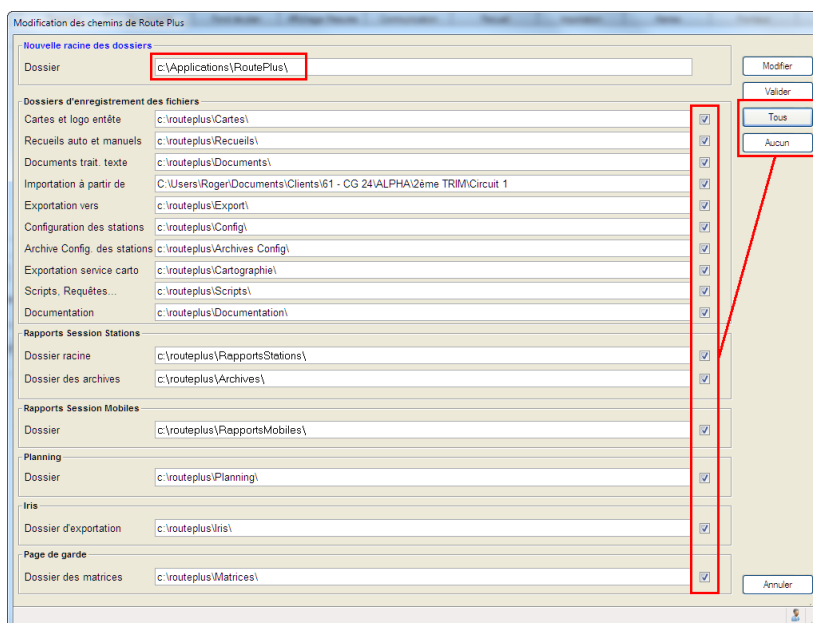
3.3.2 Changement de racine des dossiers d'enregistrement

Afin de faciliter les changements des dossiers d'enregistrement des documents de travail de Route Plus, vous disposez maintenant d'un assistant de migration. Pour cela, cliquez sur le bouton assistant au niveau des paramètres généraux.



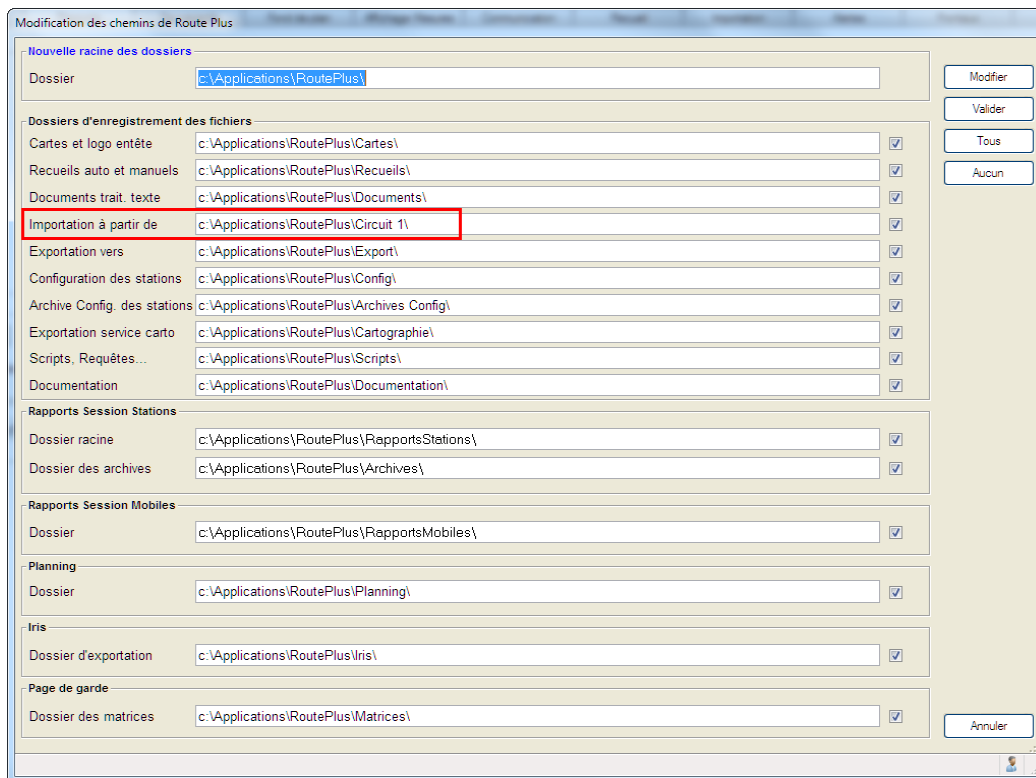
Lancement de l'assistant de migration.

La fenêtre suivante s'affiche :



Vous pouvez alors

- Sélectionner la nouvelle racine (ci-dessus « c:\Applications\RoutePlus\ »)
- Sélectionner les dossiers à modifier
 - o En cliquant sur « Tous »
 - o En cliquant sur « Aucun »
 - o En cochant individuellement les dossiers à affecter
- Cliquant sur « Modifier » afin de changer les racines. La fenêtre suivante présente le résultat :



Route Plus a modifié le chemin complet sauf le dernier sous-dossier.

Attention :

- Vous devez modifier manuellement les cas particuliers ou ne pas les cocher les modifications. Exemple : « c:\Applications\RoutePlus\Circuit 1\ »
- Cet outil ne déplace pas les fichiers correspondants.
- Les images des points de mesures doivent être déplacées avec l'assistant « Déplacement des images des points de mesures » du chapitre précédent.

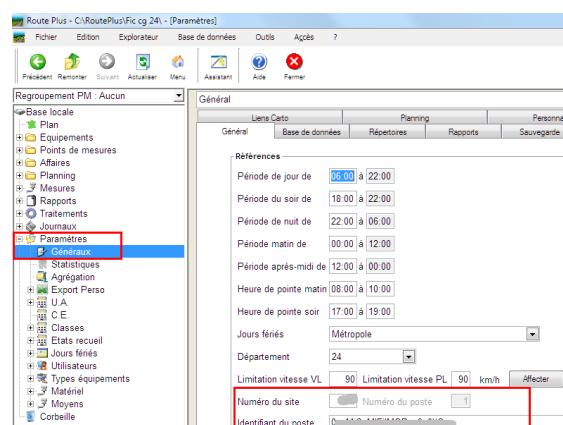
3.3.3 Enregistrement des licences

Avant le 31 mars 2016*, vous devrez saisir votre identifiant de poste. Pour cela, vous allez recevoir un mail vous permettant de saisir au niveau du paramétrage général :

- Votre numéro de site
- Votre identifiant de poste

Cela :

- Simplifiera la gestion des licences
- Permettra la réalisation des mises à jour automatiques.
- Préparera les futures fonctionnalités de Route Plus.



* Les derniers sites installés ont déjà leur identifiant.

4 Moyennes des Vitesses

4.1 Présentation

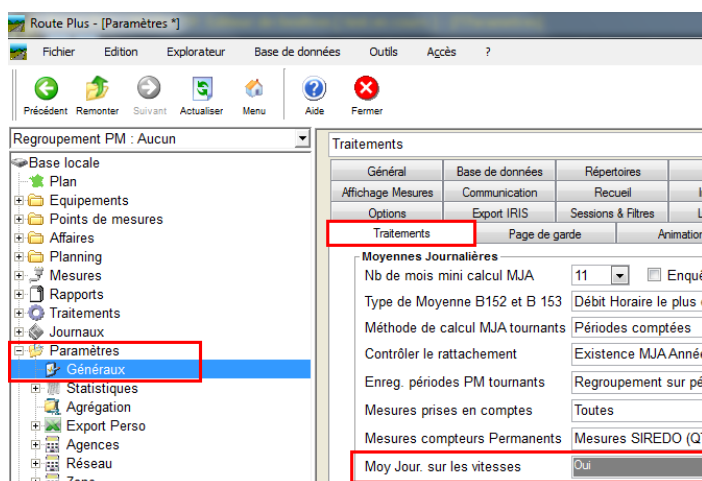
Une des principales nouveautés de cette année concerne les moyennes journalières des Vitesses.

Comme pour les MJA, MJM et MJP, Route Plus calcule désormais :

- Pour les équipements permanents (à partir d'une mesure de Vitesses Classifiées):
 - o MJA V85 – V50 – V15 TV
 - o MJA Vitesse Moyenne TV
 - o MJM V85 – V50 – V15 TV
 - o MJM Vitesse Moyenne TV
- Pour les équipements temporaires et tournants :
 - o MJP V85 – V50 – V15 TV, VL et PL
 - o MJP Vitesse Moyenne TV, VL et PL

4.2 Mise en œuvre

Vous devez activer, sur tous les postes, l'option « Moy Jour. sur les vitesses » dans l'onglet « Traitement » des « Paramètres » - « Généraux ».



4.3 Génération

A partir du moment où vous avez activé l'option de calcul, Route Plus alimentera automatiquement les Moyennes sur les vitesses.

Pour calculer les moyennes sur les années précédentes sans modifier les Moyennes sur les débits, pensez à cocher l'option de traitement « Moyennes sur Vitesse uniquement ».

Options

☐ Effacer les moyennes nulles ☐ Débit maxi uniquement

☐ Séq. Journ. ☒ Séq. Horaire ☐ Moyennes sur période uniquement

☒ Mesures incomplètes autorisées ☒ Moyennes sur Vitesse uniquement

Les mesures prises en compte sont :



- Permanents : Vitesses Classifiées - Horaire et Journalier
- Temporaires : Mode 2 / Mode 4 - Horaire et Journalier

Nota Bene : Les Moyennes annuelles des comptages temporaires sont basées sur l'ensemble des périodes de comptages sans mettre en œuvre la méthode du rattachement à postériori.

Pour faciliter les traitements sur plusieurs années, Route Plus dispose désormais d'un assistant. Voici le procédé :

- Positionnez l'option sur les traitements

☒ Moyennes sur Vitesse uniquement

- Sélectionnez les points de mesures
- Cliquez sur 
- Sélectionnez la période
- Cliquez sur 

I des Moyennes Journalières (MJA, MJM, MJE...) *1

se de données Outils Accès ?

Lancer Assistant + Liste - Liste Tout Sél. Tous Sup. Perm. Temp. Aide Fermer sist. Filtre Suivi Suspendu Sortir

Année: 2015 Indices TV 0.0000 % PL 0.0000

Nature de mesure utilisée surcompteurs MJA TV % PL Automatique Automatique

Options

☐ Effacer les moyennes nulles ☐ Débit maxi uniquement

☐ Séq. Journ. ☒ Séq. Horaire ☐ Moyennes sur période uniquement

☒ Mesures incomplètes autorisées ☒ Moyennes sur Vitesse uniquement

Script Enregistrer

Localis Sélectionnez la période à traiter

Année de début 2000 Année de fin 2015 Lancer Annuler

	Ind.	S
TERRA	001	5
TERRA	001	5
TERRA	001	5
SAINT	004	1
SAINT	004	1
SAINT	004	1
BOULA	006	1
BOULA	006	1

4.4 Exploitation.

Route Plus vous permet de :

- Consulter les résultats dans l'onglet « Statistiques » des points de mesures
- Générer les rapports spécifiques B3 et B15
- Générer un fichier d'exportation personnalisé à destination du service Cartographie.

4.4.1 Consultation.

Route Plus présente les moyennes de vitesses à partir de l'onglet « Statistiques » des points de mesures. Nous retrouvons alors :

- Les Vitesses Mensuelles
- Les vitesses Annuelles
- Les Vitesses sur les périodes de comptage

Le procédé de sélection est le même :

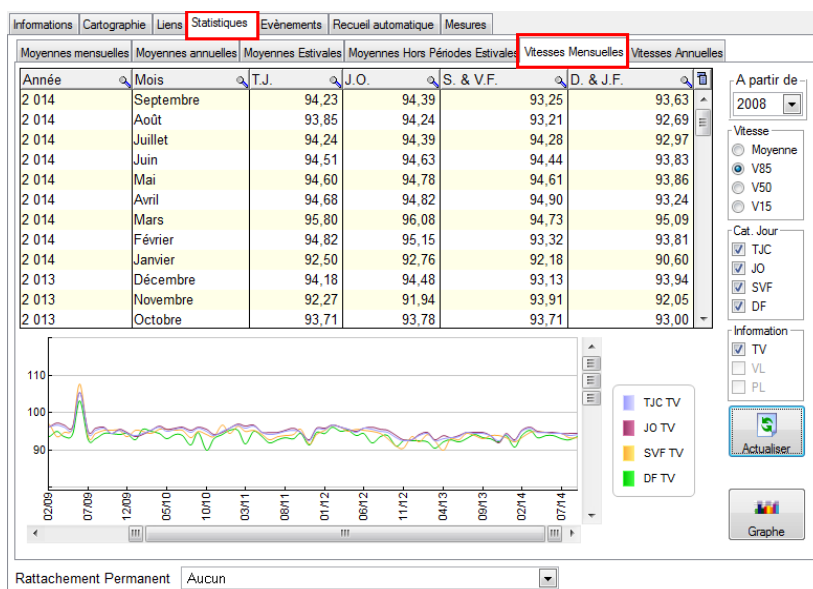
- Sélection de l'année de départ
- Sélection du type de moyenne de vitesse
 - o VM : Vitesse Moyenne
 - o V85/50/15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85/50/15 % des usagers.
- Sélection de la catégorie de Jour
 - o TJC : Tous les jours
 - o JO : Jours ouvrés (Sauf Temporaire)
 - o SVF : Samedi et Veilles de Fêtes (Sauf Temporaire)
 - o DF : Dimanche et Fériés (Sauf Temporaire)

- Type d'information
 - TV : Tout Véhicules
 - VL : Véhicules Légers (sauf Permanents)
 - PL : Poids Lourds (sauf Permanents)

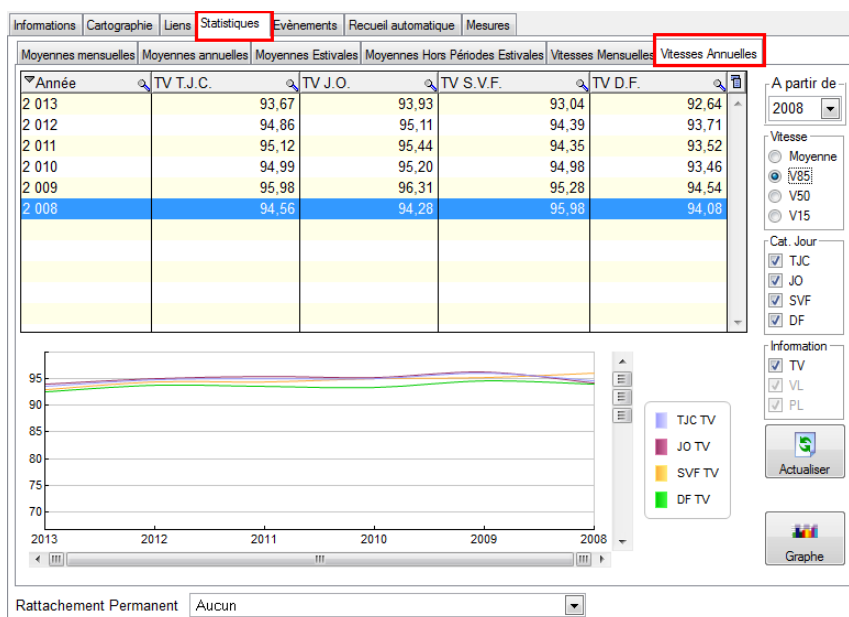
4.4.1.1 Consultation des postes permanents

Voici un tableau de synthèse général sur les rubriques des vitesses :

Comptage Permanent		Vitesse Annuelle			Vitesse Mensuelle			Vitesse Période		
Vitesses Classifiées		TV	VL	PL	TV	VL	PL	TV	VL	PL
Catégories de Jour	TJC	X			X					
	JO	X			X					
	SVF	X			X					
	DF	X			X					



Exemple d'affichage des V85 Mensuelles d'un comptage permanent.



Exemple d'affichage des V85 Annuelles d'un comptage permanent.

4.4.1.2 Consultation des postes temporaires

Voici un tableau de synthèse général sur les rubriques des vitesses :

Comptage Temporaire Mode 2 – Mode 4		Vitesse Annuelle			Vitesse Mensuelle			Vitesse Période		
		TV	VL	PL				TV	VL	PL
Catégories de Jour	TJC	X	X	X				X	X	X
	JO									
	SVF									
	DF									

Informations

Cartographie

Liens

Statistiques

Evènements

Recueil automatique

Mesures

Moyennes Périodes

Moyennes annuelles

Moyennes Estivales

Moyennes Hors Périodes Estivales

Vitesses Périodes

Vitesses Annuelles

▼ Année

▼ Mois

Debut

Fin

Nb J

TV

VL

PL

2 014

Octobre

Jeu 09/10/2014

Mer 15/10/2014

7

68,24

68,50

66,10

2 014

Juillet

Ven 04/07/2014

Jeu 10/07/2014

7

68,70

69,05

66,30

2 014

Avril

Jeu 03/04/2014

Mer 09/04/2014

7

60,96

61,06

60,19

A partir de

2008

Vitesse

☒ Moyenne

☐ V85

☐ V50

☐ V15

Information

☒ TV

☒ VL

☒ PL

Exemple d'affichage des Vitesses Moyennes sur les périodes de comptage.

Informations

Cartographie

Liens

Statistiques

Evènements

Recueil automatique

Mesures

Moyennes Périodes

Moyennes annuelles

Moyennes Estivales

Moyennes Hors Périodes Estivales

Vitesses Périodes

Vitesses Annuelles

▼ Année

🔍 Debut

🔍 Fin

🔍 Nb J

🔍 TV

🔍 VL

🔍 PL

🔍

🗑

2 014

Jeu 03/04/2014

Mer 15/10/2014

84

55,92

56,21

54,36

A partir de

2008

Vitesse

☐ Moyenne

☐ V85

☐ V50

☒ V15

Information

☒ TV

☒ VL

☒ PL

Exemple d'affichage des V15 annuelles.

4.4.2 Rapports des vitesses.

Les rapports B3 et B15 pourront être générés à partir des Moyennes Journalières de Vitesses. Pour ces rapports, une autre rubrique de paramétrage vous permettra de sélectionner le type d'information parmi les choix :

- Débits : Rapport Standard
- Vitesses : Moyenne, V85, V50 et V15 : Rapport sur les vitesses

Rapports Stations *

Base de données Outils Accès ?

Visualiser Excel Calc Pdf HTML Imprimer Assistant IRIS Aide Fermer

Paramètres

Type d'information
Débit
Débit
Vitesse Moyenne
V85
V50
V15

Type de véhicule
Tous véhicules

Catégorie de jours
Tous les jours confondus

Année de fin
2015

B3 - C.R. Annuel : Evolutions pour un ensemble de PM
B31 - C.R. Annuel : Evolutions pour un ensemble de PM

4.4.2.1 B3

Ce rapport pourra éditer 7 années de moyennes. En voici un exemple :

COMPTE RENDU ANNUEL											2007 A 2013		
V85 ANNUELLES ET EVOLUTIONS											PLUSIEURS POINTS DE MESURES		
POUR UN ENSEMBLE DE POINTS DE MESURES													
B3													
V85 - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS													
Identifiant	Localisation	T	Route	PR Distance	MJA 2013	MJA 2012	Evo* 13/12	MJA 2011	MJA 2010	MJA 2009	MJA 2008	MJA 2007	Eve.
Per	P	.....	5,0054	93,67	94,86	-0,01	95,12	94,99	95,98	94,56	98,14	Oui
Per	P	.....	5,0054	92,26	93,72	-0,02	94,11	93,56	94,15	93,42	95,41	Non

B3 – TV – TJC - V85 sur 7 ans

4.4.2.2 B15

Ce rapport sur, une année entière, présentera les moyennes mensuelles et annuelles.

COMPTE RENDU ANNUEL													2013				
2013													PLUSIEURS POINTS DE MESURES				
POUR UN ENSEMBLE DE POINTS DE MESURES																	
B15																	
V85 - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS																	
Identif. Local.	T	Route	PR Distance	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Année	Exts
Per			5,0054	93,70	94,48	92,42	93,02	93,17	93,57	94,58	94,48	94,33	93,71	92,27	94,18	93,67	Oui
Per			5,0054	91,48	92,30	90,25	91,10	92,50	92,25	93,73	94,71	92,79	92,18	91,09	92,22	92,26	Non

B15 – TV – TJC – V85 sur 2013

4.4.3 Exportation SIG

Comme pour les moyennes de trafic (MJA, MJM...), les rubriques des vitesses moyennes peuvent être exportées à travers le traitement d'exportation personnalisée. Reportez-vous au chapitre « Exportations personnalisées » afin de découvrir le paramétrage de ces nouvelles rubriques.

5 Exportation Personnalisée

5.1 Présentation

Le module d'exportation personnalisé voit le nombre de ses rubriques augmenter. Cela concerne :

- Les moyennes des Périodes de comptage. Nous retrouvons les rubriques :
 - Date de début de période
 - Date de fin de période
 - Débit Moyen sur la période
 - Vitesse Moyenne sur la Période
 - Moyenne - V85 – V50 – V15 sur la période

Si vous désirez exporter plusieurs périodes, il suffit de répéter les rubriques désirées en les faisant précéder des dates de début et de fin. Cela donne pour 2 périodes, un débit moyen journalier TV et %PL avec une évolution entre les périodes.

Libellé Tournants sur 2 périodes

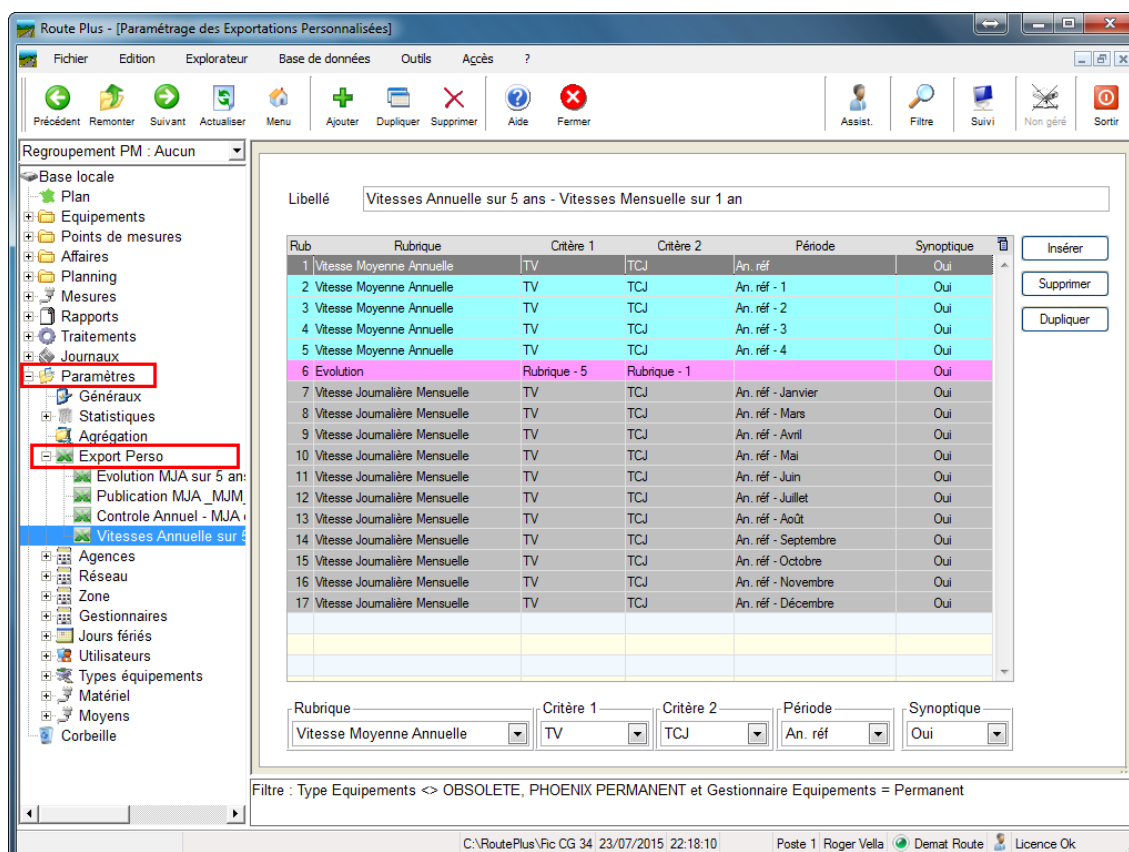
Rub	Rubrique	Critère 1	Critère 2	Période	Synoptique
1	Date de début période				Oui
2	Date de fin période				Oui
3	Moyenne Journalière Période	TV			Oui
4	Moyenne Journalière Période	%PL			Oui
5	Date de début période				Oui
6	Date de fin période				Oui
7	Moyenne Journalière Période	TV			Oui
8	Moyenne Journalière Période	%PL			Oui
9	Evolution	Rubrique - 6	Rubrique - 2		Oui
10	Evolution	Rubrique - 6	Rubrique - 2		Oui

- Les vitesses sur les permanents et les tournants. Nous retrouvons ici les rubriques :

- Information
 - Vitesse Moyenne
 - V85/50/15
- Type de véhicule
 - TV
 - VL
 - PL
- Durée
 - Annuelle
 - Mensuelle
 - Période
- Catégorie de Jours
 - TJC : Tous les jours
 - JO : Jours ouvrés
 - SVF : Samedi et Veilles de Fêtes
 - DF : Dimanche et Fériés

Les types de véhicule et catégories de jours seront plus ou moins accessibles en fonction du type de points de mesures et la nature de mesure prise en compte dans l'élaboration de l'information. Pour plus de détail, reportez-vous au chapitre 4.4.1 ci-dessus.

Voici un exemple de paramétrage :



Paramétrage d'un modèle d'exportation utilisant les vitesses moyennes journalières

5.2 Exportation

La méthode d'exportation ne change pas. Pour cela :

- Sélectionnez le modèle d'exportation
- Sélectionnez l'année de référence
- Sélectionnez le format
- Exportez

Paramètres

Modèle : Vitesses Annuelle sur 5 ans - Vit Année Réf. : 2013 Format : csv (Séparateur : Point virgule)

Fichier : c:\RoutePlus\Cartographie\Vitesses Annuelle sur 5 ans - Vitesses Publier : ☐ Non ☒ Oui Tout

Rub	Rubrique	Critère 1	Critère 2	Période	Synoptique	Mois	Année	Du	Au
1	Vitesse Moyenne Annuelle	TV	TCJ	An. réf	Oui		2013	01/01/2013	31/12/2013
2	Vitesse Moyenne Annuelle	TV	TCJ	An. réf - 1	Oui		2012	01/01/2012	31/12/2012
3	Vitesse Moyenne Annuelle	TV	TCJ	An. réf - 2	Oui		2011	01/01/2011	31/12/2011
4	Vitesse Moyenne Annuelle	TV	TCJ	An. réf - 3	Oui		2010	01/01/2010	31/12/2010
5	Vitesse Moyenne Annuelle	TV	TCJ	An. réf - 4	Oui		2009	01/01/2009	31/12/2009
6	Evolution	Rubrique - 5	Rubrique - 1		Oui				
7	Vitesse Journalière Mensuelle	TV	TCJ	An. réf - Janvier	Oui	Janvier	2013	01/01/2013	31/01/2013
8	Vitesse Journalière Mensuelle	TV	TCJ	An. réf - Mars	Oui	Mars	2013	01/03/2013	31/03/2013

Script

...

Enregistrer

Liste des points de mesure à exporter

Localisation	Libellé	Typ.	Dép.	Cpt.	Sec.	Ind.	Sens	Voie	Zone
CAPESTANG D11	BEZIERS - CAPESTANG	Per	34		100	0	1	0	
CAPESTANG D11	CAPESTANG-BEZIERS	Per	34		100	0	2	0	
CAPESTANG D11	CAPESTANG	Per	34		100	0	3	0	
LAVERUNE D5	MONTP VERS PIGNAN	Per	34		103	0	1	0	
LAVERUNE D5	PIGNAN VERS MONTP	Per	34		103	0	2	0	
LAVERUNE D5	LAVERUNE	Per	34		103	0	3	0	
LE CAYLAR D9	LE CAYLAR vers St PI	Per	34		4 002	0	1	0	
LE CAYLAR D9	St PIERRE de la FAGE	Per	34		4 002	0	2	0	
LE CAYLAR D9	RD 152- ST PIERRE DE	Per	34		4 002	0	3	0	


Exportation personnalisée.

6 Etat des Equipements

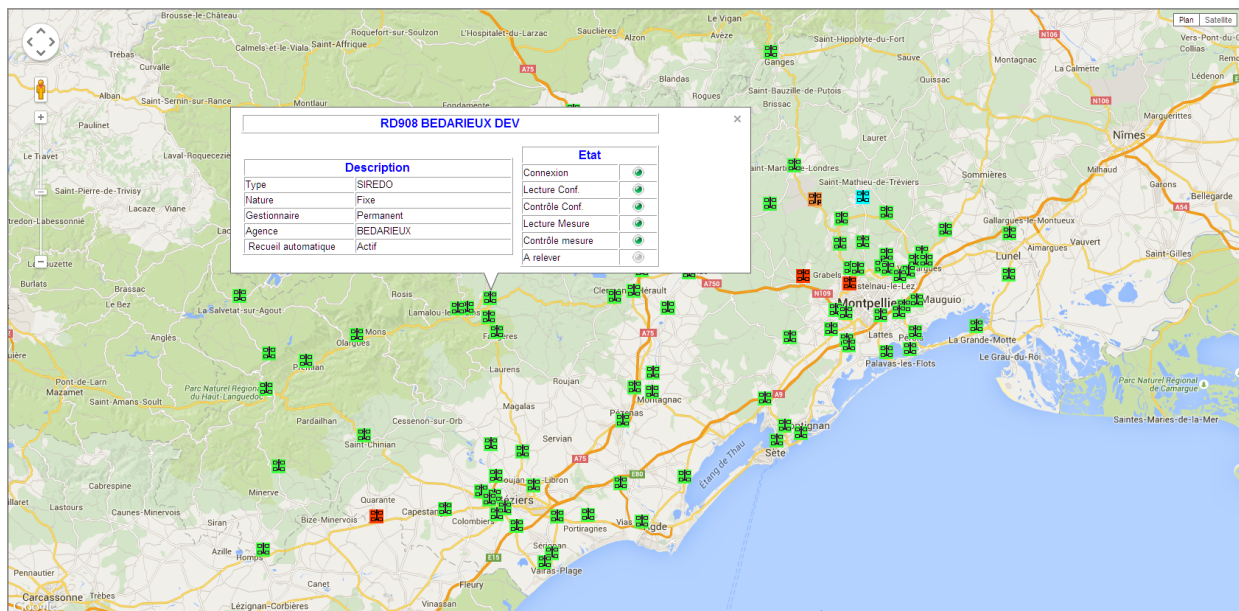
L'affichage de l'état des équipements sur fond Google Maps a été revu au niveau :

- Du fond de plan de Route Plus.
- De la publication sur de site Demat Route
- Des tablettes et smartphones avec la nouvelle application « Suivi de communication Mobile » sous Android.

6.1 Fond de plan Route Plus

- Pour rappel, vous pouvez l'afficher en cliquant sur
 - o Base Locale – Plan
 - o Sur le bouton  Plan

La réécriture de ce module a permis d'améliorer la présentation des informations. Voici un exemple de fond cartographique à partir de Route Plus :



La sélection d'un équipement permet d'afficher l'infobulle suivante :

Nom de l'équipement	RD004	<p>Etat des Etapes du Recueil automatique</p>
Type d'équipement		
Gestionnaire		
Agence		
Etat du recueil auto		

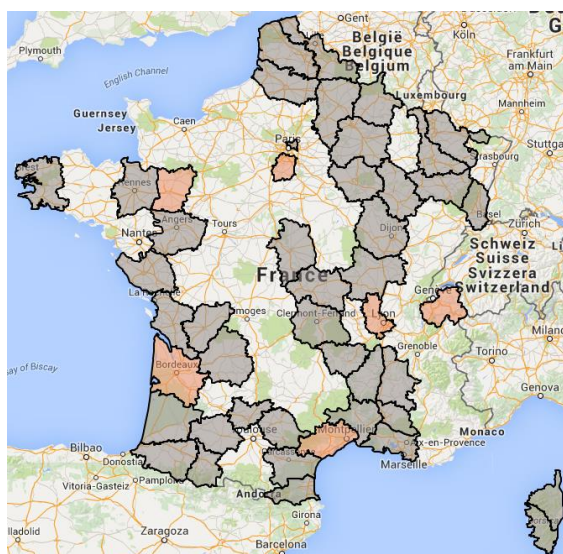
6.2 Publication DematRoute

Google Maps ne permet plus l'affichage des fichiers KMZ. Route Plus a donc évolué et génère un nouveau format HTML permettant de présenter l'état des équipements sur un fond Google Maps au sein d'un navigateur Internet.

Pour rappel, le site <http://dematroute.fr> présente l'ensemble des départements disposant de Route Plus.

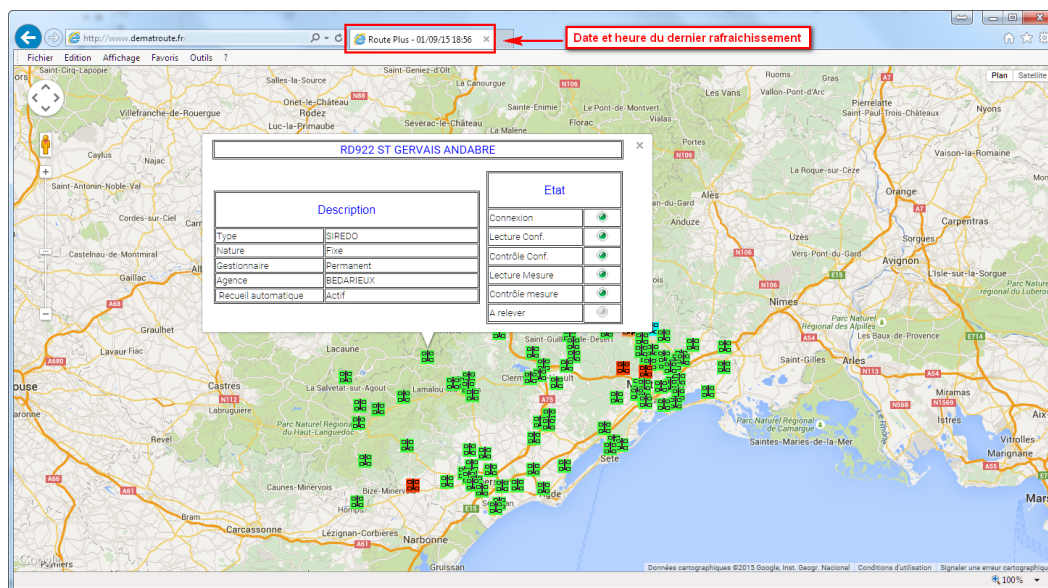
Le code de couleur est le suivant :

- Fond gris : Disposant de Route Plus
- Fond Orange : Disposant de Route Plus avec le module de publication activé.



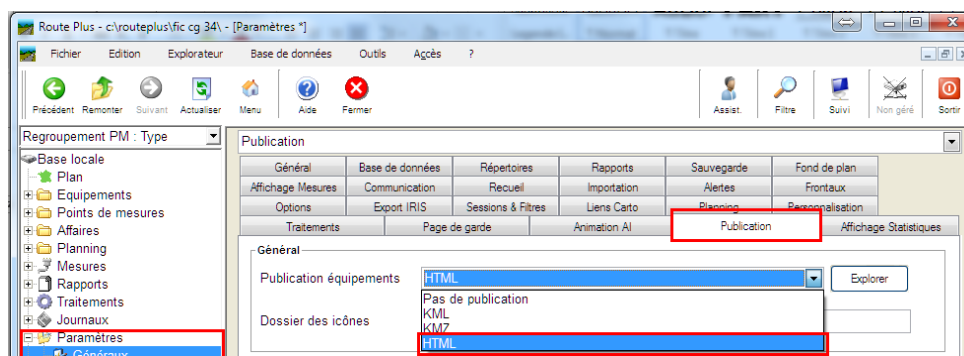
Les départements disposant de Route Plus (La Guadeloupe est un peu plus à l'Ouest !)

Voici l'exemple de l'état des équipements du Département de l'Hérault :



Etat des équipements au 01/09/15 – 18:56 – Infobulle de l'équipement sélectionné.

Le paramétrage de la publication évolue donc en proposant ce nouveau format :



Les formats KML et KMZ sont conservés pour les applications compatibles telles que Google Earth, Géo Portail de l'IGN...

6.3 Suivi de communication sous Android

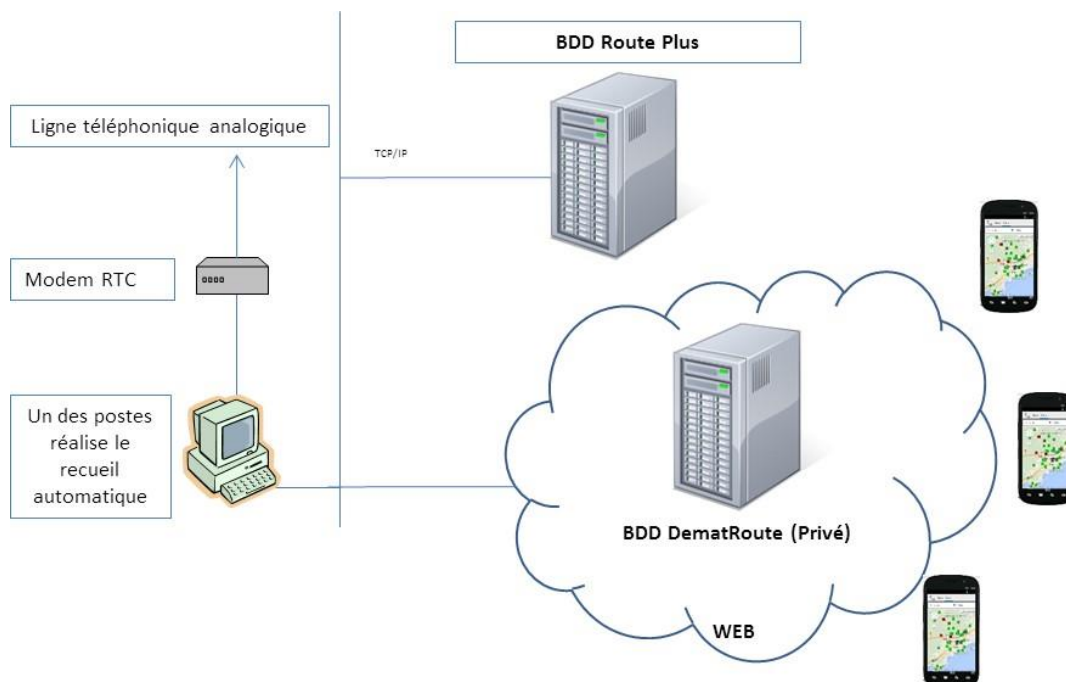
L'application « Suivi de communication » sous Android vous permet de :

- Suivre l'état de vos équipements du recueil automatique
- Lancer le rattrapage des mesures sur Route Plus (au bureau).

6.3.1 Principe

Après avoir activé le module, Route Plus et votre tablette (ou smartphone) se synchronisent pour pouvoir échanger les informations suivantes :

- Liste des équipements
- Etat du dernier recueil de chacun des équipements
- Etat du service de communication
- Suivi de communication



Attention :

Seul les équipements dont la coche « Afficher sur fond de plan » est active seront visible ici.

6.3.2 Mise en œuvre

6.3.2.1 Sur tous les postes Route Plus

Vous devez uniquement :

- Renseigner l'identifiant du poste que vous avez reçu par mail (Voir chapitre 3.3.3).
- Demander par mail l'adresse du serveur pour le communiquer au service informatique afin qu'il vous ouvre les droits d'accès.

6.3.2.2 Sur votre Tablette ou Smartphone

Vous pouvez télécharger sur le site <http://RoutePlus.eu> à la rubrique « Applications Mobiles », l'application « Service de communication ».

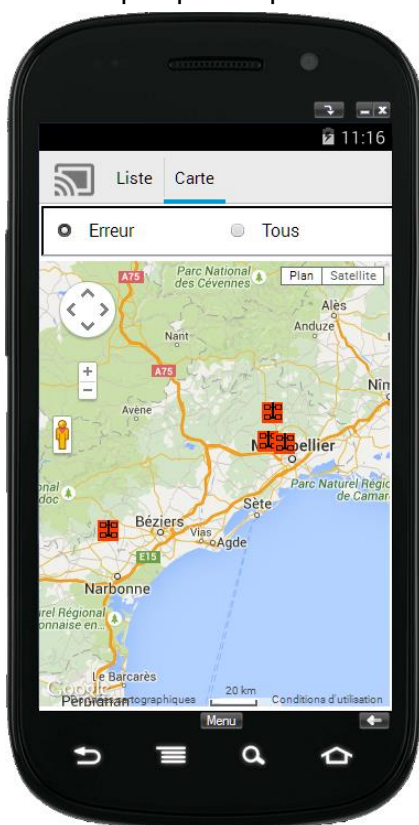
6.3.3 Utilisation.

L'affichage sous forme de liste ou de carte vous permet de présenter l'ensemble des équipements ou ceux en erreur.

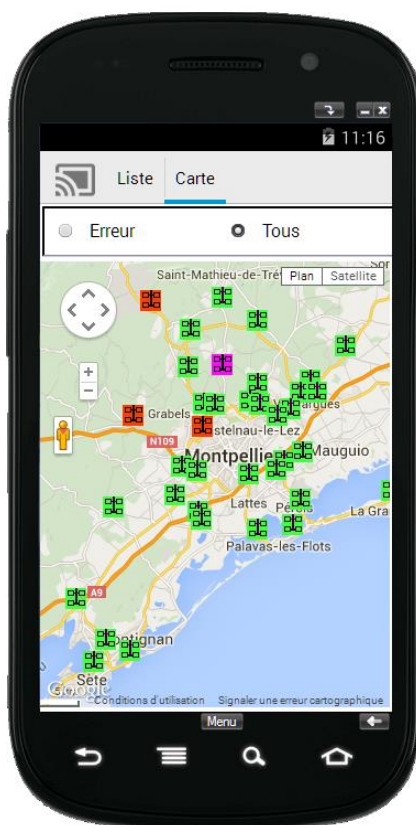
La sélection d'un équipement :

- Présente sa localisation
- Indique le suivi de communication en temps réel
- Vous permet de lancer le rattrape des mesures au bureau.

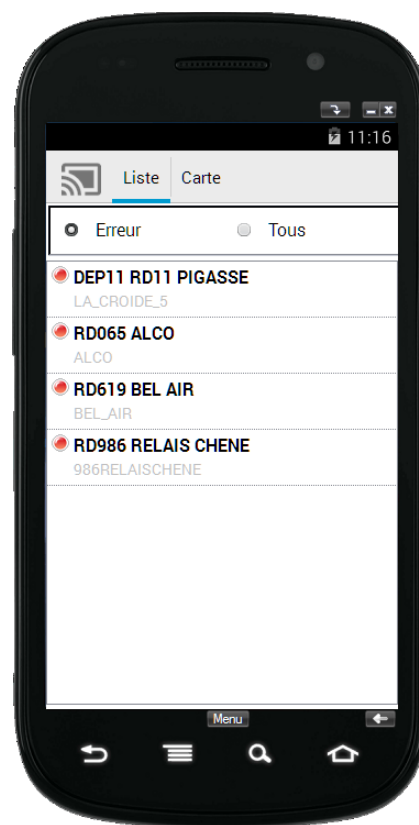
Voici quelques impressions écran :



Fond de plan des équipements en erreur



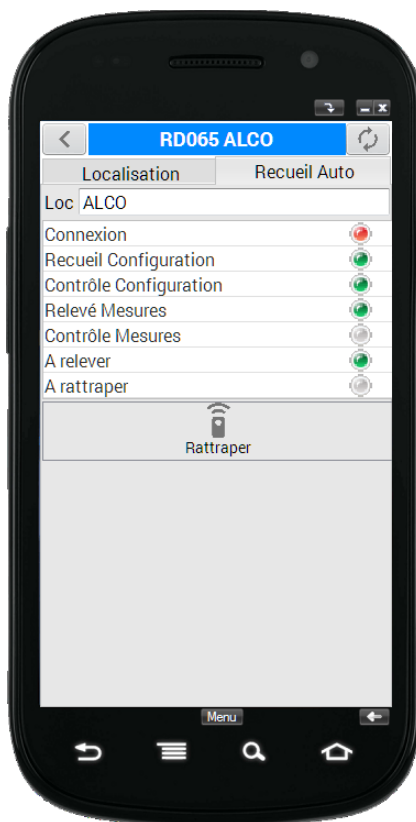
Fond de plan de tous les équipements



Liste des équipements en erreur



Localisation d'un équipement



Etat du recueil auto



Rattrapage des mesures

Pour plus d'information, consultez la documentation à partir du site <http://RoutePlus.eu> à la rubrique « Documentation ».

7 Fichiers FEI

L'importation des fichiers FEI a fait l'objet de corrections et d'améliorations.

7.1 Viking / Viking + : Prise en compte de la catégorie

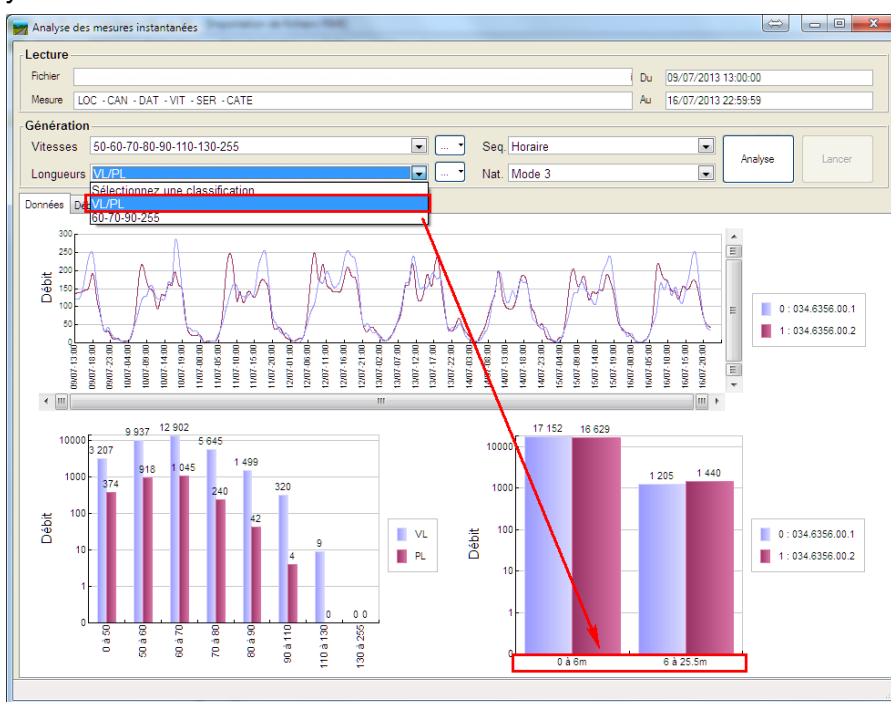
Route Plus permet désormais l'importation des fichiers Viking et Viking + en tenant compte uniquement de la catégorie de Véhicule contenue dans le fichier. Cela donne :

- VL/PL pour les fichiers Viking : $TV = VL + PL$
- VL/PL/2R pour les fichiers Viking + : $2R \Rightarrow VL, TV = 2R + VL + PL$

La gestion de la SER est tout de même conservée pour les sites qui étalonnent correctement leur radar sur site et qui désire réaliser de la longueur classifiée (LC).

Dans le cas contraire, il est conseillé d'utiliser l'outil spécifique THOR qui permet de réattribuer à posteriori les couples longueurs/SER.

Vous disposez donc, désormais, d'une sélection de classe de longueur VL/PL au niveau de l'écran d'analyse des fichiers FEI.



Analyse d'un fichier Viking + en VL/PL

7.2 Prise en compte du numéro de compteur

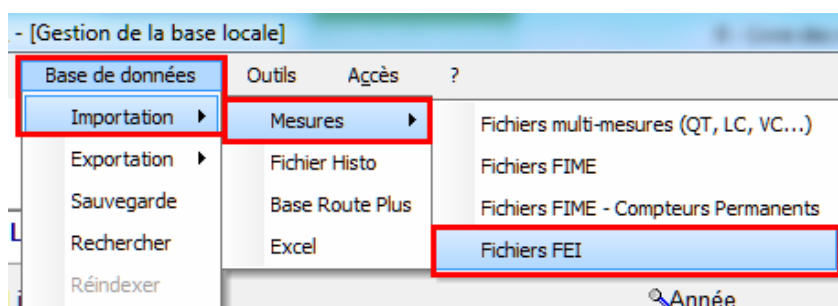
La balise [DID] contenant l'identifiant de l'appareil (ou numéro de compteur) est prise en compte.

Voici un exemple de fichier avec la prise en compte sur la fenêtre d'importation.

Le numéro de compteur est pris en compte.

7.3 Assistant d'importation

Tout comme les fichiers FIME, vous pouvez importer un dossier de fichiers FEI. Le menu principal de Route Plus vous permet le choix suivant :



Les fichiers pris en compte sont :

- Viking : Catégorie de véhicule basée sur la rubrique de catégorie VL/PL
- Viking + : Catégorie de véhicule basée sur la rubrique de catégorie 2R/VL/PL
- Alpha : Catégorie de véhicule basée sur la rubrique de Silhouette et Longueur.

Pour importer un dossier de fichiers FEI :

- Créez un dossier ne contenant que des fichiers FEI. Vous pouvez mélanger les fichiers Viking, Viking + et ALPHA. Les sous-dossiers seront importés.
- Sélectionnez le type d'équipement correspondant
- Positionnez les paramètres de conversion :
 - o Nature de mesure
 - o Séquence
 - o Classification de vitesses
 - o La longueur n'est pas paramétrable ici. Pour une analyse LC, importez les fichiers un par un.
- Lancez l'importation
- Attendez le message de fin vous indiquant le nombre de fichiers importés.

Classe de vitesse (Mode 2, Mode 4 et VC)

Nature de mesure désirée

Séquencement

Classe de longueur (Uniquement TV/PL)

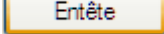
8 Divers

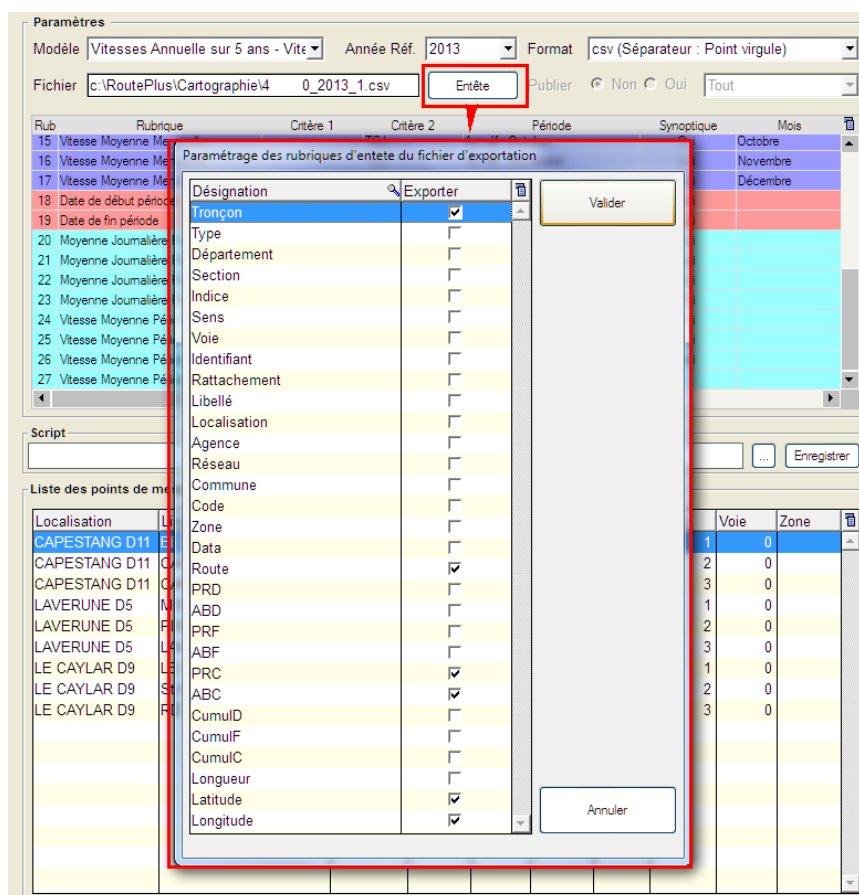
Voici la liste détaillée des autres points modifiés ou améliorés dans Route Plus. Quelques sites ont déjà eu certains de ces points lors de mises à jour intermédiaires.

8.1 Paramétrage de l'entête d'exportation SIG.

Vous pouvez paramétrer vos rubriques de positionnement des points de mesure à exporter vers le SIG. Ceci est valable pour :

- L'exportation SIG standard
- L'exportation SIG personnalisée.

Pour cela, avant de générer le fichier, cliquez sur le bouton  afin de sélectionner les rubriques désirées :



Cochez / Décochez selon ce que vous désirez puis validez pour enregistrer votre Modèle.

NB : Le modèle est valable pour tous les postes pour une même base de données.

Voici le résultat pour le paramétrage ci-dessus

Tronçon	Route	PRC	ABC	Latitude	Longitude	MJAVM TV TCJ 2013	MJAVM TV TCJ 2012
0103_00	3'					7949	7988
0103_00						7631	7722
0103_00	3-					7785	7850

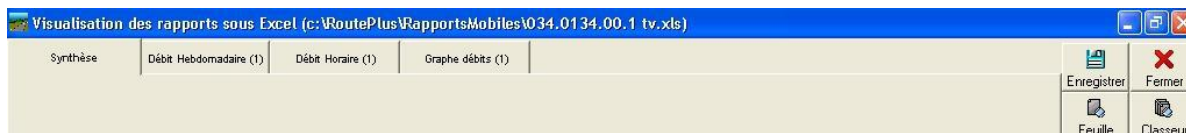
8.2 Aperçu des rapports sous Excel

L'aperçu des rapports sous Excel disparaît. Les normes de sécurité liées à Windows 7 et aux versions supérieures nous obligent à ouvrir les rapports directement sous Excel.

Cela concerne :

- Les rapports stations
- Les rapports mobiles
- Les plannings
- Les synthèses
- Les dossiers d'Affaires
- La liste des Equipements

L'écran suivant disparaît :

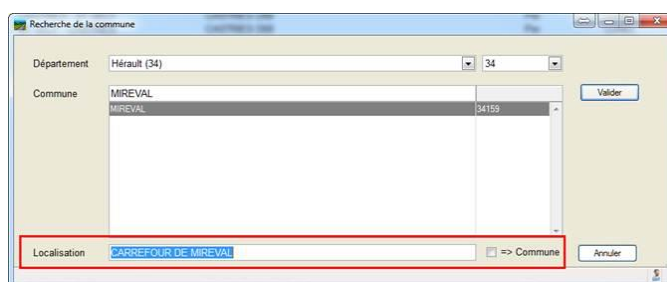


8.3 Gestion des communes et Localisation

La gestion de la localisation, à partir du menu déroulant de la liste des points de mesures, est prise en compte avec deux possibilités :



En même temps que la commune : Une rubrique supplémentaire permet de saisir la localisation. La case à cocher « => Commune » permet de recopier automatiquement la commune dans la rubrique Localisation.



- Toute seule :



8.4 Importation FIME

Route Plus dispose de nouvelles fonctionnalités lors de l'importation d'un fichier FIME :

- Affectation et contrôle des coordonnées GPS sur points de mesures existant.
- Affectation d'une affaire sur des points de mesures existant.

En voici le détail :

8.4.1 Affectation et contrôle des coordonnées GPS sur points de mesures existant

Lorsque vous importez un fichier FIME disposant des coordonnées GPS sur des points de mesures existants, deux cas de figures peuvent se présenter :

- Les points de mesures n'ont pas de coordonnées : Elles seront affectées avec les coordonnées du fichier.
- Les points de mesures ont des coordonnées : Route Plus les comparera avec celles du fichier FIME et vous alertera en cas d'anomalie.

The screenshot shows the 'Lecture' window with the following details:

- Fichier:** C:\Users\Roger\...\Roger.bdt
- Equip.:** Aucun équipement
- du:** 04/12/2013
- au:** 12/12/2013
- Mesure:** Mode 3 - Horaire
- N° Compteur:** [empty]
- Enregistrement:** ☐ Valider les données - ☒ Cadrer la période - ☐ Compléter
- Affaire:** Sélectionnez une affaire
- Type PM:** Type PM Auto
- Cat. Admin:** [empty]
- Mesure:** Mode 3 - Horaire
- Du:** Jeu 05/12/13 00:00
- au:** Mer 11/12/13 23:00
- Année:** 2 013
- Point de mesures table:**

Enreg.	Libellé	Localise	Type	Dép.	Sec.	Ind.	Canal.	Sens	Lat.	Lon.	
Oui	Tmp.034.6405.00.1	A	Tmp	34	6405	0	0	1	43.6502438	4.0668576	✓
Oui	Tmp.034.6405.00.2	A	Tmp	34	6405	0	1	2	43.6502438	4.0668576	✓

Ici, les coordonnées du fichier FIME (dans la cadre « Lecture ») sont comparées à celles des points de mesures (dans le tableau « Point de Mesures »). Les coches vertes ✓ indiquent que la distance entre les deux est acceptable (41 mètres dans notre cas).

En cas de différence trop importante, c'est une croix rouge qui signale l'anomalie du lieu de pose avec la distance correspondante (ici 392 mètres)

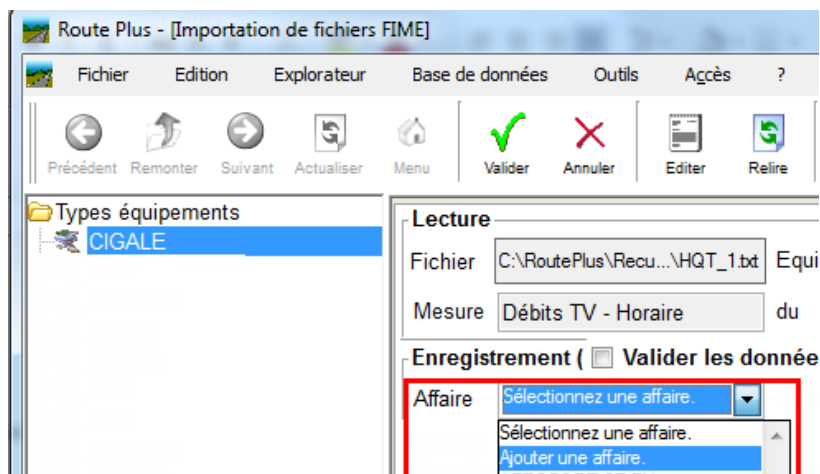
This screenshot shows a comparison of coordinates that results in a red cross (✗) and a distance of 392 m, indicating an anomaly. The coordinates shown are:

- 11:00 Lat:** 43.6521613
- 13:00 Lon:** 4.0638751

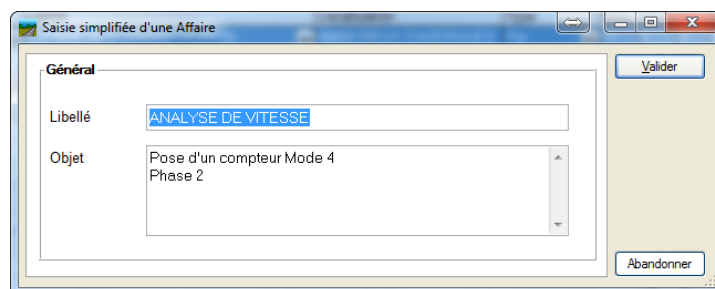
8.4.2 Affectation Affaire sur points de mesure existants

Lorsque vous importez un fichier FIME sur des points de mesures existants, il arrive que vous ayez besoin de les affecter à une affaire. Pour cela, après avoir lu le fichier FIME et avant enregistrement des mesures, vous pouvez

- Sélectionner une affaire existante
- Ajouter une nouvelle Affaire



La sélection d'un ajout d'Affaire ouvre la fenêtre de saisie suivante :

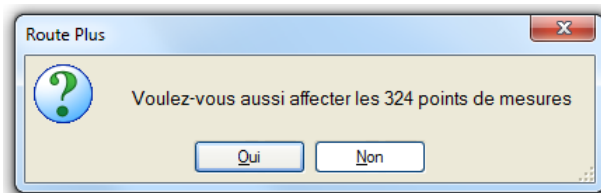


L'enregistrement de la mesure affectera automatiquement les points de mesure à l'affaire sélectionnée.

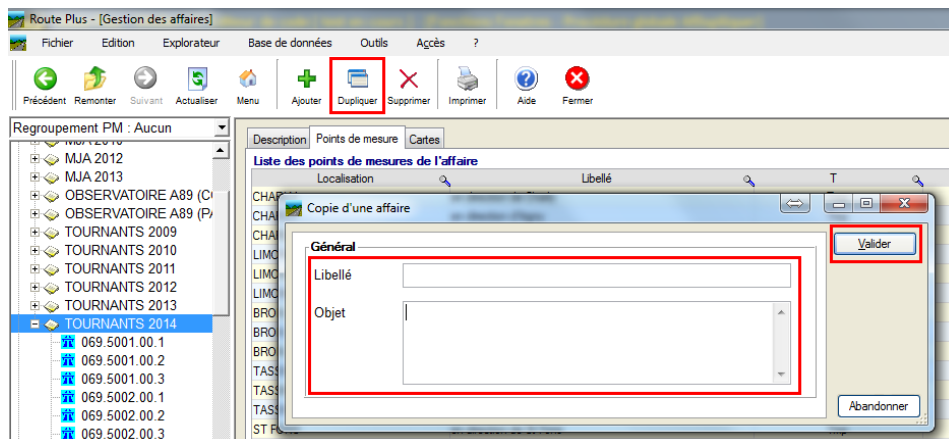
8.5 Duplication des Affaires

Route Plus vous permet désormais de dupliquer les Affaires en y associant les points de mesures. Pour cela :

- Sélectionnez l'affaire à recopier
- Cliquez sur le bouton « Dupliquer »
- Deux cas se présentent :
 - Pas de point de mesure rattaché : La fiche de l'affaire est dupliquée.
 - Points de mesures rattachés :
 - Route Plus demande si vous désirez affecter les points de mesures :



- Dans l'affirmative, renseignez les éléments de la fenêtre suivante :
 - Libellé
 - Objet



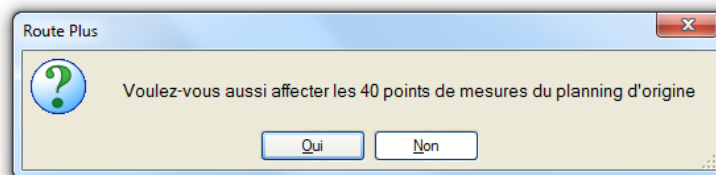
Recopie de l'Affaire « Tournants 2014 » avec affectation des mêmes points de mesures.

L'affaire a ainsi été copiée avec les mêmes points de mesure.

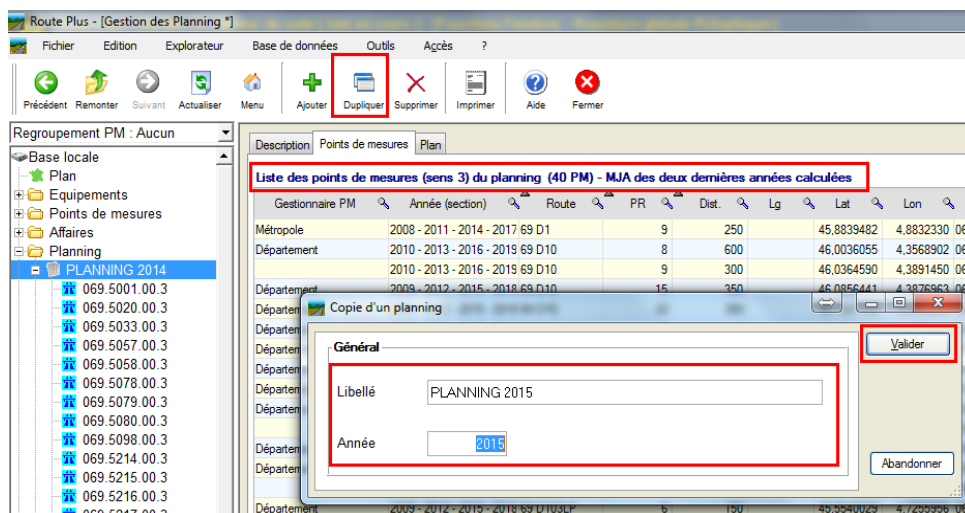
8.6 Duplication des plannings

Certains d'entre vous planifient les campagnes de comptages de façon cyclique. Aussi, comme pour les affaires, vous avez la possibilité désormais de dupliquer un planning. Pour cela :

- Sélectionnez le planning à recopier
- Cliquez sur le bouton « Dupliquer »
- Deux cas se présentent :
 - o Pas de point de mesure rattaché : La fiche du planning est dupliquée.
 - o Point(s) de mesures rattaché :
 - Route Plus demande si vous désirez affecter les points de mesures :



- Dans l'affirmative, renseignez les éléments de la fenêtre suivante :
 - Libellé
 - Année



Recopie du planning 2014 avec affectation des mêmes points de mesures.

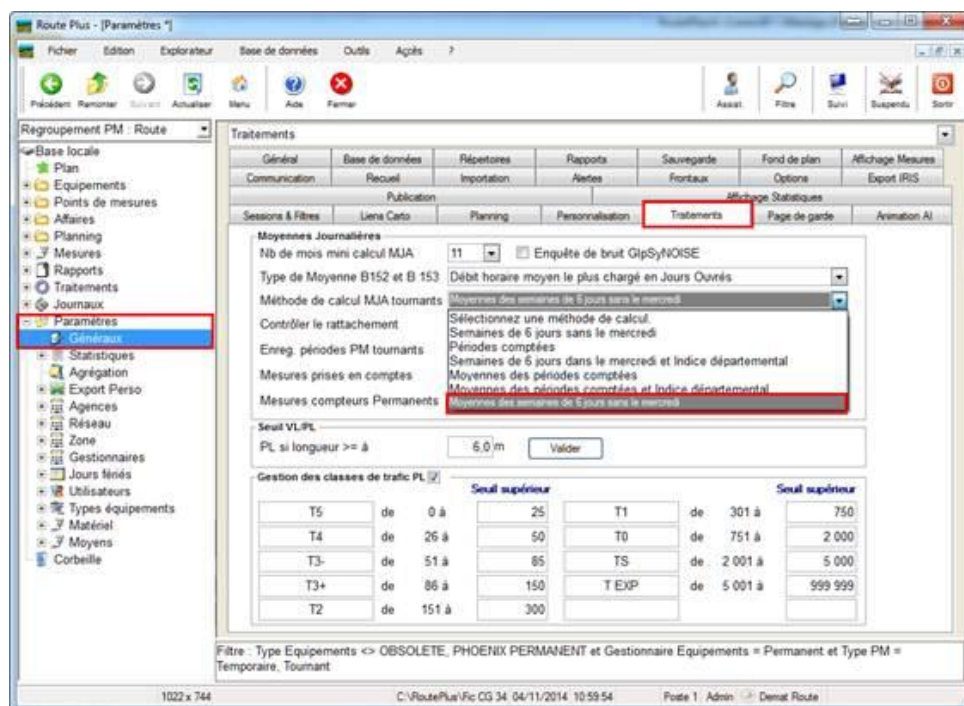
Le planning a ainsi été copié avec les mêmes points de mesure et la nouvelle année désirée.

8.7 Nouvelle méthode de calcul des MJA des postes tournants

La méthode « Moyennes des semaines des 6 jours sans le mercredi » a été ajoutée. Elle suit le procédé suivant :

- Pose du Jeudi au Mardi : Route Plus calcule la moyenne arithmétique sur les 6 jours consécutifs.
- Pose sur autre période - Route Plus :
 - o Prends en compte 6 jours à partir du premier jour de pose
 - o Ecarte les mercredis
 - o Réalise la moyenne arithmétique des 6 jours trouvés

Voici le paramétrage :

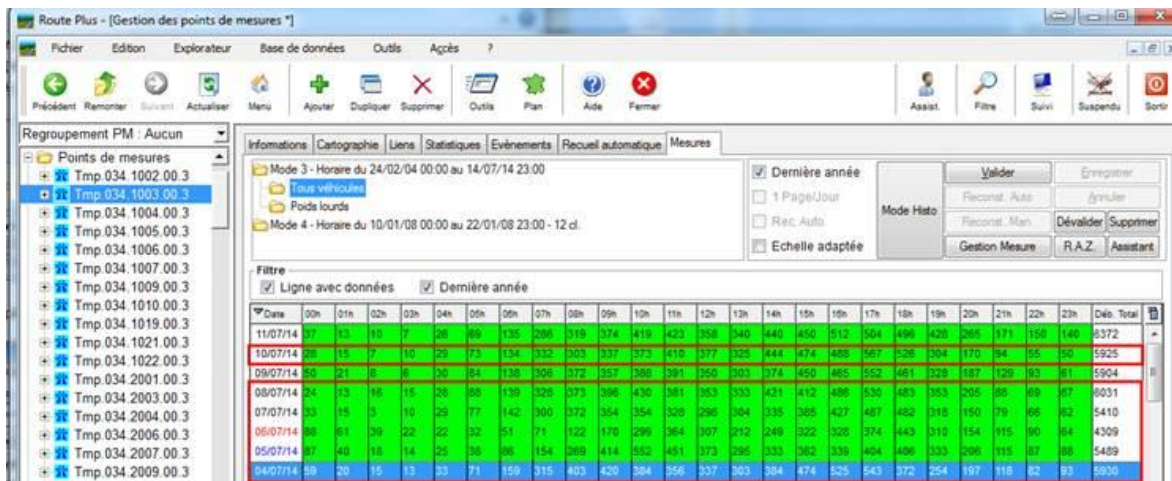


Voici un exemple de calcul pour une période « Vendredi à Jeudi » :

Route Plus prend en compte les jours suivants

- Vendredi : 5 930
- Samedi : 5 489
- Dimanche : 4 309
- Lundi : 5 410
- Mardi : 6 031
- Jeudi : 5 925

➔ Moyenne sur 6 jours : $33\,094 / 6 = 5\,516$



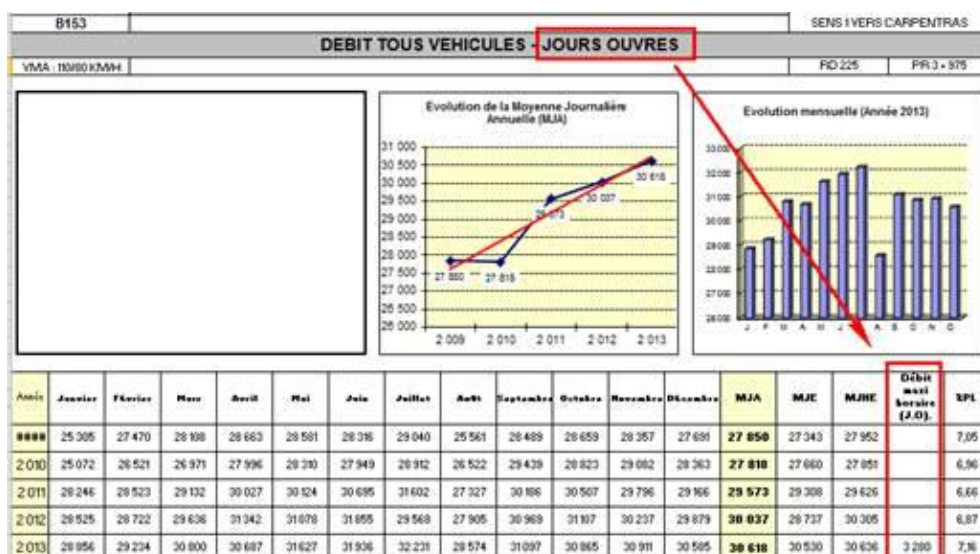
Attention :

- Le paramétrage doit être réalisé sur tous les postes Route Plus
- Cette nouvelle méthode a été ajoutée pour répondre à la demande d'un nouveau site Route Plus.
- Ne changez pas de méthode d'une année sur l'autre au risque de créer une évolution artificielle.

8.8 Amélioration de la gestion des pointes de trafics sur B153 et B 152

Le débit Maxi horaire JO et Débit Maxi Journalier TJC sont édités sur les rapports B152 et B153 quel que soit la catégorie de jour sélectionnée.

The screenshot shows the 'Paramètres' (Parameters) dialog box. It has two main sections: 'Type de véhicule' (Vehicle type) and 'Catégorie de jour' (Day category). The 'Catégorie de jour' is set to 'Jours Ouvrés'. Below, there is a list of report compositions with checkboxes. The 'B153 - Brochure annuelle' and 'B153 - C.R. Annuel : Evolutions sur 5 ans' are highlighted with a red box.



8.9 Sélection de classes sur Rapports Mobiles

La sélection de classe évolue avec la possibilité, pour les analyses Mode 4, de sélectionner les classes de vitesse PL.

Options

☒ Ne pas afficher de doublons

Analyse ☐ Cadrer la période)

Du 10/07/2013 00:00 au 16/07/2013 23:00 Type Classification de vitesse TV/PL

Titre Classification de vitesse TV/PL

Affecter avec Nature de mesure

Sens ☒ 1 : BBB -
☒ 2 : BBB -
☐ 3 : BBB -

Nom du Fichier c:\RoutePlus\RapportsMobiles\Tmp.034.6356.00.1 - 2 vit tv pl.xls

N°	Classe	TV	PL
1	- de 50 km/h	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	50 à 60 km/h	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3	60 à 70 km/h	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4	70 à 80 km/h	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5	80 à 90 km/h	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6	90 à 110 km/h	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Titre classes Aucun

Affecter avec Identifiant

Pour la sélection, vous disposez des boutons suivants :



: Sélectionne toutes les classes TV/PL



: Désélectionne toutes les classes TV/PL



: Sélectionne toutes les classes TV/PL jusqu'à la vitesse limite TV



: Sélectionne toutes les classes PL jusqu'à la vitesse limite PL



: Sélectionne / Désélectionne la classe désirée

NB : Si vous décochez une classe PL, le trafic VL sera augmenté du trafic PL correspondant ($VL = TV - PL$).

8.10 Classe de trafic PL cumulé

Comme promis, une nouvelle méthode de calcul de classe a été ajoutée à Route Plus. Elle a été réalisée après la demande d'un département. En voici le détail :

8.10.1 Méthode

La classe de trafic PL est appliquée à la moitié du trafic poids lourds des sens 3.

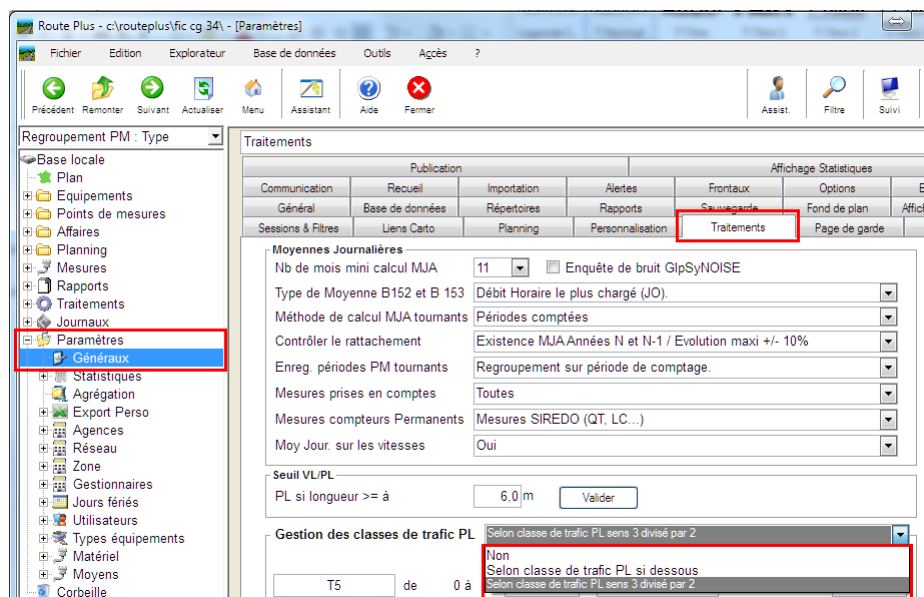
Pour rappel, la classe de trafic est renseignée :

- Au niveau des MJA des points de mesures
- Au niveau des exportations SIG (standard et personnalisée)

8.10.2 Paramétrage

Vous disposez donc maintenant de deux méthodes

- Basée sur le trafic PL
- Basée sur le trafic PL sens 3 divisé par 2. Dans ce cas, seul le sens 3 sera renseigné.



8.11 Bugs et améliorations

Voici une liste d'amélioration et de corrections de bugs de cette nouvelle version :

Animation AI : Prise en compte des stations LC sur un boucle.

Journal du recueil : La date EDF n'est plus affichée dans le journal pour un état EDF non géré.

Terminal : Le bouton STOP sur la commande AI ne modifie plus le libellé du bouton « Connexion ».

Statistiques : Erreur de classement corrigé sur création manuelle des moyennes.

Explorateur : Correction de l'écran figé pour les bases de données avec plusieurs milliers de points de mesures.

Export KML/KMZ : Prise en compte des caractères spéciaux sur le libellé (« ° », « _ »...)

Equipement : Prise en compte du CFA implicite sur séquence 6 minutes. Un CFA LC=B permet de relever les séquences natives B, H et J (équivalent à CFA LC=B/H/J).

Rattachement sur permanent à partir de la liste des PM : Le choix « Aucun rattachement » est possible maintenant.

PARTIE 3 : FUTUR IMMEDIAT

Comme l'an dernier, nous vous présentons les principales évolutions qui devraient être développées dans les prochains mois.

Aussi, vous pouvez nous solliciter afin de soumettre vos doléances et besoins particuliers. Nous nous efforcerons alors de les mettre en œuvre si cela correspond à un besoin qui est rapport avec Route Plus et le plus grand nombre d'utilisateurs (pas de besoins spécifiques).

Cette année a été relativement éprouvante au niveau des changements de système d'exploitation (Mort de XP, migration vers Seven et arrivée de Windows 10).

Aussi, les deux points de l'an dernier « Mise à jour automatique » et « Optimisation d'accès aux bases de données » n'ont pas pu être terminés. Ils sont donc remis à l'ordre du jour pour ces prochains mois.

1.1 Optimisation d'accès aux bases de données

Certaines optimisations ont tout de même été apportées depuis la version 4. Cette année permettra encore plus d'amélioration dans les temps de réponses de Route Plus.

1.2 Mise à jour automatique

La mise à jour automatique d'une application reste le meilleur moyen de garantir une évolution des postes de travail en phase avec les sorties des mises à jour.

La principale difficulté d'une telle mise en œuvre est la gestion des droits d'accès.

Nous allons tout de même réaliser celle-ci au cours de l'année 2016 en contactant votre service informatique afin d'en essayer la faisabilité.

1.3 Veilles de Fêtes

Route Plus calcule les moyennes « Samedi et Veilles de Fêtes ». Aussi, nous pouvons nous poser la question suivante :

Faut-il conserver cette notion de « Veille de Fêtes » ?

Dans le cas contraire Route Plus calculerait uniquement les moyennes pour :

- Samedi
- Dimanche et Jours Fériés
- Jours Ouvrés
- Tous les Jours Confondus

Selon vos sollicitations, nous pourrions mettre en œuvre cette nouvelle catégorie de jours.