ROUTE PLUS

Manuel utilisateur

Version 2.0

PARTIE 1 : INTRODUCTION. 8

1 Préambule. 8
1.1 Présentation. 8
1.2 Prérequis. 8

2 Les concepts de Route Plus. 9
2.1 Sélection de la Base de données. 9
2.2 Identification. 9
2.3 Interface écran 10
2.3.1 Explorateur. 10
2.3.2 La barre de boutons 12
2.3.2.1 Principe 12
2.3.2.2 Cas particulier des fenêtres de Traitements et de Rapports 12
2.3.3 Le menu déroulant 12
2.3.4 La zone de travail 14
2.3.4.1 Liste de fonctions 14
2.3.4.2 Liste des éléments d'un fichier 14
2.3.4.3 Elément d'un fichier 16
2.3.5 La barre d'état 16
2.3.6 Regroupement des points de mesures 17
2.3.7 Filtre 17
2.4 Aperçu avant impression. 18
2.5 La connexion avec les équipements 18

3 Prise en main. 20
3.1 Votre première utilisation de Route Plus. 20
3.1.1 Paramètres généraux. 20
3.1.2 Utilisateurs 20
3.1.3 Types d'équipements. 20
3.1.4 Jours fériés. 20
3.1.5 Gestionnaires, Agences, Antennes et Zones 21
3.1.6 Matériel et moyens de communication 21
3.2 Ce que vous devez faire régulièrement 21

PARTIE 2 : LES FICHIERS DE ROUTE PLUS 22

1 Equipements 22
1.1 Principes 22
1.2 Actions sur les équipements. 22
1.2.1 A partir de la barre de boutons de l'équipement. 22
1.2.2 A partir de la liste des équipements. 23
1.2.2.1 Barre de boutons. 23
1.2.2.2 Menu contextuel. 25
1.2.2.3 Indicateur de suivi. 25
1.3 Page de description. 26
1.4 Filtre sur Explorateur. 28
1.5 Géolocalisation. 28
1.5.1 Paramétrage préalable 29
1.5.2 Géolocalisation. 29
1.6 Stations SIREDO 31
1.6.1 Page de description 31
1.6.1.1 Station SIREDO FIXE. 31
1.6.1.2 Station SIREDO sur serveur MI2 32
1.6.1.3 Station SIREDO Virtuelle 33
1.6.2 Page de paramètres SIREDO 33
1.6.2.1 Configuration de la station (ST). 34
1.6.2.2 Configuration des seuils interclasses (CFS) 34
1.6.2.3 Statuts des voies / Canaux (STV - CFV) 34
1.6.2.4 Configuration des affectations (CFA). 35
1.6.2.5 Configuration des capteurs (CFC). 36
1.6.2.6 Configurations des tailles des fichiers / Période Utilisateur (CFF/ CFPU). 36
1.6.2.7 Schéma d'implantation de la station. 37
1.6.2.8 Animation AI 37

1.6.3 Fonctions communes 38
1.6.3.1 Gestion de la configuration 38
1.6.3.2 Rattrapage des mesures 40
1.6.3.3 Terminal de communication 41
1.6.3.4 Assistant de création. 44
1.6.3.5 Paramétrage du recueil automatique. 47
1.7 Compteurs mobiles 48
1.7.1 Page de description 48
1.7.2 Page de paramètres 49
1.8 Compteurs Fixes 49
1.8.1 Principe 49
1.8.2 Page de paramètres SIREDO 49
1.9 Compteurs Fixes Virtuels 50
1.9.1 Principe 50
1.9.2 Paramétrage préalable 50
1.9.3 Particularités 51

2 Points de mesures 52
2.1 Types gérés par Route Plus. 52
2.2 Identification. 53
2.3 Actions sur les points de mesures. 53
2.3.1 A partir de la barre de boutons du point de mesure 53
2.3.2 A partir de la liste des points de mesures. 53
2.3.2.1 Barre de boutons. 53
2.3.2.2 Menu contextuel. 54
2.3.2.3 Indicateurs de suivi : Evolution poste de rattachement 55
2.4 Géolocalisation. 55
2.5 Gestion des communes. 56
2.5.1 Principe 56
2.5.2 Configuration 57
2.5.3 Utilisation. 57
2.5.3.1 Modification à partir du point de mesure. 57
2.5.3.2 Modification à partir de la liste des points de mesures 58
2.5.3.3 Regroupement par communes 59
2.5.3.4 Plan des points de mesures par commune 59
2.5.3.5 Rapport et traitements par commune 60
2.6 Sélection d'un point de mesure. 60
2.7 Informations 62
2.8 Filtre sur explorateur 65
2.9 Cartographie 65
2.10 Liens. 67
2.10.1 Rattachement entre points de mesures 67
2.10.2 Créer ou supprimer les liens entre des points de mesures 68
2.10.3 Exemple d'application : Rapport Mobile. 69
2.10.4 Appartenance. 69
2.10.5 Historique recueils et importations 70
2.11 Statistiques. 70
2.12 Evénements 75
2.13 Recueil automatique 75
2.14 Mesures 76
2.14.1 Généralités 76
2.14.2 Affichage en mode Histogramme 77
2.14.2.1 Présentation 77
2.14.2.2 Actions spécifiques 78
2.14.3 Affichage en mode tableau 79
2.14.3.1 Présentation 79
2.14.3.2 Actions spécifiques 80
2.14.4 Actions sur les mesures 80
2.14.4.1 Sélection de mesures 80
2.14.4.2 Reconstitution Manuelle 80
2.14.4.3 Reconstitution automatique 81
2.14.4.4 Validation des mesures 82
2.14.4.5 Dévalidation des mesures 82

2.14.4.6 Suppression des valeurs de mesures 82
2.14.4.7 Annulation des modifications 82
2.14.4.8 Enregistrement des modifications 83
2.14.4.9 Assistant de reconstitution 83
2.14.4.10 Création manuelle d'une mesure 83
2.14.5 Gestion d'une mesure. 84

3 Affaires 85
3.1 Description. 85
3.2 Filtre sur explorateur. 85
3.3 Actions sur les affaires. 86
3.3.1 A partir de la liste des affaires. 86
3.3.2 A partir de l'affaire. 86
3.4 Points de mesures 86
3.5 Cartes. 86

PARTIE 3 PLANNING 88
1.1 Description 88
1.2 Filtre sur explorateur. 88
1.3 Points de mesures 88
1.4 Edition de la liste des points de mesures. 89

PARTIE 4 : LES MESURES 91

1 Recueil manuel et Importation. 91
1.1 Principe. 91
1.2 Fichiers pris en compte par Route Plus. 91
1.3 Recueil manuel 92
1.4 Importation 93
1.5 Enregistrement des mesures 94
1.6 Création des points de mesures. 96
1.6.1 Général : 96
1.6.2 Complément. 99
1.6.3 Carte géographique. 99
1.6.4 Paramétrage 99
1.7 Cas particulier des fichiers FEI ALPHA. 99
1.7.1 Présentation. 99
1.7.2 Prérequis. 100
1.7.3 Mise en œuvre : Importation de fichiers FEI 100

2 Explorateur. 104

3 Avancement. 104

PARTIE 5 : LES RAPPORTS 106

1 Rapports « Stations ». 106
1.1 Principe. 106
1.2 Génération 108
1.3 Assistant. 110

2 Rapports « Mobiles » 114
2.1 Principe. 114
2.2 Génération d'un rapport. 114
2.3 Assistant. 116

PARTIE 6 : SYNTHESE 122

PARTIE 7 : LES TRAITEMENTS 123

1 Introduction. 123
1.1 Présentation 123
1.2 Prérequis. 123

2 Agrégation 124
2.1 Principe. 124
2.2 Applications. 125

2.3 Réalisation. 125
2.3.1 Sélection des points de mesures 126
2.3.2 Paramétrage....126
2.3.3 Lancement. 127

3 Moyennes journalières 127
3.1 Principe. 127
3.1.1 Points de mesures permanents. 127
3.1.2 Points de mesures tournants 128
3.2 Réalisation. 129
3.2.1 Sélection des points de mesures. 129
3.2.2 Paramétrage....129
3.2.3 Lancement. 130
3.2.3.1 Points de mesures permanents. 130
3.2.3.2 Points de mesures tournants. 131

4 Exportation SIG....131
4.1 Introduction....131
4.2 Rubriques d'interfaçage. 132
4.3 Réalisation. 132
4.3.1 Sélection des points de mesures. 132
4.3.2 Paramétrage....133
4.3.3 Génération. 133
4.4 Rubriques exportées du format csv. 134

5 Exportation personnalisée. 135
5.1 Principe. 135
5.2 Création du modèle. 136
5.3 Exportation à l'aide d'un modèle. 136

PARTIE 8 : RECUEIL AUTOMATIQUE. 137

1 Présentation. 137

2 Lancement. 137

3 Mise en marche / arrêt temporaire. 138

4 Interface utilisateur. 139

5 Centre de contrôle du service de communication. 140

PARTIE 9 : LES JOURNAUX.... 141

1 Recueil. 141
1.1 Principe. 141
1.2 Consultation. 142
1.3 Actions sur le journal. 142
1.4 Outils complémentaires....143
1.4.1 Etats Equipements et Mesures. 143
1.4.2 Contrôle des mesures classifiées. 144

2 Agrégation. 145

3 Erreurs....145

PARTIE 10 : LE PARAMETRAGE DE ROUTE PLUS 146

1 Introduction. 146

2 Généraux 146

3 Agrégation. 146

4 Modèle d'exportations personnalisées. 147
4.1 Principe 147
4.2 Créer un modèle. 147
4.3 Supprimer un modèle 148
4.4 Dupliquer un modèle....149

5 Fichiers Annexes : Gestionnaires – Agences – Antennes – Zones. 149
5.1 Principe. 149
5.2 Activation et personnalisation. 150
5.3 Gestionnaires 150
5.4 Agences. 150
5.5 Antennes 150
5.6 Zones 151

6 Jours fériés. 151

7 Utilisateurs. 152
7.1 Général. 152
7.2 Droits 152

8 Types d'équipements. 153

9 Matériel de communication. 154

10 Moyen de communication. 154

PARTIE 11 : LA CORBEILLE. 156
1.1 Présentation. 156
1.2 Activation 156
1.3 Gestion de la corbeille 156
1.3.1 Restauration. 157
1.3.2 Suppression définitive. 158
1.3.3 Historique. 159

PARTIE 12 : LA BASE DE DONNEES. 160

1 Base de travail. 160
1.1 Principe. 160

2 Sélection. 160

3 Création. 160

4 Sauvegarde. 160
4.1 Manuelle. 160
4.2 Automatique. 161

5 Importation. 161
5.1 Introduction. 161
5.2 Mesures. 161
5.2.1 Fichier Multimesures. 161
5.2.2 Fichiers FIME. 162
5.2.3 Fichiers FIME Compteurs Permanents 163
5.2.4 Fichiers FEI. 164
5.3 Fichier HISTO 165
5.4 Fichier Excel. 166
5.5 Fichiers Route Plus. 168

6 Exportation FIME. 169

PARTIE 13 - ANNEXE 1 : RAPPORTS STATIONS 170

1 B0 : Compte rendu mensuel simplifié par type et Catégorie de Jour 171

2 B1 : Compte rendu par type et Catégorie de Jour 171

3 B2 : Compte rendu annuel par type et Catégorie de Jour. 174

4 B3 : Compte rendu annuel – Evolutions pour un ensemble de points de mesures. 177

5 B4 : Bilan journalier périodique pour une nature classifiée 178

6 B6 : Bilan horaire périodique pour une nature et une classe. 179

7 B61 : Bilan horaire périodique pour une nature et un ensemble de classe. 180

8 B62 : Bilan horaire hebdomadaire des excès de vitesse 181

9 B7 : Liste des X débits Horaires les plus chargés 187
10 B9 : Compte rendu annuel : MJM et MJA pour une nature classifiée 188
11 B10 : Bilan – Débits – Taux – Vitesses – Séquence 6 minutes 189
12 B11 : Bilan journalier périodique par type et Catégorie de Jour 190
13 B15 : Compte rendu annuel : MJM, MJE et MJA pour un ensemble de PM 191
14 B151 : Compte rendu mensuel des débits journaliers pour un ensemble de PM 192
15 B152 : Brochure annuelle 193
16 B 153 : Compte rendu annuel : Evolutions sur 5 ans 194
17 B44 : Graphe des débits et vitesses moyennes par période de 6, 30 ou 60 min 195
PARTIE 14 - ANNEXE 2 : RAPPORTS MOBILES 198

PARTIE 1 : INTRODUCTION.

1 Préambule.

Ce manuel utilisateur retrace l'ensemble des fonctionnalités de Route Plus.

Si vous n'avez pas encore installé Route Plus, reportez-vous au manuel « Mise en service et paramétrage v1.7 ».

Le support de cours, quant à lui, vous assistera pas à pas sur les principales fonctions.

Route Plus est garanti 6 mois à partir de la livraison. Cette garantie vous permet de bénéficier :

- D'une assistance téléphonique aux heures de bureau.
- Le cas échéant d'une mise à jour (si celle-ci intervient dans les 6 mois après la livraison).
- De la correction d'éventuelles erreurs dans le logiciel.

Au-delà de cette garantie, vous pouvez souscrire à un contrat de maintenance vous permettant de bénéficier des mêmes prestations.

1.1 Présentation.

Route Plus est un logiciel de recueil et d'analyse de données de trafic routier.

Il gère aussi bien les équipements :

- Permanents qui réalisent la mesure de trafic tout au long de l'année. Ces mesures :
    - seront relevées à travers de moyens de communications : Nous parlerons alors de recueil automatique à distance sur des équipements fixes
    - seront lu et enregistrer à l'aide des fichiers FIME relevés sur le terrain : Nous parlerons alors d'importation de fichiers FIME à partir d'équipement virtuel.
- Temporaires qui réalisent la mesure du trafic sur une ou plusieurs périodes de comptage (comptages tournants, ponctuels, deux roues…).

Route Plus fonctionne uniquement sur le système d'exploitation Windows et s'interface avec les outils bureautique comme Excel, Libre Office.

Au niveau de l'architecture matérielle, Route Plus fonctionne en mono poste comme en multiposte, et « s'appuie » sur une base de données locale, en réseau ou alors en client/serveur.

1.2 Prérequis.

Les prérequis suivants sont nécessaires à la bonne compréhension de ce manuel:

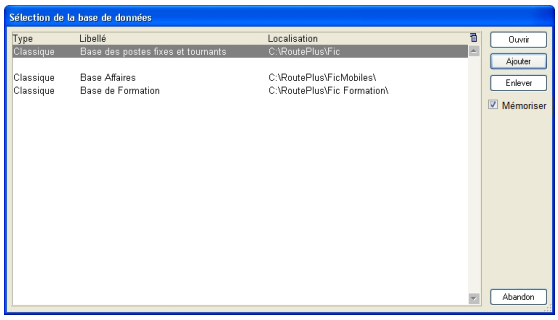
- Equipement de comptage :
    - Stations SIREDO
        - Maintenance
        - Commandes LCR
    - Compteurs
        - Programmation
        - Pose / Dépose
        - Commandes DLE
    - Pocket (MTS ou VAMPIRE)
        - Paramétrage
        - Recueil compteur

- Exploitation
    - Structure d'un fichier FIME
    - Nature de mesure selon le matériel de comptage
        - Station : QT, LC, VC…
        - Compteur : Mode 1 à 4
- Outils Informatique
    - Windows (Lancement application, Raccourci bureau, Clavier / souris…)
    - Outils bureautique (Excel, Libre Office…)
    - Manipulation de fichiers (Fichiers, Dossier, Sous-dossiers…)

2 Les concepts de Route Plus.

2.1 Sélection de la Base de données.

Si vous avez mis en service plusieurs bases de données, la fenêtre de sélection suivante apparaît au lancement de Route Plus :



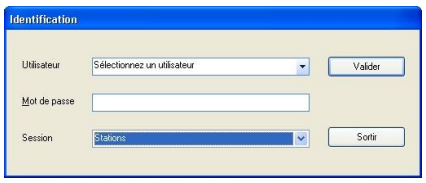
Elle vous invite à sélectionner une base de données.

Reportez-vous au chapitre « Base de données » du manuel « Mise en service et Paramétrage » pour la gestion des bases de données.

2.2 Identification.

Route Plus, créé par défaut l'utilisateur « Admin » sans mot de passe et disposant de tous les droits.

Après avoir sélectionné la base de données, Route Plus affiche la fenêtre d'identification suivante :



Vous êtes alors invité à :

- Sélectionner un utilisateur (« Admin » par défaut).
- Saisir un mot de passe (Aucun par défaut).
- Choisir un type de session (Stations par défaut).

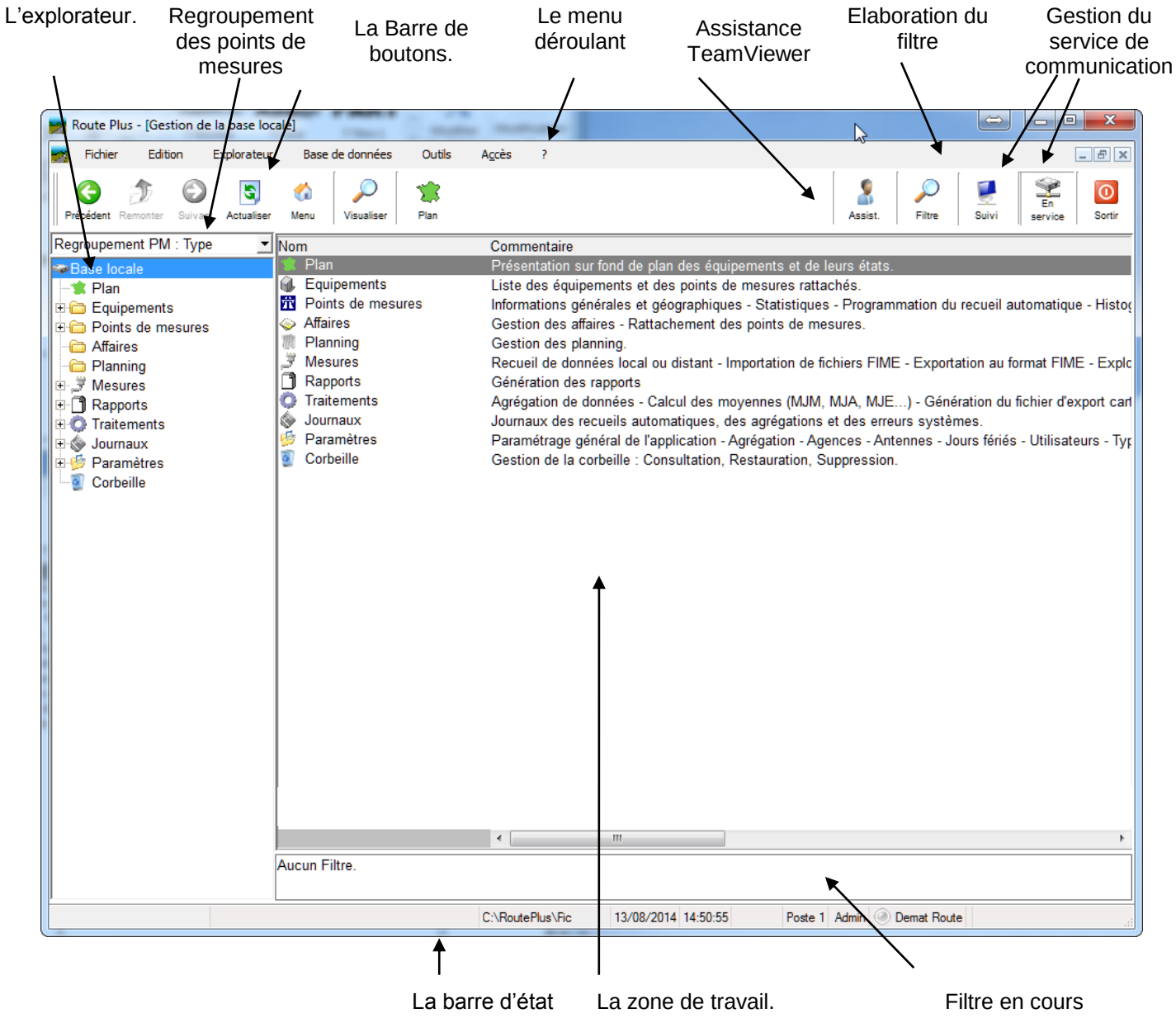
La déconnexion (changement d'utilisateur…) se fait au niveau du menu déroulant de Route Plus « Accès – Déconnexion ».

Selon vos droits d'accès, les fonctions seront plus ou moins disponibles (Consulter le chapitre « Paramètres – Utilisateurs »).

2.3 Interface écran

L'interface de Route Plus s'appuie principalement sur le concept d'un explorateur. Vous « naviguez » au sein des informations et des traitements à réaliser.

En voici les principaux éléments :



2.3.1 Explorateur

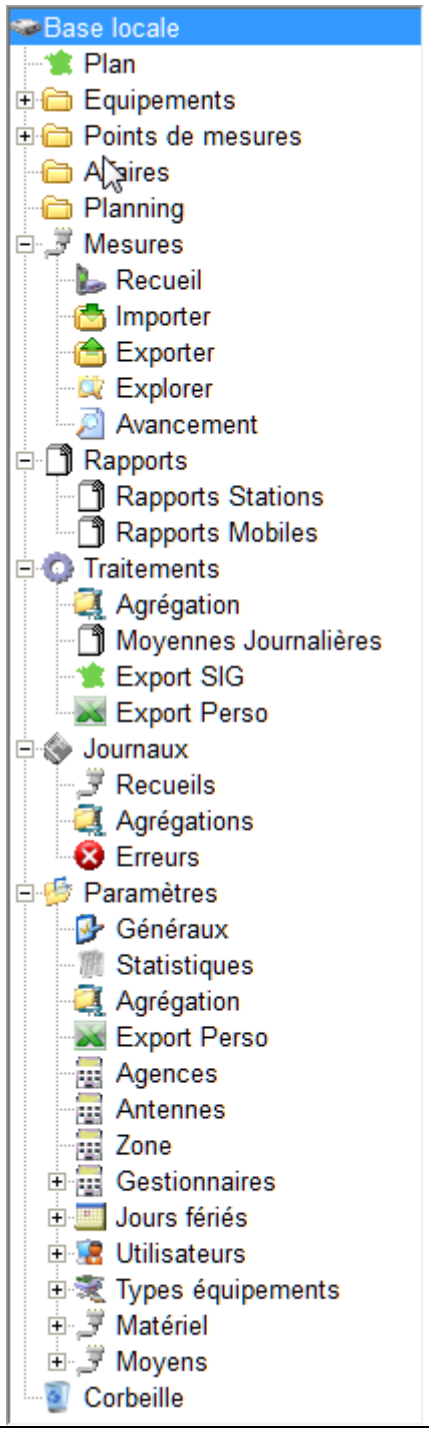
L'explorateur présente l'ensemble des éléments de Route Plus sous forme d'arbre. Il est organisé selon l'ordre fonctionnel suivant:

- Les données essentielles (Equipements, Points de mesures, Affaires, Planning)
- La gestion des mesures.
- Les rapports.
- Les traitements.
- Les journaux.
- Les paramètres.

- La corbeille

Voici l'explorateur de Route Plus pour un paramétrage complet et un utilisateur avec l'ensemble des droits.

Explorateur de Route Plus
Fond de plan des équipements
Gestion des équipements
Gestion des points de mesures
Gestion des affaires
Gestion des plannings
Gestion des mesures
Recueil de mesures en local ou à distance
Importation de fichiers de mesures
Exportation de fichiers de mesures
Explorateur de fichiers de mesures
Avancement des mesures permanentes (Période et état)
Rapports
Rapport de types stations (B0, B1…)
Rapport de types mobiles
Traitements
Agrégation de mesures
Calcul des Moyennes Journalières Mensuelle Annuelle et Estivale
Génération du fichier à destination du service cartographie.
Génération personnalisée du fichier à destination du service cartographie.
Journaux
Recueils
Agrégations
Erreurs
Paramètres
Généraux
Génération des statistiques annuelles
Agrégation
Paramétrage de l'exportation personnalisée
Gestion des Agences
Gestions des Antennes
Gestion des Zones
Gestion des gestionnaires
Gestion des utilisateurs
Gestion des jours fériés
Gestion des types d'équipements
Matériel de communication
Moyens de communication
Gestion de la corbeille



Vous pouvez dérouler l'arbre en cliquant sur ⊞ et enrouler l'arbre en cliquant sur ⊟.

Les cinq boutons à gauche de la barre de boutons permettent:

Afficher l'écran précédent

Afficher l'élément du niveau supérieur. Par exemple, si vous êtes sur la fiche d'un équipement, l'appui sur ce bouton permet d'afficher la liste des équipements.

Afficher l'écran suivant.

Réactualiser l'affichage.

Retourner au menu initial de Route Plus.

2.3.2 La barre de boutons

2.3.2.1 Principe

Elle est constamment actualisée selon le travail en cours. Elle présente la majorité des fonctions de Route Plus. Les fonctions les moins usuelles se trouvent au niveau du menu déroulant.

Cinq boutons à droite de l'écran, ont une fonction particulière :

: Lance l'outil de prise en main TeamViewer.

: Permet de filtrer les élements de la base de données selon leur nature (Equipements, Points de mesures, Affaires et Planning).

: Affiche le suivi du recueil automatique à partir de n'importe quel poste.

: Uniquement sur le poste numéro 1, ce bouton permet de gérer l'état du service de communication (Suspendu ou en service).

: Permet de fermer l'application Route Plus.

2.3.2.2 Cas particulier des fenêtres de Traitements et de Rapports

La sélection d'un traitement ou de génération de rapport affiche la page correspondante et les boutons de fonctions associés.

Afin de simplifier la sélection des éléments, l'explorateur de Route Plus présente, ici, uniquement la liste des équipements, des points de mesures et des affaires.

Pour terminer votre traitement ou rapport, vous devez alors cliquer sur le bouton

afin de faire réapparaître la totalité des éléments de l'explorateur.

2.3.3 Le menu déroulant

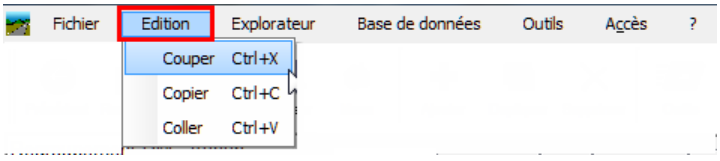
Reprenant le principe d'utilisation des menus déroulants sous Windows, il regroupe les fonctions suivantes :

Fichier : Vous pouvez, selon la fenêtre active et le travail courant :

Ajouter un enregistrement
Valider une modification
Dupliquer un enregistrement
Supprimer l'enregistrement en cours.
Lancer la fonction d'impression.

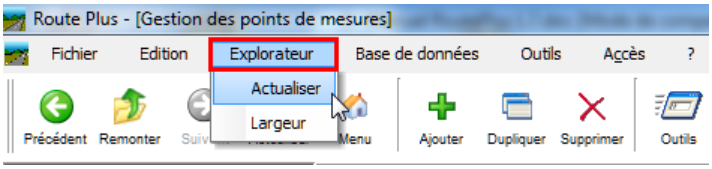
<u>Edition :</u> Vous pouvez, selon la fenêtre active et le travail courant :

Couper la saisie vers le presse-papier.
Copier la saisie vers le presse-papier
Coller le presse-papier.



<u>Explorateur :</u>

Actualiser l'explorateur
Modifier la largeur de l'explorateur.

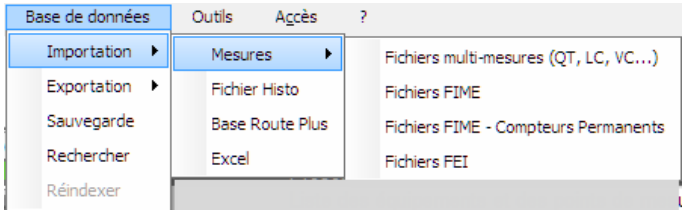


<u>Base de données :</u> Voici les fonctionnalités les plus usuelles qui sont détaillées dans ce manuel.

Importation :

- Mesures
  - Multi-Mesures
  - FIME
  - FIME Cpt Perm
  - Fichiers FEI
- Fichier HISTO
- Base Route Plus
- Excel

Exportation mesure FIME
Sauvegarde
Rechercher

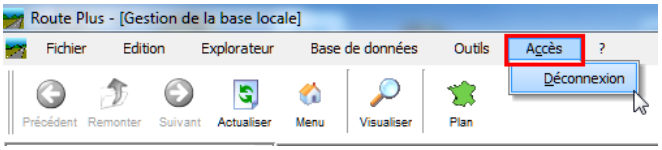


<u>Outils :</u>

Géolocalisation des Routes et PR

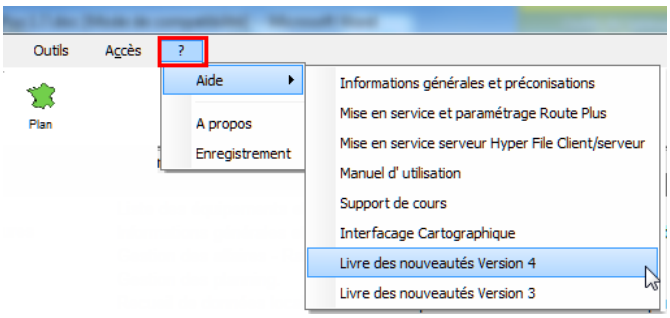
<u>Accès :</u>

Connexion / Déconnexion



? :

Aide contenant tous les manuels
A propos
Enregistrement de la licence



2.3.4 La zone de travail

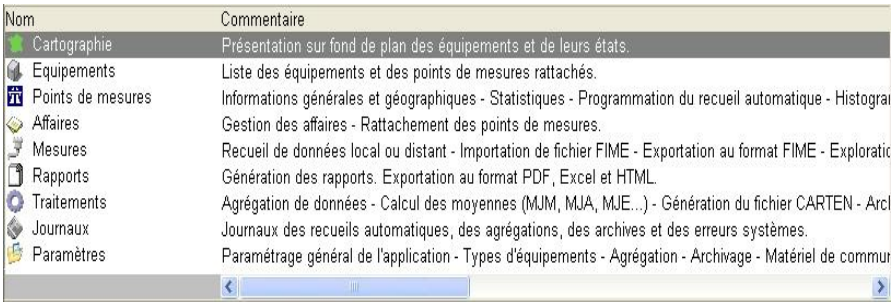
Selon l'élément sélectionné au niveau de l'explorateur, la zone de travail s'adapte en prenant les formes suivantes:

- Liste de fonctions : Elle présente sous forme de liste les fonctions disponibles. Par exemple les « Mesures » disposent des fonctions « Recueil », « Importer » et « Explorer ».
- Liste des éléments d'un fichier : Elle présente sous forme détaillée les enregistrements d'un fichier.
- Enregistrement : Affiche les pages d'un enregistrement (un point de mesure, un équipement…).
- Traitement et génération des rapports: Affiche un traitement (Agrégation…), la génération des rapports…

2.3.4.1 Liste de fonctions

La liste des fonctions comprend deux colonnes indiquant:

- Le nom.
- Un commentaire succinct.



Nom	Commentaire
Cartographie	Présentation sur fond de plan des équipements et de leurs états.
Equipements	Liste des équipements et des points de mesures rattachés.
Points de mesures	Informations générales et géographiques - Statistiques - Programmation du recueil automatique - Histogra
Affaires	Gestion des affaires - Rattachement des points de mesures.
Mesures	Recueil de données local ou distant - Importation de fichier FIME - Exportation au format FIME - Exploratic
Rapports	Génération des rapports. Exportation au format PDF, Excel et HTML.
Traitements	Agrégation de données - Calcul des moyennes (MJM, MJA, MJE...) - Génération du fichier CARTEN - Arcl
Journaux	Journaux des recueils automatiques, des agrégations, des archives et des erreurs systèmes.
Paramètres	Paramétrage général de l'application - Types d'équipements - Agrégation - Archivage - Matériel de commur

Pour afficher l'écran d'une fonction, cliquez sur le bouton

ou double cliquez sur la ligne correspondante.

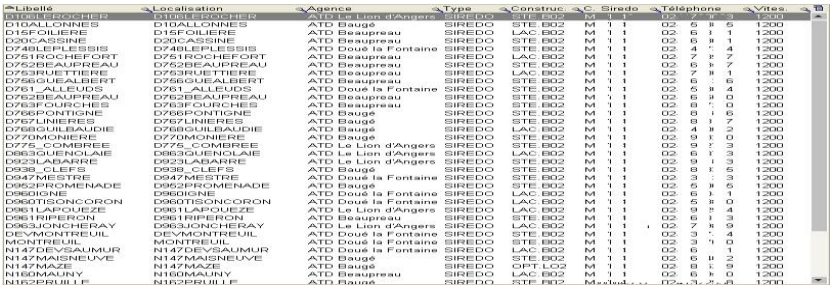
2.3.4.2 Liste des éléments d'un fichier

L'exemple ci-dessous présente la liste des équipements.

Le nombre de colonnes de présentation change selon le fichier concerné.

Vous pouvez :

- trier les éléments sur une colonne donnée.
- Effectuer un filtre en cliquant sur la loupe



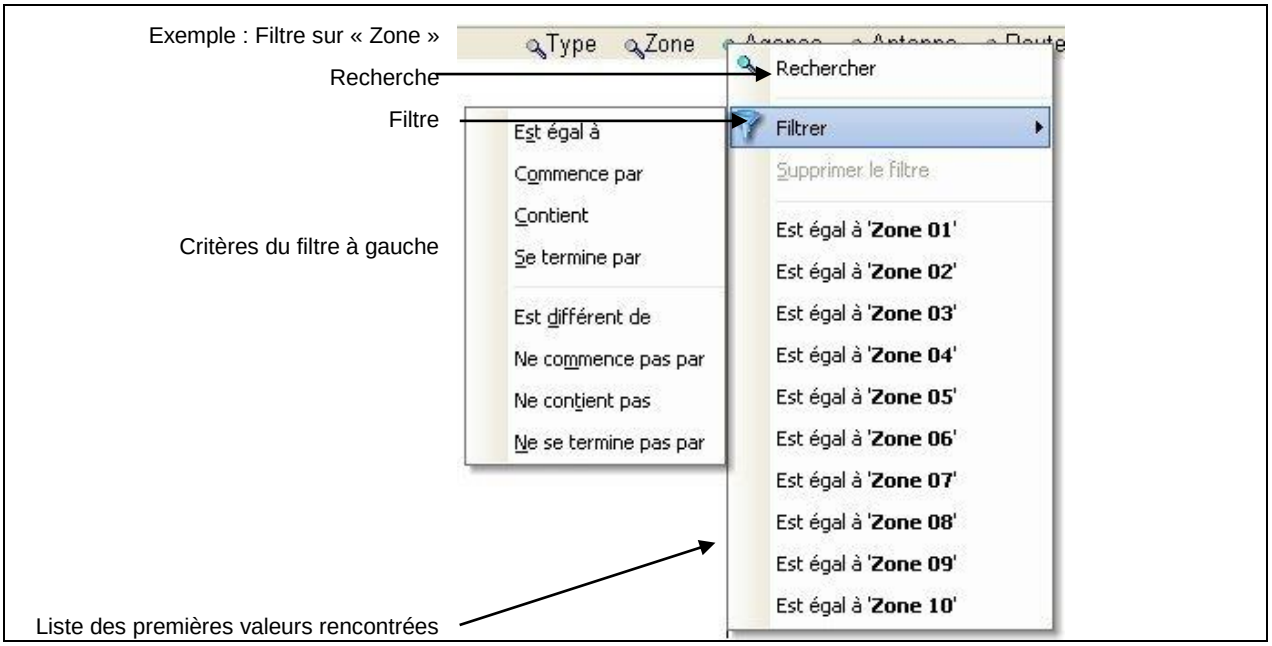
En voici les différentes fonctionnalités :

Filtres sur colonnes :

Le bouton de chacun des titres des colonnes vous permet de filtrer les éléments de la liste.

Un click « gauche » sur la loupe permet de faire une recherche rapide sur un élément de la liste

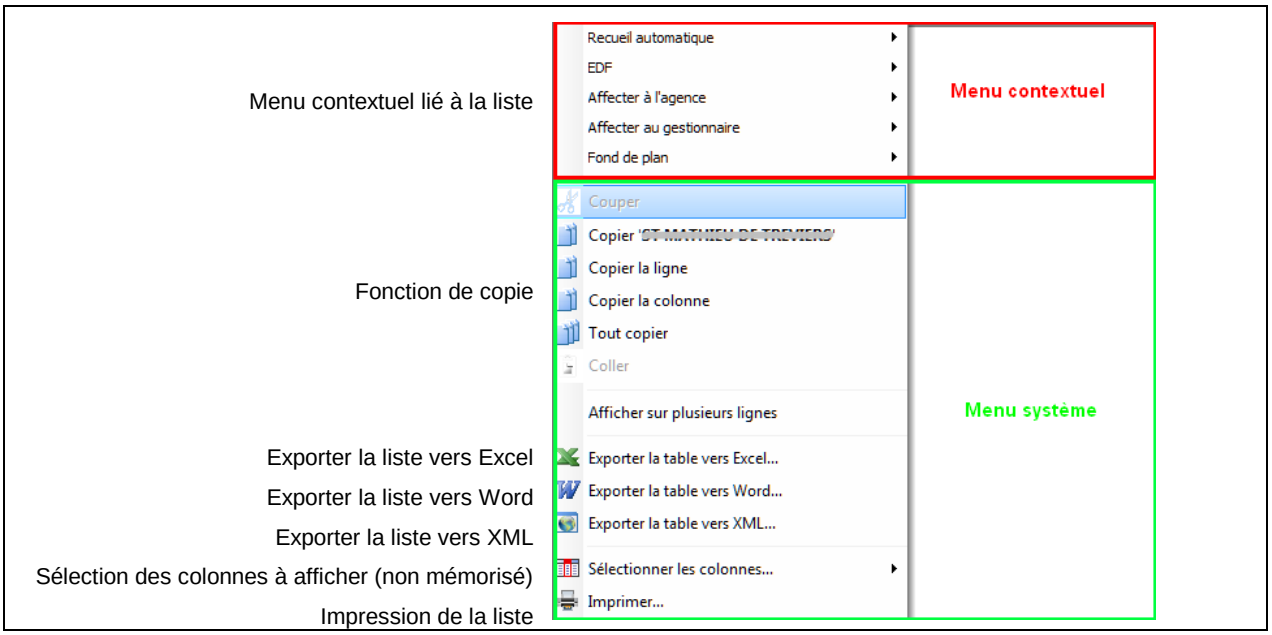
Un click « droit » sur la loupe permet de faire apparaître le menu :



Si vous réalisez un filtre, vous pourrez ensuite le supprimer en réalisant un clic droit sur l'icône et sélectionner la fonction « Supprimer le filtre ».

Menu contextuel et Système :

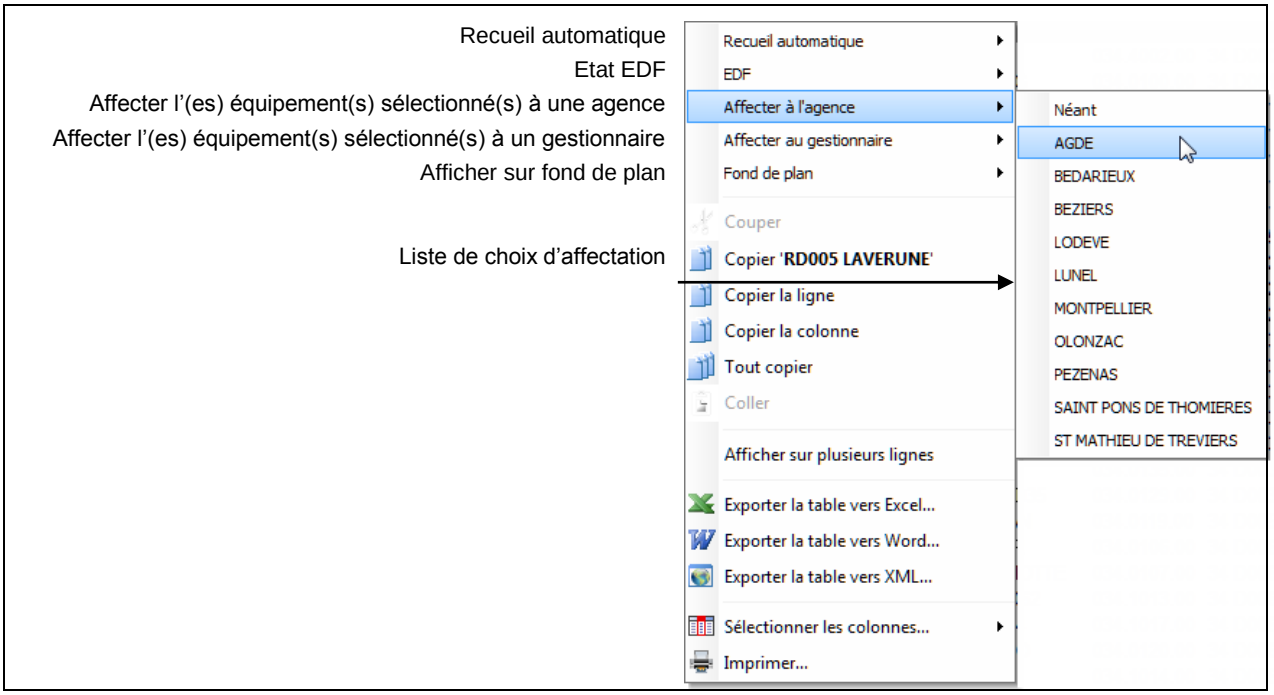
Le menu contextuel est disponible dès que vous afficher une liste (équipements, points de mesures…)



Si vous désirez réaliser des actions ou des traitements sur un ensemble d'enregistrements :

- Sélectionnez plusieurs lignes en utilisant la souris ainsi que les touches du clavier Shift (Sélection d'un ensemble de ligne) ou Ctrl (sélection ligne par ligne).
- Faite un clic à l'aide du bouton droit de la souris afin de faire apparaître le menu contextuel concernant la liste encours.
- Sélectionnez la fonction désirée.

Voici l'exemple de la liste des équipements :



Nous détaillerons les différentes possibilités dans les chapitres correspondants.

2.3.4.3 Elément d'un fichier

L'élément d'un fichier est présenté généralement sur plusieurs pages appelées aussi « Onglet ». L'exemple suivant montre les onglets disponibles d'un point de mesure :

L'onglet sélectionné est marqué d'un trait orange sur la partie supérieure.

Chaque onglet dispose le plus souvent de ses fonctions spécifiques.

Par exemple, la page configuration d'un équipement présentera la fonction de lecture de configuration disponible à partir du bouton

.

De même que si vous modifiez une rubrique, la barre de boutons change automatiquement pour ne présenter que les deux boutons suivants :

Valider la saisie des rubriques de l'enregistrement.

Annuler la saisie des rubriques de l'enregistrement.

2.3.5 La barre d'état

Zone d'informations complémentaires, elle affiche principalement :

- Une jauge de progression de traitement, de lecture…
- Une zone d'information contextuelle. Par exemple : Appel du « 04XXXXXXXX » lors de la connexion à un équipement.
- Chemin de la base de données principale.
- Date.

- Heure.
- Coordonnée X, Y de la carte détaillée sur la cartographie (Mode image).
- Numéro de poste (1 = poste du recueil automatique et de la sauvegarde automatique).
- Nom et prénom de l'utilisateur.
- CC : Centre de contrôle Route Plus (Voir chapitre Service de communication).

Jauge	Information contextuelle	Base de données	Date	Heure	Poste	Utilisateur	Serveur FTP
		C:\RoutePlus\Fic	13/08/2014	15:38:19	Poste 1	Admin	Demat Route

2.3.6 Regroupement des points de mesures

Afin de facilité la recherche des points de mesures, Route Plus permet de classer les points de mesures :

- Par Commune
- Par Agence*
- Par Antenne*
- Par Route
- Par Type
- Par zone*

**Le nom de ces rubriques est personnalisable.*

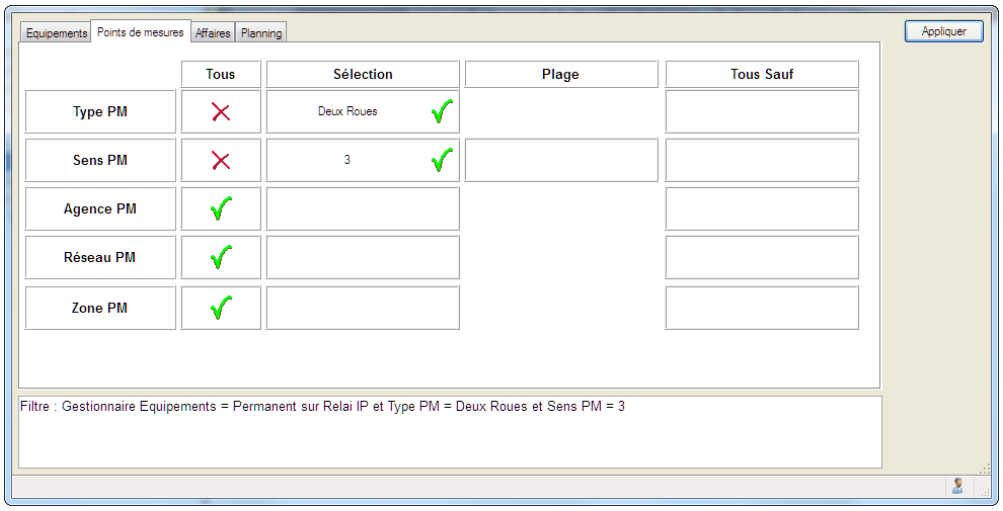
2.3.7 Filtre

Selon le nombre de points de mesures présents dans la base de données, la mise en place d'un filtre est nécessaire afin de facilité les tâches à accomplir.

Le filtre est appelé selon plusieurs méthodes :

- A l'ouverture de la base.
- En cliquant sur la zone filtre en base de l'écran.
- En cliquant sur le bouton

en haut à droite de l'écran.



Les filtres sont classés selon quatre familles :

- Equipements
- Points de mesures

- Affaires
- Planning.

Chacune de ces familles est décomposées en rubriques.

Selon le type de rubrique, les critères de sélections possibles sont :

- Tous : Aucun filtre n'est appliqué
- Sélections : Sélection d'une ou plusieurs valeurs à respecter (ex : Année : 2001 et 2009)
- Plage : Sélection d'une plage de valeur (ex : Année de 2001 à 2003)
- Tous sauf : Ecarte les enregistrements correspondant à une ou plusieurs valeurs

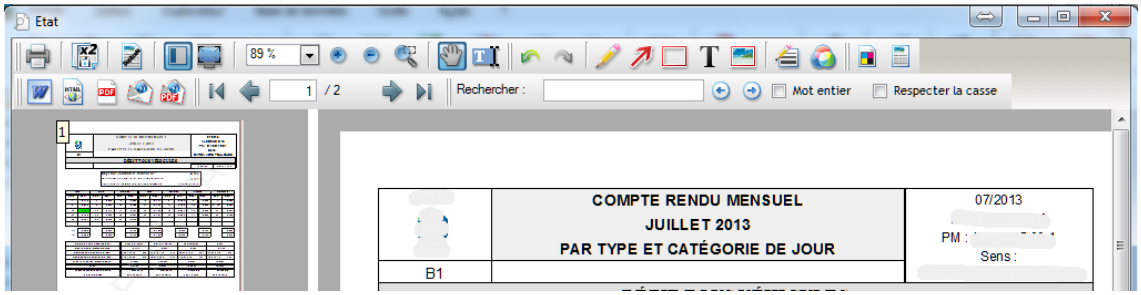
Au fur et à mesure de la constitution de votre filtre, le résultat en langage naturel est affiché dans la partie base des fenêtres de sélection et de Route Plus.

Les filtres sont mémorisés par base de données et par poste de travail.

2.4 Aperçu avant impression.

Selon les types de rapports, Route Plus propose un aperçu écran avant impression.

Dans ce cas, la fenêtre suivante apparaît:



Vous disposez ici des principales fonctionnalités d'un aperçu avant impression.

Voici la matrice de possibilités des formats d'impressions :

	Aperçu	Excel	Libre Office	HTML	PDF
Rapports Stations*	X	X	X	X	X
Rapports Mobiles		X	X		Excel 2010 et Supérieur
Listes	X	X			

* : Cette matrice de possibilité ne s'applique pas à tous les rapports.

Si vous avez une version d'Excel inférieure à 2010, le format PDF peut être obtenu en utilisant une imprimante « Virtuelle PDF ». Pour cela, faites appel à votre Service Informatique.

2.5 La connexion avec les équipements

La communication avec un équipement s'effectue soit :

- directement en connectant le matériel au PC,
- soit en s'appuyant sur un moyen de communication (Modem ou TCP/IP).

Reportez-vous aux chapitres « Paramètres » - « Matériels de communication » et « Paramètres » - « Moyens de communication » afin de configurer la communication de Route Plus.

Avant chaque connexion, Route Plus présente, selon les cas, les écrans suivants :

L'équipement dispose d'un numéro de modem :

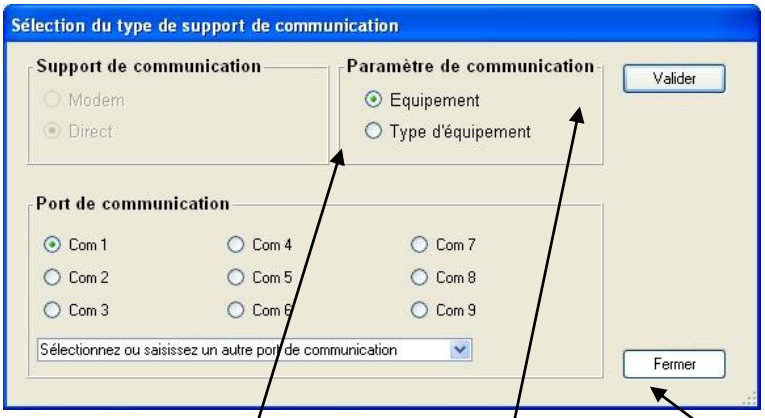
Connexion par modem ou directe (com1…)

Liste de moyens de communication

Utiliser les paramètres de l'équipement ou du type d'équipement

Lancer la connexion

L'équipement ne dispose pas de numéro de modem ou le support est du type direct :



Sélection du port de communication

Utiliser les paramètres de l'équipement ou du type d'équipement

Lancer la connexion

Annuler la connexion

3 Prise en main.

3.1 Votre première utilisation de Route Plus.

Après l'installation et la mise en service, un ensemble de paramètres doit être personnalisé afin de répondre à votre environnement de travail.

Reportez-vous au paragraphe « Paramétrage de Route Plus » afin de connaître l'ensemble des informations paramétrables.

3.1.1 Paramètres généraux.

Les paramètres que vous devez renseigner ou valider en priorité sont :

- Les périodes de jour (défaut : 06:00 à 22:00), du soir (défaut 18:00 à 22:00) et de la nuit (défaut : 22:00 à 06:00).
- Les périodes du matin (défaut : 00:00 à 12:00) et de l'après-midi (défaut : 12:00 à 00:00).
- Le chemin d'accès au logo imprimé sur les rapports.
- Les paramètres de la sauvegarde.
- La prise en compte des serveurs MI2 si nécessaire.
- Le paramétrage des sessions et filtres.

Pour plus de détail, reportez-vous au manuel « Mise en service et Paramétrage »

3.1.2 Utilisateurs

Route Plus créé lors de la mise en service l'utilisateur suivant :

- Nom : Admin
- Mot de passe : Il n'y a pas de mot de passe.
- Profil : Administrateur

Créez les utilisateurs et le profil de chacune des personnes utilisant Route Plus.

Attention :

- le mot de passe doit être saisi et mémorisé par chacun des utilisateurs.
- L'assistance téléphonique ne pourra pas vous donner le mot de passe en cas d'oubli.
- Conservez un utilisateur avec tous les droits afin d'éviter de bloquer l'utilisation de Route Plus.

3.1.3 Types d'équipements.

Indiquez pour chaque type d'équipement utilisé, la vitesse, le nombre de bits de données, le nombre de bits de stop, le type de parité.

Cochez la case "Par Défaut" pour le type d'équipement que vous utilisez le plus couramment.

3.1.4 Jours fériés.

Route Plus crée lors de la mise en service les jours fériés de l'année courante, l'année suivante et les 6 années précédentes. Si vous devez importer les archives de vos recueils, pensez à créer les jours fériés des années correspondantes. Dans tous les cas, Route Plus ne réalisera aucuns calculs (rapport ou traitement) si les jours fériés de l'année correspondante sont manquants.

3.1.5 Gestionnaires, Agences, Antennes et Zones

Sachez que le libellé de ces quatre rubriques est personnalisable. Chaque table correspond à des fonctionnalités bien distinctes. Créez-les en connaissance de cause au risque de devoir tous recommencer.

Créez vos gestionnaires, agences, antennes et zones si vous désirez affecter :

- Les équipements aux gestionnaires et aux agences.
- Les points de mesures aux agences, antennes et zones.

3.1.6 Matériel et moyens de communication

Si les paramètres de communication, lors de la mise en service, n'ont pas été détectés automatiquement, vous devez configurer les matériels de communication. Pour cela, consultez le manuel « Mise en service et Paramétrage ».

L'utilisation d'un standard téléphonique demande la saisie d'un préfixe de numérotation. Saisissez-le dans tous les moyens de communication.

Vous n'avez rien à paramétrer en ce qui concerne les équipements locaux (connexion directe sur port série).

La mise en œuvre des communications GPRS via le relai SFERIEL est possible à partir du moment ou vous avez obtenu vos informations personnelles de connexion.

3.2 Ce que vous devez faire régulièrement

Route Plus demande un ensemble de manipulations régulières. Nous relevons :

Opérations	Fréquence
Sauvegarde	Journalière (programmable)
Création des jours fériés	Annuelle
Agrégation	Annuelle si besoin

PARTIE 2 : LES FICHIERS DE ROUTE PLUS

1 Equipements

1.1 Principes

Les équipements gérés par Route Plus sont :

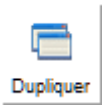
Type de recueil	Nature	Icône	Commentaire
STATION SIREDO Classe 2 et Classe 3	Fixe		Equipement fixe avec recueil automatique.
	Virtuelle		Equipement par importation automatique de fichier FIME
	MI2		Equipement fixe avec recueil automatique sur serveur MI2.
COMPTEUR	Fixe Recueil		Equipement fixe avec recueil automatique.
	Fixe Virtuel		Equipement fixe avec importation automatique de dossier de fichiers FIME (Mode 1 à Mode 4).
	Mobile		Equipement mobile avec recueil manuel.
VAMPIRE	Mobile		Terminal de relevé de compteurs routiers
MTS	Mobile		Terminal de relevé de compteurs routiers

1.2 Actions sur les équipements.

1.2.1 A partir de la barre de boutons de l'équipement.

Les boutons communs de gestion d'un équipement sont:

: Ajout d'un équipement.



Crée un nouvel équipement avec les informations de l'équipement courant.

Supprime l'équipement en cours. Attention, cette action est irréversible et définitive sauf si vous avez activé la gestion de la corbeille.

: Affiche le fond de plan cartographique des équipements.

: Lance le terminal de communication. Il en existe deux types :

- TEDI/LCR : Permet de lancer des commandes LCR selon le protocole TEDI.

- DLE : Permet de lancer des commande DLE selon le protocole ELLIS.

: Lance le rattapage des mesures (Stations et Compteurs Permanents).

Selon le type d'équipement et la nature dans le type, le nombre de pages d'informations diffère.

La première page dite de description est commune à tous types les équipements.

1.2.2 A partir de la liste des équipements.

1.2.2.1 Barre de boutons.

Vous retrouvez les fonctions classiques telles que :

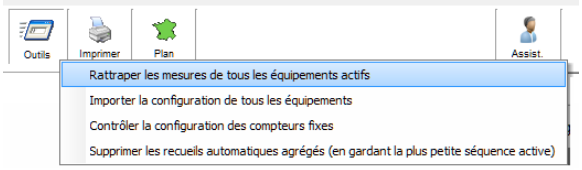
: Affiche le point de mesure sélectionné

: Ajoute un point de mesure

: Supprimer l'ensemble des points de mesures sélectionnés. Attention, cette action est irréversible et définitive sauf si vous avez activé la gestion de la corbeille.

: Lance l'assistant de création d'équipement de type SIREDO uniquement.

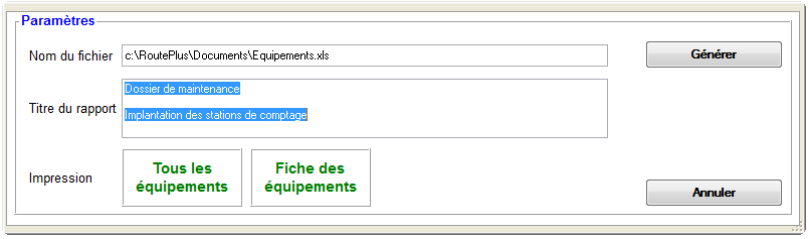
: Lance les outils suivants (A utiliser en connaissance de cause) :



- Rattapper les mesures de tous les équipements actifs.
- Importer la configuration de tous les équipements : Importer le fichier de configuration de chacun des équipements.
- Contrôler la configuration des compteurs fixes : Réalise pour l'ensemble des compteurs fixes :
  - Association de la configuration compteur DLE 1 à la configuration station STV.
  - Contrôle le receuil automatique des points de mesures.
- Supprimer les recueils automatiques agrégés : Supprime pour l'ensemble des recueils les mesures redondantes (Ex H QT et JQT).

: Cette fonction permet de générer un document Excel comprenant :

- Une page de garde reprenant l'en-tête indiquée ci-dessus.
- La liste des équipements sélectionnés.
- La fiche de chacun des équipements permanents.



Renseignez :

- Le nom du fichier Excel (« Equipement.xls » par défaut). Le dossier par défaut est celui du paramétrage général (Base locale – Paramètres – Généraux – Répertoires - Rubrique « Documents »)
- Le titre du rapport.
- Impression :
  - Tous les équipements ou uniquement les équipements sélectionnés dans la liste précédente.
  - Avec ou sans la fiche des équipements

Voici le descriptif des fiches des équipements :

Configuration de la station

Localisation	STGUILHEM	Code SIREDO	XXX99.X	Numéro	1111
Constructeur	ELS.B11	Version	605		
Communication	RTC - 0404040404 - 9600 bauds - 7 bits - Parité Paire				

Définition des canaux (STV, CFV, CFC)		Dép	Sec	Ind	Sens	Type	Capteur	Route
0	QT,TT,VT,VC,LC	34	4044	0	1	3	0\3	34 D0004 - PR : 17 + 450
1	QT,TT,VT,VC,LC	34	4044	0	2	3	1\2	34 D0004 - PR : 17 + 450

Configuration des capteurs (CFC)

Capteur	QT	TT	VT	QL	VL	ST	VC	LC	KC	KS	PM	PT	PC	EC	TC
0	X	X	X				X	X							
1	X	X	X				X	X							
2	X	X	X				X	X							
3	X	X	X				X	X							

Configuration des mesures classifiées

Nature	Classes	Affectation (CFA)
VC	50 70 90 110 130 150 160 170 200 255	J
LC	60 70 90 255	J

Taille des fichiers (CFF)

Nature	B	H	J	I	V	VC	LC	ML							
Profondeur	1200	960	36	7	7	36	36	3E+06							

Fiche de configuration d'une station SIREDO

Définition des canaux :

Une ligne par canal dont les rubriques sont :

- Numéro de canal
- Nature de mesure du canal (CFC)
- Département, Section, Indice et Sens (STV)
- Capteurs (CFV)
- Route : Information sur le point de mesure comprenant la route, le PR et la distance du PR.

Configuration des capteurs (CFC) :

Une ligne par capteur dont les rubriques sont :

- Numéro de capteur
- Nature de mesure

Configuration des natures classifiées :

Une ligne par nature de mesure classifiées dont les rubriques sont :

- Nature de mesures
- Liste des valeurs de classes (CFS).
- Affectation du séquencement (CFA)

Limites : Seules les mesures classifiées sont renseignées ici.

Taille des fichiers (CFF) : Chaque nature de mesures et séquencement du CFF sont renseignés ici.

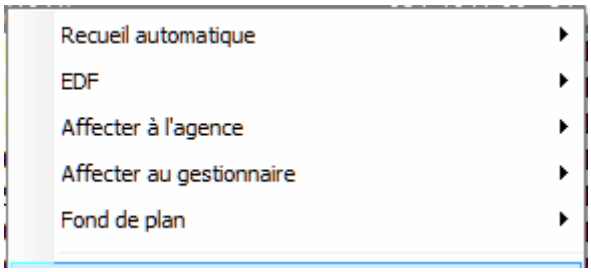
: Affiche le fond de plan cartographique des équipements.

1.2.2.2 Menu contextuel.

Pour réaliser des actions sur un ensemble d'équipements, il est préférable d'afficher la liste des équipements (Base locale – Equipements).

Vous pouvez ainsi sélectionner un ou plusieurs équipements et afficher le menu contextuel en faisant un clic-droit.

Selon le paramétrage de votre poste, le menu contextuel s'adapte automatiquement. Voici la liste des actions possibles (en dehors de fonctions systèmes):



<u>Recueil automatique :</u>

- Rattraper :
  - Les mesures manquantes
  - La totalité des mesures de l'équipement
- Etat : Force l'état des équipements sélectionnés à :
  - Actif
  - Inactif
  - En Panne
- 6 minutes (QT, TT, VT)
  - Activer : Ajouter les lignes correspondantes pour tous les points de mesures de l'équipement.
  - Désactiver
- Restaurer les mesures des recueils automatiques agrégés : Si vous avez relevé des mesures agrégés (Ex H VC pour un recueil J VC), Route Plus les restaurera dans les mesures des points de mesures.

<u>EDF :</u>

- Présent : Force l'état EDF à présent
- Absent : Force l'état EDF à Absent
- Ne pas gérer : Indique à Route de ne pas gérer l'état EDF (Solaire, Eclairage public…) .

<u>Affecter à l'agence :</u> Présente la liste des agences (libellé paramétrable) à affecter aux équipements.

<u>Affecter au gestionnaire :</u> Présente la liste des gestionnaires (libellé paramétrable) à affecter aux équipements

<u>Fond de plan :</u>

- Géolocalisation automatique à partir di libellé ou de la localisation (paramétrable).
- Présenter : Ajoute l'équipement du fond cartographique
- Ne pas présenter : Retire l'équipement du fond cartographique.

1.2.2.3 Indicateur de suivi.

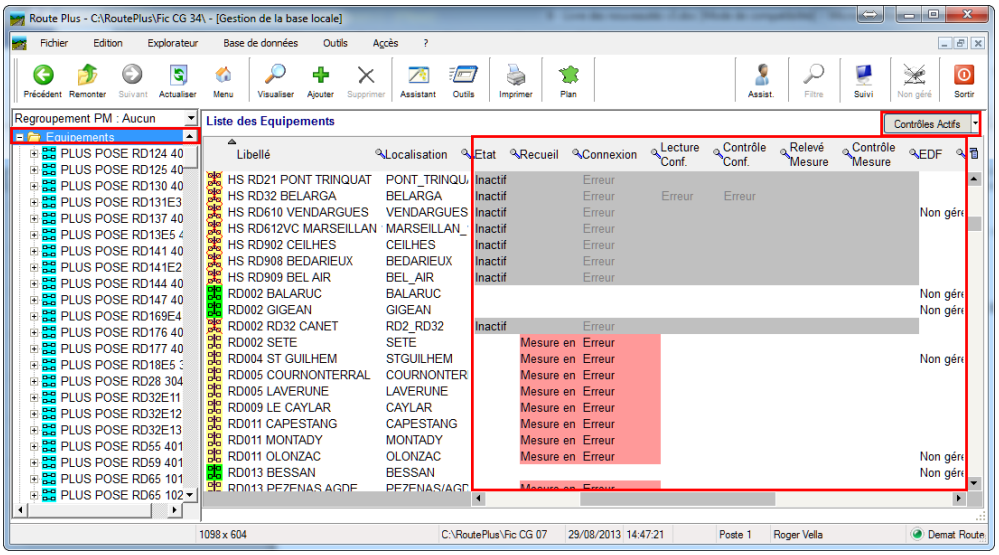
La liste des équipements permet d'afficher à la demande l'état des différentes étapes du recueil automatique.

Vous pouvez contrôler rapidement :

- Recueil : indique si les mesures de l'équipement sont en retard par rapport à la programmation du recueil automatique (Heure et fréquence du recueil)
- Connexion : Résultat de l'appel de l'équipement
- Lecture configuration : Résultat de la lecture de configuration
- Contrôle configuration : Résultat de la comparaison entre la configuration « terrain » et celle stockée en base de données.
- Relevé mesures : Résultat du recueil des mesures
- Contrôle mesures : Résultat du contrôle des mesures (x séquences vides et cohérence entre QT et mesures classifiées).

Pour afficher ces indicateurs de suivis :

- Cliquer sur Contrôles Actifs à droite de l'écran (Bouton ON / OFF)



1.3 Page de description.

Cette page est adaptée selon :

- le type d'équipement (SIREDO…)
- la nature d'équipement (Fixe, virtuel…)
- Le support de communication (RTC, Direct ou TCP/IP)

Elle est composée de quatre zones de rubriques regroupés dans des cadres:

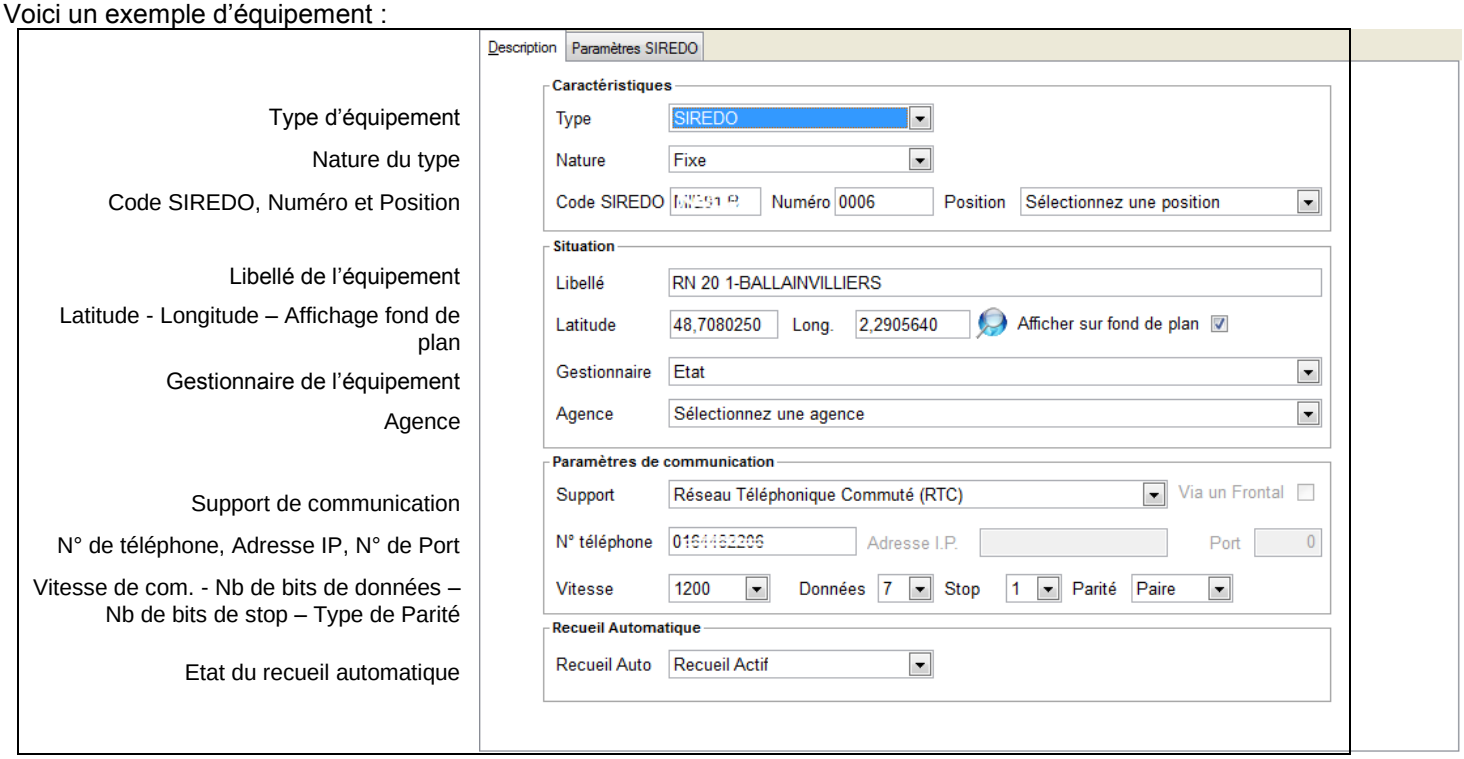
- Caractéristiques : Défini l'équipement parmi les rubriques :
  - Type d'équipement. Ils sont regroupés en trois grandes familles de matériel.
    - Station SIREDO
    - Compteur
    - Pocket

    Le paramétrage des types d'équipement est réalisé dans « Base Locale – Paramètres – Type d'équipement ».
  - Nature : Dépend du type d'équipement :
    - Station SIREDO :
      - Fixe : recueil automatique à l'aide d'un modem, d'un réseau TCP/IP
      - Virtuelle : Importation de fichiers FIME
      - MI2 : recueil automatique à partir d'un frontal de type MiI2 (Paramétrage des connexions MI2 au préalable).

        - Compteur :
            - Fixe : recueil automatique (via modem RTC), transformation et enregistrement des mesures en type SIREDO (ex : Mode 1 -> QT).
            - Mobile : Recueil local (RS 232) ou importation de fichier FIME
            - Fixe Virtuel : Identique compteur fixe mais importation de fichier FIME (Mode 1 à 4)
        - MTS ou VAMPIRE : Il n'est pas nécessaire de créer un équipement de ce type. La nature est sans objet.
    - Code SIREDO. Attention de bien renseigner ici le code SIREDO (et non pas l'adresse rgs) en respectant les majuscules et les minuscules. Le libellé de cette rubrique devient « Adresse » si le matériel est du type compteur.
    - Numéro de la station ou du compteur. Dans le cas d'une communication GPRS, ce numéro correspond à celui référencé au sein du relai GPRS SFERIEL.
    - Position de la station parmi les choix :
        - Sens 1 intérieur.
        - Sens 1 extérieur.
        - Sens 2 intérieur.
        - Sens 2 extérieur.
- Situation.
    - Libellé : C'est cette rubrique qui apparaitra au sein de l'explorateur. Attention, l'ordre est du type alphanumérique. Pensez à cadrer les libellé si vous utilisez des numérique (ex : D001, D015… au lieu de D1, D15…).
    - Latitude et Longitude : En degré décimal
    - Afficher sur fond de plan : Afin de faire apparaitre l'équipement sur le plan général.
    - : Permet de géolocaliser l'équipement
    - Gestionnaire
    - Agence
- Paramètres de communication :
    - Support : Sélectionner le support parmi les choix :
        - Réseau Téléphonique Commuté (RTC).
        - TCP / IP (si vous avez créé un moyen avec ce support de communication).
        - Direct (RS 232).
        - MI2 (si vous avez paramétré la connexion au MI2).
    - Via : Liste de choix active avec support TCP/IP
        - Relai SFERIEL : Permet de dialoguer avec un équipement en passant par un relai GPRS SFERIEL (En standard)
        - Frontal LABOCOM : Permet de dialoguer avec un équipement en passant par un frontal LABOCOM (Option Logicielle).
        - Frontal SIGNATURE : Permet de dialoguer avec un équipement en passant par un frontal SIGNATURE (Option Logicielle).
        - Direct : Permet de dialoguer avec un équipement sur réseau TCP/IP (En standard).
    - Numéro de téléphone : Sans espace et sans point (ex : 0494252210). Si vous avez un préfixe, vous devez le renseigner dans les moyens de communications
    - Adresse IP et Port : Permet une communication sur un support de type TCP/IP tel que :
        - Fibre optique
        - Radio numérique

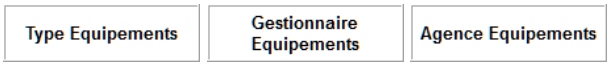
        - ADSL
        - Réseau privé
        - …
    - Vitesse de 300 à 92 160 bauds. Vous devez associer le bon moyen de communication lié à cette vitesse. Les valeurs les plus courantes sont :
        - 1200 : Moyen de communication de type V23
        - 9600 : Moyen de communication de type V32
    - Données – Stop – Parité : Reportez les paramètres de votre matériel.
- Recueil automatique : Permet de renseigner l'état du recueil automatique de l'équipement parmi les choix
    - Recueil actif : L'équipement est relevé par le service de communication (si le recueil automatique des points de mesures sont programmés correctement).
    - Recueil Inactif : L'équipement fonctionne mais n'est pas relevé.
    - En panne : L'équipement de fonctionne pas.

Voici un exemple d'équipement :



1.4 Filtre sur Explorateur.

Le filtre sur l'explorateur exploite les rubriques suivantes :



1.5 Géolocalisation.

Voici une fonctionnalité qui permet de géocodé un équipement sans quitter son bureau. Elle s'appuie sur les outils de l'éditeur Google MAP©. L'objectif est que Route représente dynamiquement l'ensemble de vos équipements selon :

- L'état du recueil automatique
- L'agence
- Une agence particulière…

Cet affichage pourra se faire sur les postes Route Plus ou au sein d'outils comme Google Maps, Google Earth ou équivalent. Dans ce cas, le paramétrage de la publication de Route Plus devra être renseigné.

1.5.1 Paramétrage préalable

Cette fonctionnalité est possible si votre navigateur internet est Internet Explorer Version 7 ou supérieure.

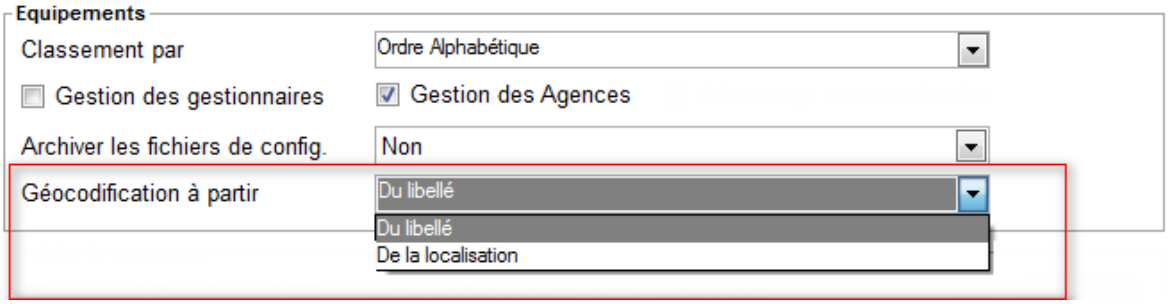
Pour activer cette fonctionnalité, dans « Base Locale – Paramètres – Fond de Plan » :

- Sélectionnez le type de présentation

- Validez la modification
- Actualiser l'explorateur.

Pour paramétrer la rubrique servant à la géolocalisation, dans « Base Locale – Paramètres – Options » :

- Sélectionnez la rubrique



- Validez la modification

1.5.2 Géolocalisation.

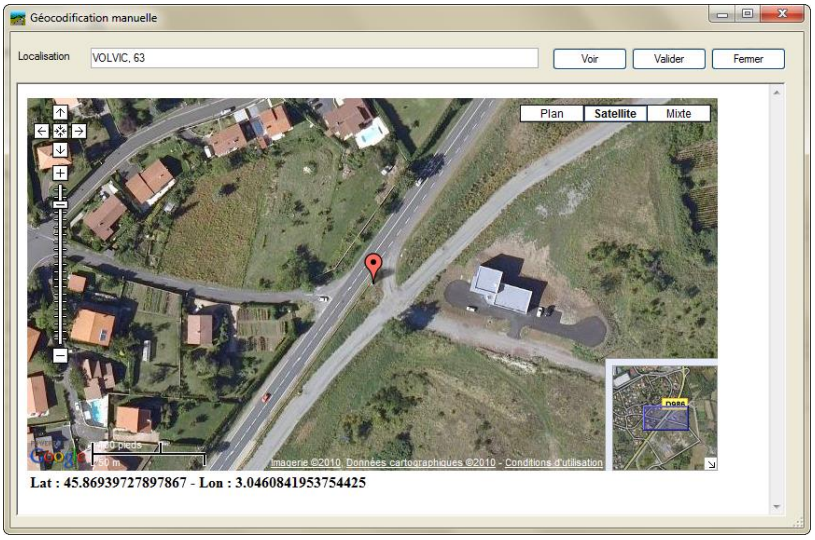
Elle permet de trouver la latitude et la longitude des équipements exprimées en « Degré – Décimale ». Pa exemple la société SFERIEL se trouve à la latitude : 46,1546880 et la longitude : 5,0047800.

Route plus stocke en base de données 7 décimales, représentant une précision de 1,11 cm.

Il existe trois possibilités pour géocoder un équipement :

1 -) A partir de la page de description de l'équipement :

Cliquez sur le bouton. La fenêtre suivante vous permet de positionner l'équipement :

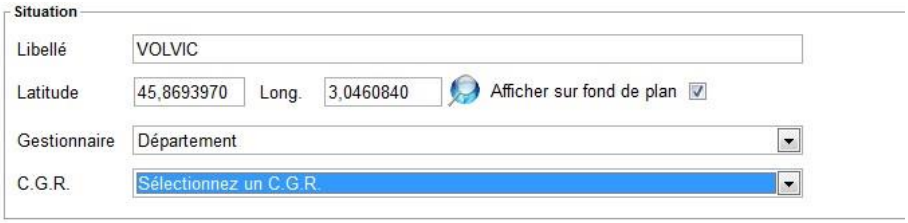


Route Plus positionne l'équipement à partir du libellé ou de la localisation de la station et du numéro de département.

Vous pouvez ressaisir la localisation de recherche puis cliquer sur « Voir » afin de positionner l'étiquette sur un autre lieu.

Pour positionner parfaitement l'équipement, utilisez les outils de navigations, de zoom et les types de vue (Plan, Satellite ou Mixte).

Le bouton Valider permet de récupérer les coordonnées dans la page de description de l'équipement.

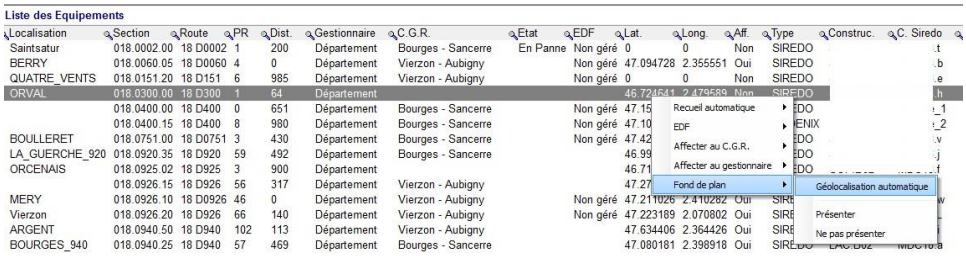


Il ne vous reste qu'à cocher la rubrique « Afficher sur fond de plan » pour que l'équipement apparaisse sur le fond de plan.

Si vous effectuer à nouveau une géolocalisation, Route Plus se positionnera à partir de la latitude et la longitude de l'équipement.

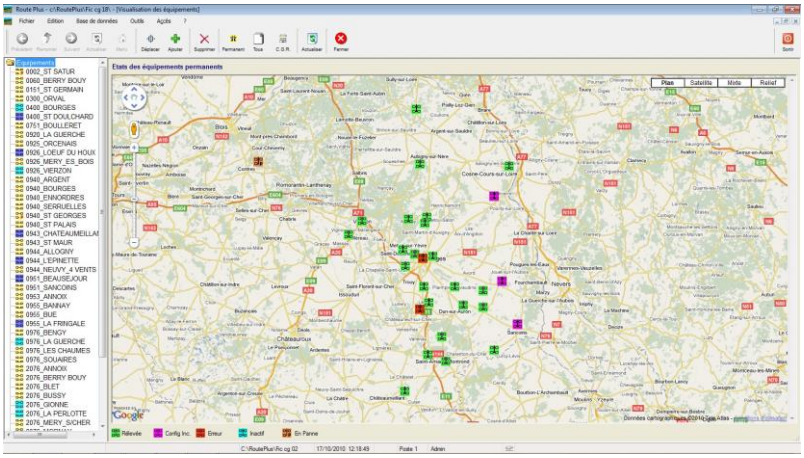
2 -) A partir de la liste des équipements :

- Sélectionnez un ou plusieurs équipements
- Cliquez droit
- Sélectionnez Fond de Plan puis
  - Géolocalisation automatique pour que Route recherche la latitude et la longitude à partir de la localisation ou du libellé de la station (paramétrable).
  - Présenter pour que la station soit affichée sur le plan



3 -) A partir du fond de plan :

Cliquez sur le bouton Plan. La fenêtre suivante vous permet de visualiser l'ensemble des équipements géocodés dont la rubrique « Afficher sur Fond de plan est active » :



Voici les différentes fonctions :

Ajouter : Ajoute un équipement sur le Plan. Vous devez au préalable sélectionner un équipement dans l'explorateur à droite de l'écran. Si le

: Géo-localise un équipement sur le Plan. Vous devez au préalable sélectionner un équipement dans l'explorateur à droite de l'écran. Vous retrouvez la même fenêtre que la première possibilité.

: Supprime l'équipement du Plan. Pour le réafficher, cliquer sur le bouton « Ajouter » et répondez « Non » à la question « Voulez-vous le géocoder ».

: Affiche uniquement les équipements permanents

: Affiche tous les équipements

: Affiche les équipements pour l'ensemble des agences ou une agences particulière. Pour cela pensez à renseigner l'icône représentant l'agence (Base locale – Paramètres – Agences).

: Réaffiche les équipements selon les critères actifs.

1.6 Stations SIREDO

Une station SIREDO est différenciée principalement par sa localisation, son code SIREDO et son numéro de modem. Vous ne pouvez pas créer deux stations avec la même localité ou le même code SIREDO. Dans certain cas particulier, Route Plus autorise un même code SIREDO pour un ensemble d'équipement (paramétrage possible, même si cela est fortement déconseillé).

Pour identifier un équipement comme SIREDO, vous devez créer un type d'équipement dont le recueil est « Station TEDI/LCR ». A l'installation, Route Plus créé le type SIREDO dans les Paramètres - Type d'équipements.

Deux pages d'informations sont proposées :

1.6.1 Page de description

Selon la nature de la station, les zones d'informations diffèrent :

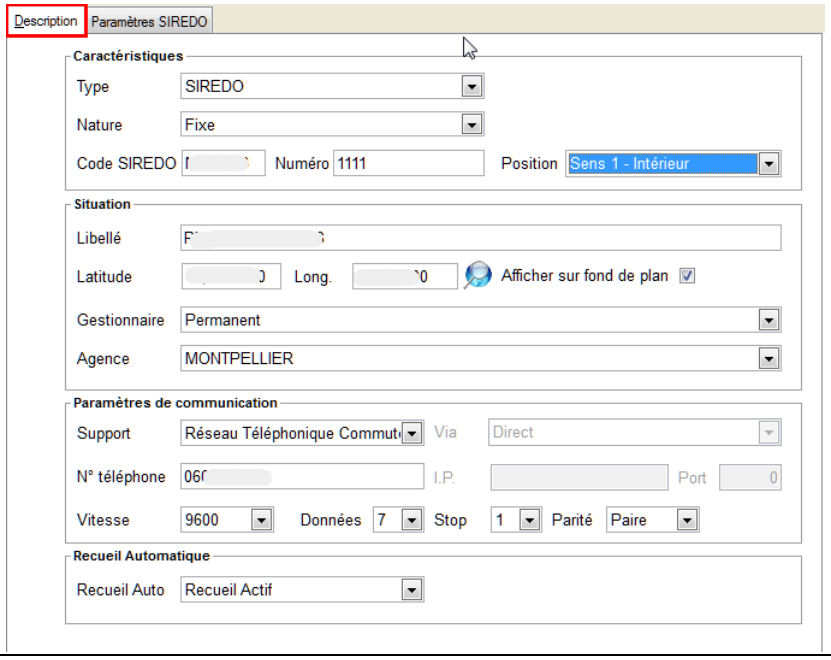
1.6.1.1 Station SIREDO FIXE.

Voici les renseignements spécifiques des rubriques pour ce type et nature d'équipement :

- Caractéristiques :
  - Type d'équipement dont le type de recueil est « Station TEDI/LCR ».
  - Nature : Fixe
  - Code SIREDO. Attention de bien renseigner ici le code SIREDO (et non pas l'adresse) en respectant les majuscules et les minuscules.
  - Numéro de la station
    - Communication RTC : Numéro de la station
    - Communication GPRS via relai SFERIEL : Numéro de la station référencé au sein du relai.
- Situation : Pas de particularités
- Paramètres de communication :
  - Support : Sélectionner le support parmi les choix :
    - Réseau Téléphonique Commuté (RTC).
    - TCP / IP : Dans ce cas, renseignez l'adresse IP et le numéro de port réseau.
    - TCP / IP via relai IP (GPRS) : Dans ce cas, renseignez le numéro de station référencé au sein du relai.
  - Numéro de téléphone : Pour une communication RTC

- Adresse IP et Port : Pour un support de type TCP/IP (hors GPRS)

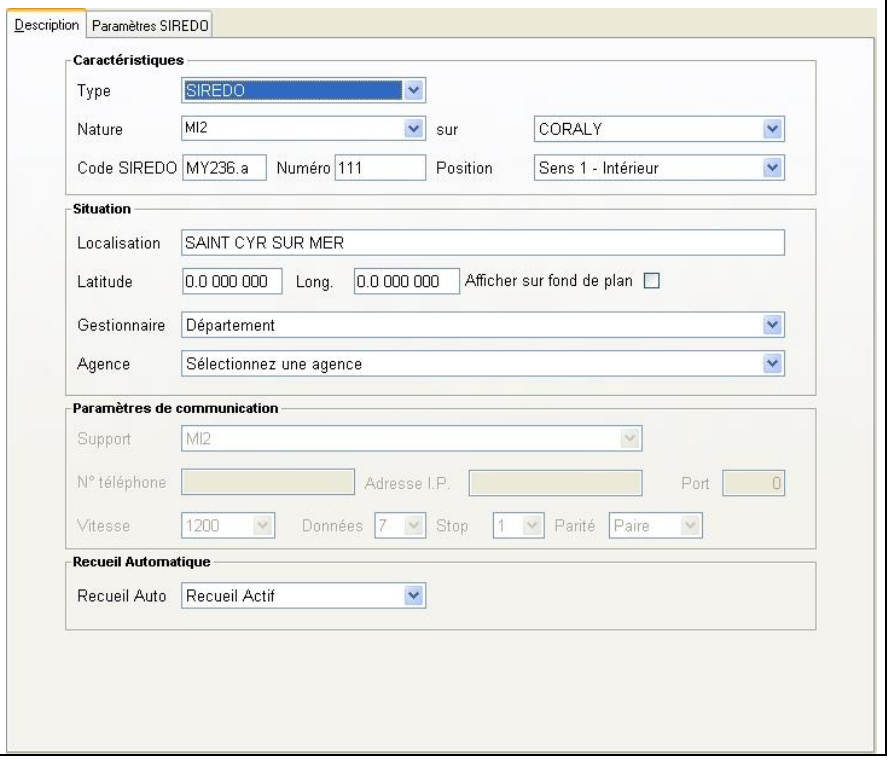
Type d'équipement
Nature du type
Code SIREDO, Numéro et Position
Libellé
Latitude - Longitude – Affichage fond de plan
Gestionnaire de l'équipement
Agence
Support de communication
N° de téléphone, Adresse IP, N° de Port
Vitesse de com. - Nb de bits de données – Nb de bits de stop – Type de Parité
Etat du recueil automatique



1.6.1.2 Station SIREDO sur serveur MI2

Seuls les paramètres généraux sont modifiables ici. Le numéro de téléphone n'a plus lieu d'exister. Vous devez renseigner le nom du serveur MI2 pour le recueil de la configuration et des mesures. Le paramétrage des serveurs MI2 est réalisé au chapitre « Paramètres » - « Généraux » - « MI2 ».

Type d'équipement
Nature MI2 sur CORALY
Code SIREDO, Numéro et Position
Libellé
Latitude - Longitude – Affichage fond de plan
Gestionnaire de l'équipement
Agence
Paramètre de communication
non actif car recueil MI2
Etat du recueil automatique



1.6.1.3 Station SIREDO Virtuelle

Une station virtuelle ne dispose d'aucun moyen de communication. Les mesures sont relevées par importation de fichiers issus du terrain. Cette importation pourra être:

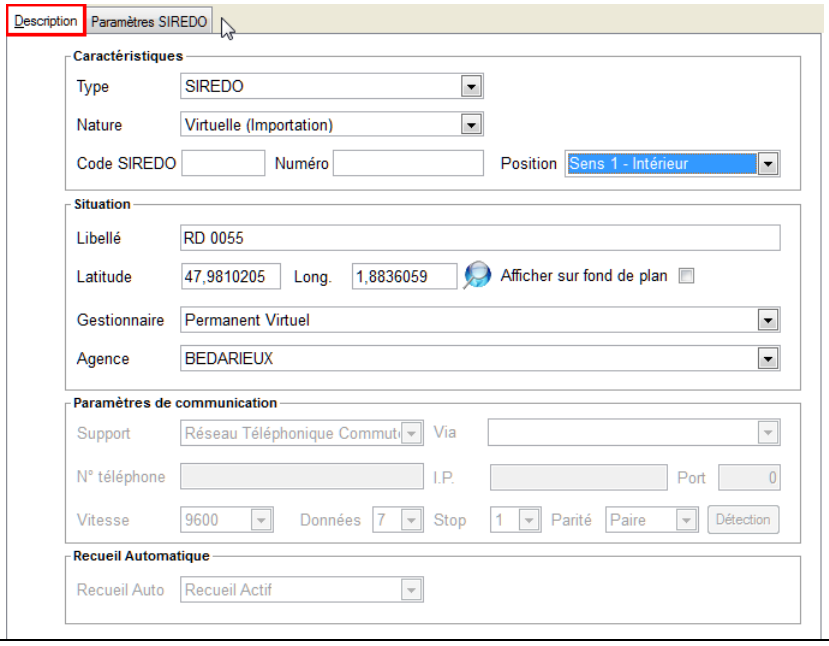
- Manuelle par fichier : Un seul fichier sera importé à la fois. Cette fonction est disponible au chapitre « Mesure » - « Importation »
- Manuelle par dossier : Un dossier complet de fichiers sera importé. Cette fonction est disponible au chapitre « Base de données » - « Importation » - « Mesure »

Nature Virtuelle

Les paramètres de communications

ne sont plus accessibles

Pas de recueil automatique



1.6.2 Page de paramètres SIREDO

Route Plus se connecte aux stations disposant d'un moyen de communication afin d'en relever leur configuration. Il génère alors un fichier texte contenant les lignes de configuration (que nous appellerons fichier de configuration).

Les commandes passées sont :

- CF*
- ST
- STV
- SETU

Le nom de ce fichier de configuration est composé du Code SIREDO et du numéro de création de la station (attribué automatiquement par Route Plus).

Le dossier d'enregistrement des fichiers de configuration est celui paramétré dans le chapitre « Paramètres » - « Généraux » - « Répertoires ».

L'interprétation de ce fichier de configuration alimente les différents onglets des paramètres SIREDO.

Attention, avant de lire ou d'importer ce fichier de configuration, assurez-vous que la station soit correctement configurée.

Lors du recueil automatique, Route Plus :

- relève la configuration et l'enregistre dans le fichier de configuration.
- compare cette configuration relevée avec la configuration en base de données.
- Alimente le journal en cas de différence avec le message « Configuration non cohérente ». Pour savoir d'où vient cette différence, utiliser l'outil « Contrôler ».
- Alimenter la base des archives de configuration si cette dernière est cohérente

Cette page de paramètres SIREDO vous permet de consulter les paramètres de configuration suivants :

1.6.2.1 Configuration de la station (ST).

Correspond à l'interprétation de la réponse à la commande ST. En voici un exemple :

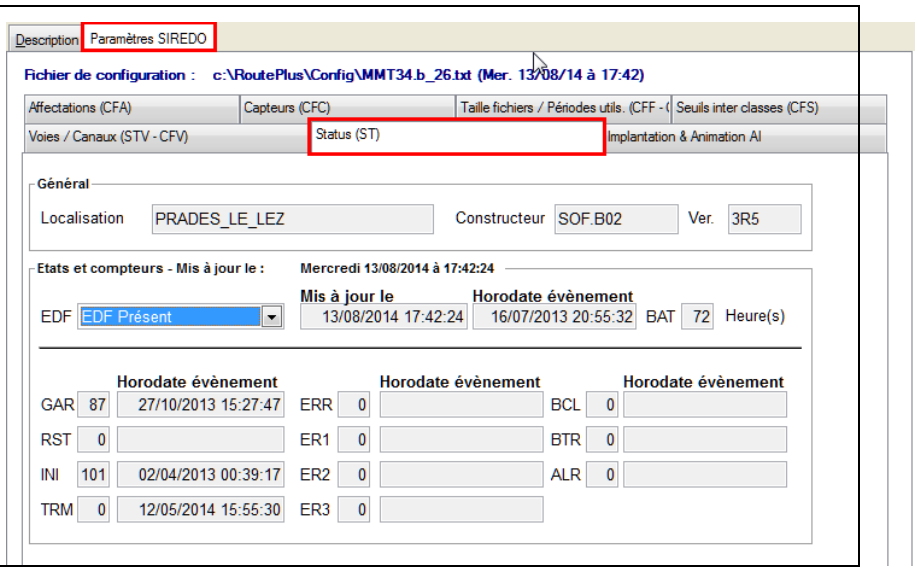
```
STATUS ADR=AAA COD=AAAAA.A LOC=PRADES_LE_LEZ VER=3R5 GEN=SOF.B02 CKS=8D1A EDF=0 GAR=087
RST=000 INI=101 TRM=0 ERR=00 ER1=00 ER2=00 ER3=00 NST=1967 BAT=072 BTR= BCL= EOL=033
EVT=TRM:12/05/14 15:55:30
```

Nom du fichier de configuration

Localisation, Constructeur et Version (sauf MI2)

Etat EDF- Date MAJ – Horodate Evènement – Etat Batterie

Compteurs, Etat et horodate évènements (Sauf MI2)



1.6.2.2 Configuration des seuils interclasses (CFS)

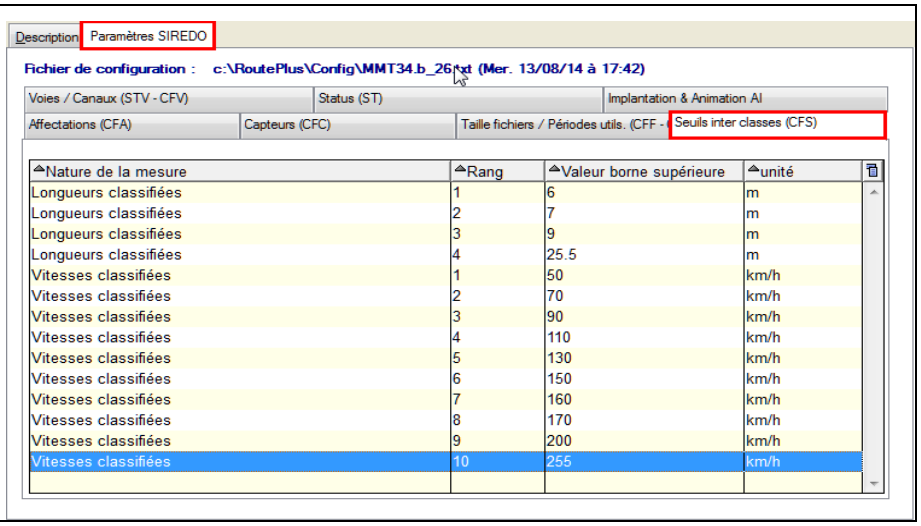
Correspond à l'interprétation de la réponse CFS de la commande CF*. En voici un exemple :

```
CFS L1=60 L2=70 L3=90 L4=255
CFS V1=50 V2=70 V3=90 V4=110 V5=130 V6=150 V7=160 V8=170 V9=200 V10=255
```

Nom du fichier de configuration

Visualisation des seuils de classes selon les natures de mesures classifiées

Les longueurs ont été converties en mètres.



1.6.2.3 Statuts des voies / Canaux (STV - CFV)

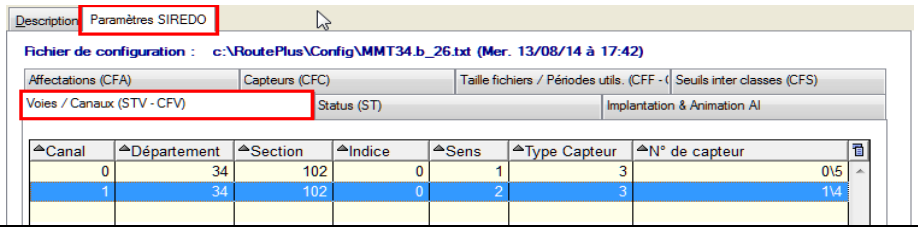
L'interprétation des réponses aux deux commandes STV et CFV sont représentées ici. En voici un exemple :

```
CFV 0=0/5 1=1/4
STATUS V0 NDP=034 NSC=0102 IND=00 SEN=1 CPT=3
STATUS V1 NDP=034 NSC=0102 IND=00 SEN=2 CPT=3
```

Route Plus est capable de gérer des canaux ayant les mêmes valeurs des rubriques NDP, NSC, IND et SEN. Les points de mesures correspondant seront différenciés par le numéro de la voie.

Nom du fichier de configuration

Canaux caractérisés par les points de mesures et capteurs



1.6.2.4 Configuration des affectations (CFA).

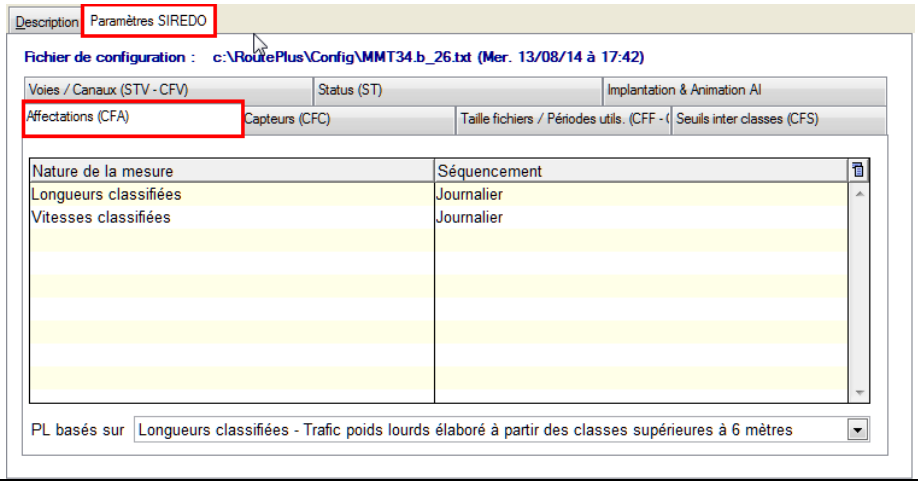
Correspond à l'interprétation de la réponse CFA de la commande CF*. En voici un exemple :

```
CFA LC=J VC=J KC=Z PC=Z EC=Z TC=Z
```

Nom du fichier de configuration

Visualisation de la configuration des affectations

Nature de mesure utilisée pour le calcul du % PL



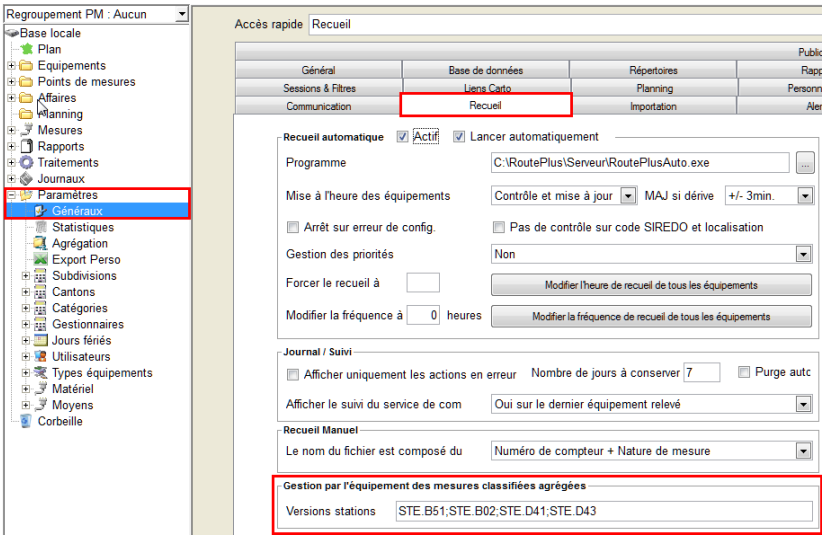
Route Plus peut exploiter deux natures de mesure sans le cadre du calcul du %PL :

- Les longueurs classifiées (LC) : Vous devez respecter deux conditions de paramétrage :
  - Paramétrer le seuil de longueur à partir duquel la catégorie de véhicule est du type PL. Ce paramétrage est réalisé dans « Base Locale » - « Paramètres » - « Généraux » - « Onglet Traitement » - « Cadre Seuil VL/PL ». Par défaut ce seuil est de 6 mètres (60 décimètres).
  - Avoir un seuil de longueur équivalent au sein de chacun des stations (ex CFS L1=60 L2=90…)
- Les silhouettes classifiées (KC) : Aucun autre paramétrage n'est nécessaire en sachant que Route Plus considèrera les classe K2 à K11 comme des poids lourds.

Certains modèles de stations fournissent des mesures agrégées alors que le CFA ne l'indique pas.

Par exemple, la commande BH 5 LC retourne des valeurs alors que l'affectation est égale à « CFA LC=J ».

Pour indiquer à Route Plus de prendre en compte cette particularité, indiquez la liste des versions (séparées par des « ; ») de stations dans le paramétrage général (ex : STE.B51;STE.B02;STE.D41;STE.D43).



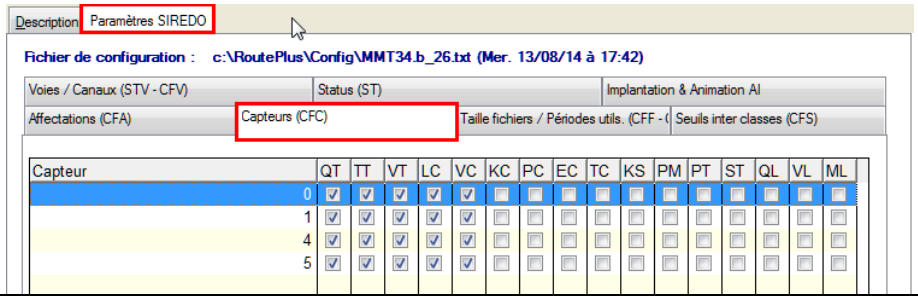
1.6.2.5 Configuration des capteurs (CFC).

Correspond à l'interprétation de la réponse CFC de la commande CF*. En voici un exemple :

```
CFC 0=QT/TT/VT/LC/VC 1=QT/TT/VT/LC/VC 4=QT/TT/VT/LC/VC 5=QT/TT/VT/LC/VC
```

Nom du fichier de configuration

Visualisation de la configuration des capteurs



1.6.2.6 Configurations des tailles des fichiers / Période Utilisateur (CFF/ CFPU).

L'interprétation des réponses CFF et CFPU de la commandes CF* est représentée ici. En voici un exemple :

```
CFF I=4446 m=7 B=1200 H=960 J=36 LC=36 VC=36 KC=0 PC=0 EC=0 TC=0 ML=26345
CFPU I=20 V=60
```

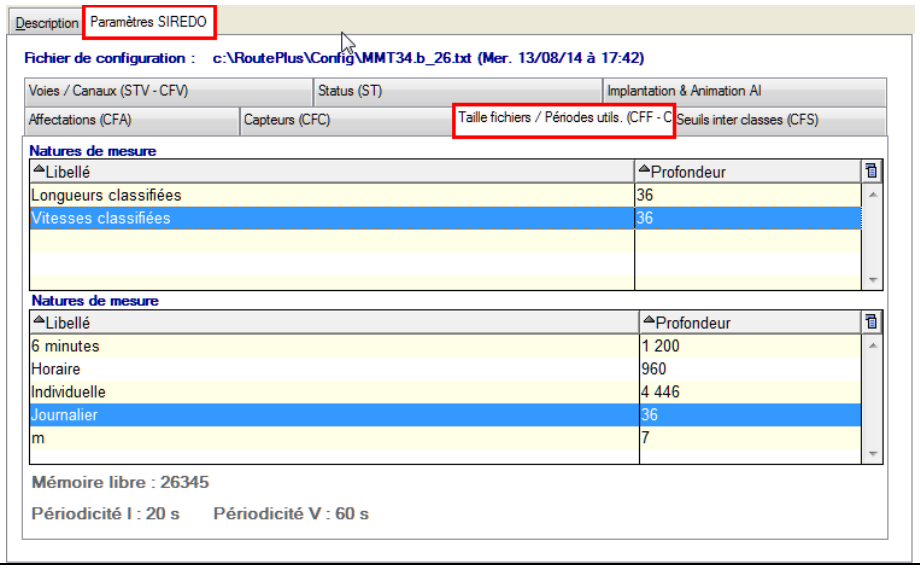
Nom du fichier de configuration

Profondeur des natures de mesure exprimée en séquence

Profondeur des séquences exprimée en quantité

Mémoire libre de la station

Périodicité I et V



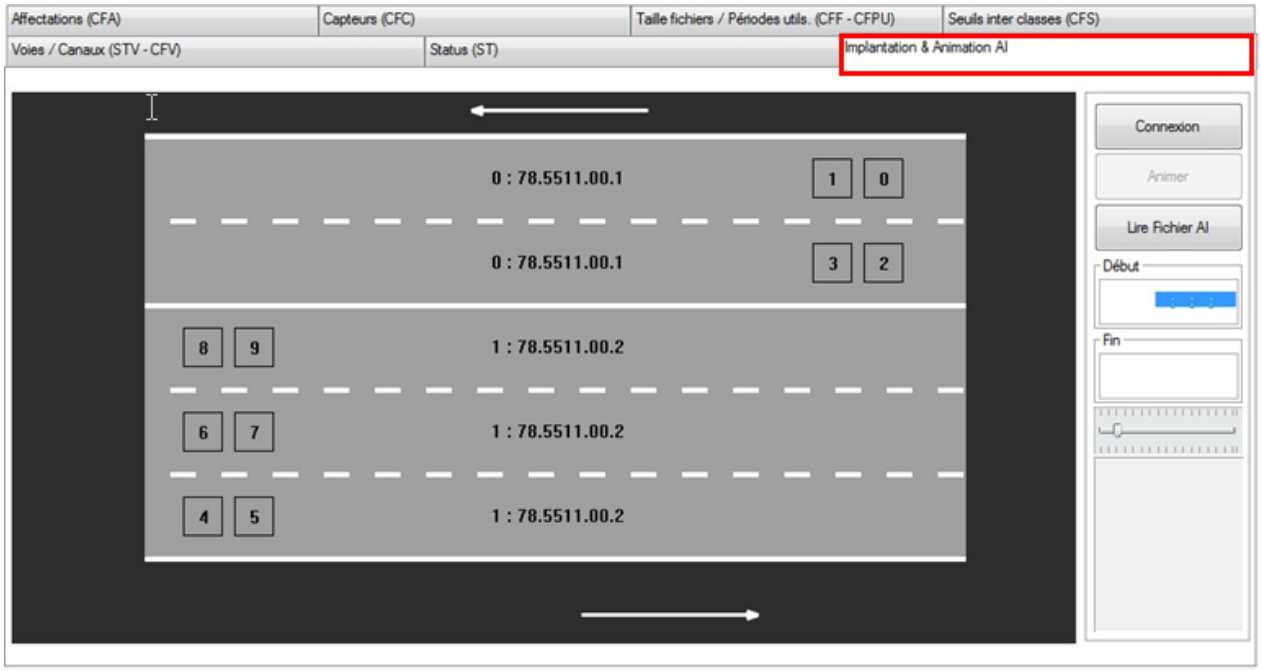
1.6.2.7 Schéma d'implantation de la station.

En fonction de la configuration de la station, Route Plus va représenter l'implantation de la station. Les paramètres intervenant sont :

- CFC : Indique la nature de mesure par capteur et le nombre de capteurs nécessaires par mesure (QT = 1, LC =2 …)
- CFV : Indique l'affectation des capteurs par canal de mesure
- STV : Indique les identifiant des points de mesures par canal.

Voici un exemple d'implantation d'une station correspondant à la configuration suivante :

```
CFC 0=QT/TT/VT/LC/VC 1=QT/TT/VT/LC/VC 2=QT/TT/VT/LC/VC 3=QT/TT/VT/LC/VC 4=QT/TT/VT/LC/VC 5=QT/TT/VT/LC/VC
6=QT/TT/VT/LC/VC 7=QT/TT/VT/LC/VC 8=QT/TT/VT/LC/VC 9=QT/TT/VT/LC/VC
CFV 0=0/2/5/7/9 1=1/3/4/6/8
STATUS V0 NDP=078 NSC=5511 IND=00 SEN=1 CPT=3
STATUS V1 NDP=078 NSC=5511 IND=00 SEN=2 CPT=3
```



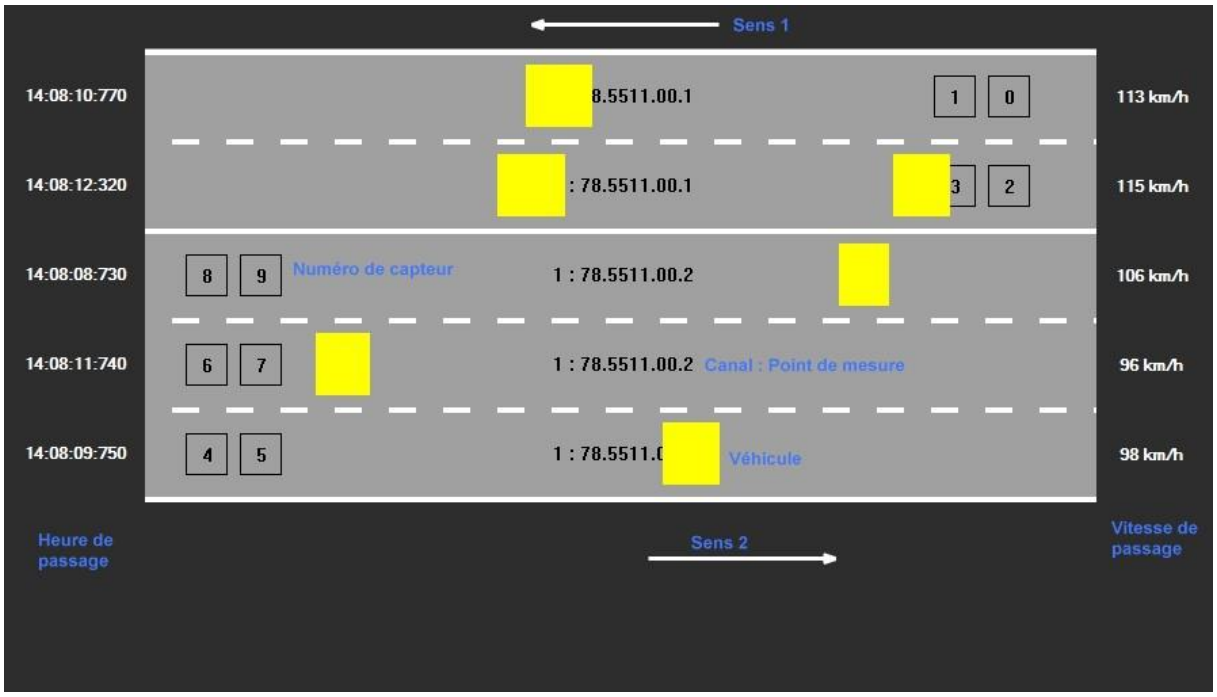
1.6.2.8 Animation AI

L'écran du schéma d'implantation permet de lancer l'animation AI. Pour cela :

- Cliquez sur le bouton

pour vous connecter à la station

- Attendez que la connexion soit établie.
- Cliquez sur le bouton Animer pour obtenir l'écran suivant :



- Modifiez la vitesse d'affichage avec le curseur. Permet d'ajuster le temps d'affichage selon la vitesse des véhicules.
  - Vitesse rapide : Curseur à gauche pour ralentir l'affichage.
  - Vitesse lente : Curseur à droite pour accélérer l'affichage.
- Cliquer sur Arrêter pour stopper l'animation.

Pour une lecture en temps différé d'une animation AI, cliquez sur le bouton Lire Fichier AI. Le fichier doit contenir des lignes du type AI :

```
0 17:27:56:77 V=0082 I=0012 L=0038 T=0168 D=0027
2 17:27:57:35 V=0091 I=0007 L=0056 T=0220 D=0018
0 17:27:58:18 V=0084 I=0008 L=0125 T=0535 D=0018
2 17:27:58:36 V=0091 I=0008 L=0045 T=0178 D=0020
4 17:27:58:76 V=0075 I=0033 L=0164 T=0788 D=0090
0 17:27:59:21 V=0084 I=0008 L=0038 T=0164 D=0019
```

Au début de la lecture, Route Plus affiche :

- l'heure de début du fichier Début 17:27:56:770
- l'heure de fin du fichier Fin 17:30:22:140
- le bouton STOP permettant l'arrêt de la lecture du fichier.

1.6.3 Fonctions communes

Voici la liste des commandes disponibles selon les types de stations :

1.6.3.1 Gestion de la configuration

: Cette fonction, disponible pour les stations fixes et sur MI2, relève la configuration des équipements.

Après s'être connecté à la station, le recueil de configuration:

- Lance les commandes LCR « CF* », « ST », « STV » et « SETU ».
- Génère le fichier de configuration à l'aide des réponses reçues.
- Interprète les réponses et modifie la configuration en base de données de la station. Si la configuration de la station a changé, Route Plus vous invite à consulter le paramétrage du recueil automatique des points de mesures de la station (chapitre « Point de mesure » - « Recueil automatique ».

: Cette fonction, disponible pour les stations fixes et sur MI2, permet l'importation d'un fichier de configuration des équipements.

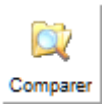
Le principe est le même que la fonction précédente sans connexion à l'équipement.

NOTA : Il est préférable de lire la configuration afin d'obtenir les informations plus récentes.

: Cette fonction, disponible pour les stations fixes et sur MI2, relève la configuration des équipements afin de la contrôler.

Après s'être connecté à la station, le recueil de configuration:

- Lance les commandes LCR « CF* », « ST », « STV » et « SETU ».
- Génère le fichier de configuration à l'aide des réponses reçues.
- Contrôle la configuration stokée en base de données avec le fichier de configuration.
- Notez les éventuels messages d'erreurs (CFA, CFF…) afin de contrôler la configuration de la station.



: Permet de contrôler la configuration stokée en base de données avec le dernier fichier de configuration. Pour cela :

- Sélectionnez le fichier de configuration (proposé par Route Plus)
- Attendez la fin d'analyse de Route Plus
- Notez les éventuels messages d'erreurs (CFA, CFF…) afin de contrôler la configuration de la station.

: Permet d'éditer le fichier de configuration.

: Accès aux fichiers archives de configuration. Cet archivage est réalisé par :

- Route Plus :
    - Lors de la lecture de configuration (Bouton « Lire »)
    - Contrôle de configuration (Bouton « Contrôler »)
    - Importation d'un fichier de configuration (Bouton « Importer »)
- Recueil automatique
    - Lors de la lecture de configuration.

Cet archivage sera réalisé uniquement si :

- La configuration est en phase
- Le fichier n'existe pas déjà dans le dossier d'archive.

La règle de nommage des fichiers est la suivante :

- Code SIREDO
- Numéro d'enregistrement de l'équipement dans la base (non modifiable)
- Date selon le paramétrage
    - A chaque fois : AAAA MM JJ
    - Chaque mois : AAAA MM
    - Chaque année : AAAA
- Extension « .txt »

1.6.3.2 Rattrapage des mesures

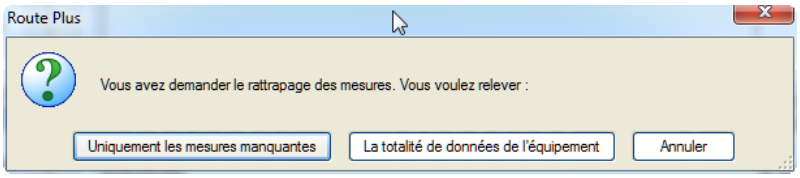
Cette fonction force le recueil des mesures programmées dans l'onglet « recueil automatique » de chacun des points de mesures d'un équipement. Elle est disponible pour :

- les stations fixes
- les stations sur MI2
- les compteurs fixes

Le rattrapage peut se lancer :

- à partir de l'équipement
- à partir de la liste des équipements (clic droit sur la liste)
- à partir d'un point de mesure de l'équipement dans l'onglet « Recueil automatique ».

La question suivante est posée :

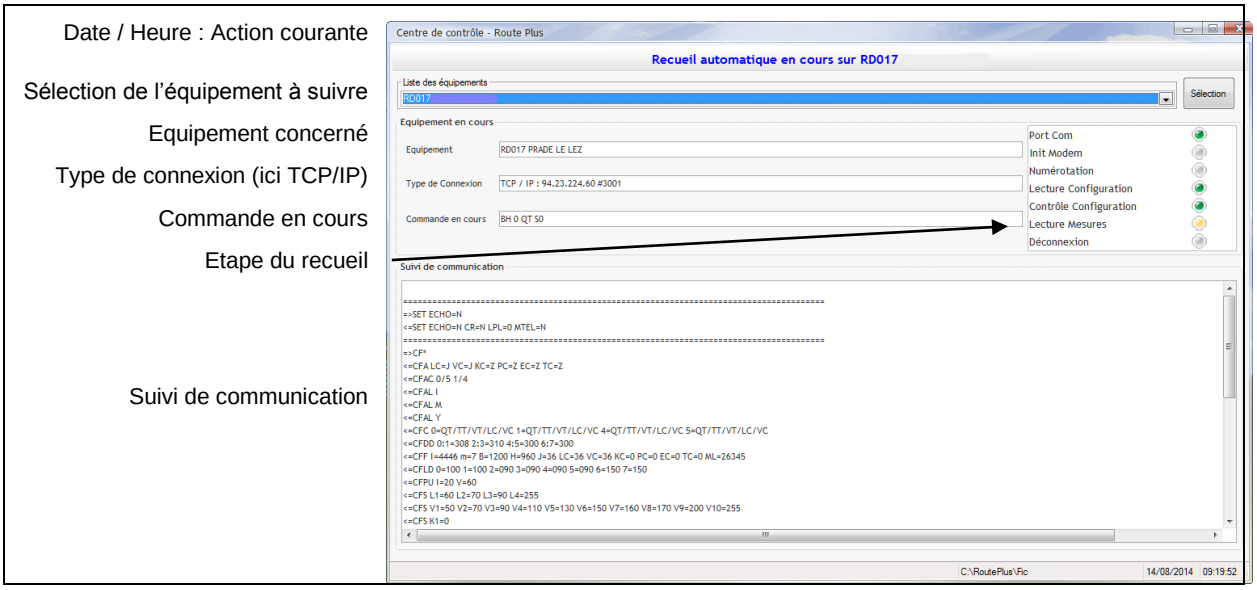


<u>Répondez :</u>

- « Uniquement les mesures manquantes » si vous désirez relever uniquement les données manquantes. Cela donne, par exemple, pour un débit horaire une commande « BH 5 QT ».
- « La totalité des données de l'équipement » si vous désirez relever la totalité des mesures de la station. Ce choix est obligatoire pour certain constructeur, si l'équipement vient d'être mis en service et que Route Plus a besoin de plus de données que celles mesurées par la station.
- « Annuler » si vous désirez annuler cette fonction.

Ce rattrapage est immédiatement pris en charge par le service de Route Plus.

Le centre de contrôle de Route Plus sera lancé (sauf si ce rattrapage est lancé à partir de l'onglet « Recueil automatique » des points de mesures)



Les étapes du recueil sont les suivantes :

- Initialisation du port de communication :
  - RTC : Entre la sortir RS232 et le modem
  - TCP/IP :
    - Entre le poste route plus et l'équipement pour un équipement sur réseau
    - Entre le poste route plus et frontal (MI2…)
- Initialisation Modem : Commandes HAYES d'initialisation du modem présente dans le matériel de communication (ATZ…). Cette étape n'est pas utilisé si connexion de type TCP/IP.
- Numérotation : Appel de l'équipement. Cette étape n'est pas utilisé si connexion de type TCP/IP.
- Lecture configuration : Lecture de l'heure, Lecture de la configuration de l'équipement. Le fichier de configuration est généré.
- Contrôle de la configuration : Comparaison du fichier de configuration relevé et la configuration en base de données.
- Lecture Mesures : Lecture des mesures programmées dans l'onglet « Recueil automatique » de chacun des points de mesures. En fin de relevé, l'équipement est mis à l'heure si nécessaire (paramétrage préalable).
- Déconnexion.

Le déroulement de chacune des étapes est marqué par un code de couleur :

- : Etape non réalisée
- : Etape en cours
- : Etape réalisée avec succès
- : Etape en erreur

La gestion des priorités suit le procédé (paramétrage préalable) :

- Attendez la fin de l'éventuel recueil en cours
- Fermer le service de communication
- Lancer le rattrapage des équipements désirés
- Lancer le service de communication.

1.6.3.3 Terminal de communication

Cette fonction, disponible pour les stations fixes, permet de dialoguer avec les équipements en utilisant le langage LCR.

Nom de la station – Code SIREDO

Fichier de commandes

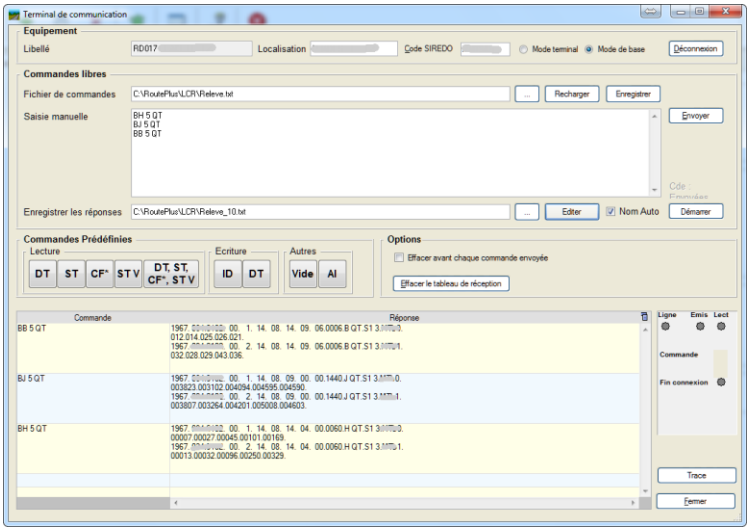
Commandes en cours

Gestion des réponses

Touche Prédéfinies

Tableau des commandes et de leurs réponses.

Effacer tout le tableau ou avant chaque réponse.



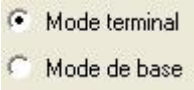
Voici le détail des fonctionnalités :

Equipement :

Libellé : Libellé de la station.

Localisation : Localisation de la commande ST

Code SIREDO : Code SIREDO donné à titre d'information (non modifiable)



Sélection du mode de communication (Mode de base par défaut).

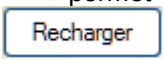
- Mode terminal : Dialogue en mode caractère sans utiliser le protocole TEDI. Permet de dialoguer avec les stations si vous ne connaissez pas le code SIREDO (Sauf station protégé ou mère/fille).
- Mode de base : Dialogue en utilisant le protocole TEDI. Attention, le code SIREDO doit être juste. En cas de doute ou de non réponde, passez la commande ST en mode terminal afin de le contrôler.

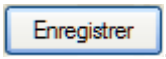
Connexion à l'équipement. Ce bouton est remplacé par

lorsque vous êtes connecté.

Commandes libres :

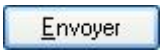
Fichier de commandes : Vous pouvez éditer dans un fichier texte les commandes usuelles que vous voulez envoyer. Le bouton

permet de rechercher ce dernier et d'en afficher le contenu dans la zone « Saisie manuelle ». Le bouton 

permet de réafficher cette dernière avec le contenu du fichier de commandes. En cas de modification de la zone « Saisie manuelle », vous vous l'enregistrer dans votre fichier de commandes à l'aide du bouton 

.

Saisie manuelle : Vous pouvez saisir vos lignes de commandes LCR. Attention, Route Plus les enverra sans aucun contrôle.



Ce bouton devient actif lorsque vous êtes connecté à l'équipement et que vous avez saisi une ou plusieurs lignes dans la zone « Saisie manuelle ».

Enregistrer les réponses : Les réponses aux commandes envoyées peuvent être enregistrées dans un fichier de réponses. Vous pouvez :

-

: Indiquer le nom et chemin du fichier de réponde

- Editer : Lire le fichier de réponses
- Nom Auto : Demander à Route Plus d'affecter le nom automatiquement
- Démarrer : Démarrer l'enregistrement des réponses et le stopper avec le bouton Arrêter..

La procédure d'envoie d'un fichier de commande avec enregistrement des réponse est la suivante :

- Recherchez votre de commande à l'aide du bouton « … ». Exemple : « Releve.txt »
- Contrôlez les commandes dans la zone « Saisie manuelle ».
- Renseignez le nom du fichier d'enregistrement des réponses. Exemple « releve_2.txt ».
- Cliquez sur le bouton Démarrer.
- Cliquez sur le bouton Envoyer pour lancer les commandes. Attention, les lignes du fichier de commande ne seront pas interprétées. Contrôlez bien son contenu avant envoi.
- Attendez la fin d'exécution du fichier (Ici BH 5 QT, BJ 5 QT, BJ 5 LC).
- Ouvrez le fichier des réponses à l'aide du bouton Editer.

```
** ------------------------------------------------------------------------**
** 17/10/2010 15:05- Envoie du fichier de commandes Releve.txt **
** ------------------------------------------------------------------------**
** BH 5 QT **
0575. 078.5511.  00.   1.  10.  10.  17.  10.  00.0060.H QT.S1 3.I8A0.
01617.02261.02299.01896.02150.
0575. 078.5511.  00.   2.  10.  10.  17.  10.  00.0060.H QT.S1 3.I8A1.
01807.02499.02525.02157.02478.

** BJ 5 QT **
0575. 078.5511.  00.   1.  10.  10.  12.  00.  00.1440.J QT.S1 3.I8A0.
044149.047509.046754.051981.045122.
0575. 078.5511.  00.   2.  10.  10.  12.  00.  00.1440.J QT.S1 3.I8A1.
042866.043815.045525.048378.039732.

** BJ 5 LC **
NACK 0
** ------------------------------------------------------------------------**
** 17/10/2010 15:05 - Fin du fichier de commandes Releve.txt **
** ------------------------------------------------------------------------**
```

Commandes prédéfinies

Le terminal de communication dispose d'un certain nombre de commandes prédéfinies :

Lecture :

- DT : Permet de lire l'heure de la station
- ST : Lecture du STATUS
- CF* : Lecture des paramètres CF* (CFA, CFC, CFF…)
- ST V : Lecture des paramètres STATUS des Voies
- DT, ST, CF*, ST V : Envoie des quatres commandes DT, ST, CF* et STV.

Ecriture :

ID : Demande d'autorisation d'écriture. Attendre la réponse OK

DT : Mise à l'heure de la station à partir de l'heure de la machine.

Autres :

Vide : Envoie la commande « RC ».

AI : Envoi la commande « AI * 3600 » en mode terminal.

Options :

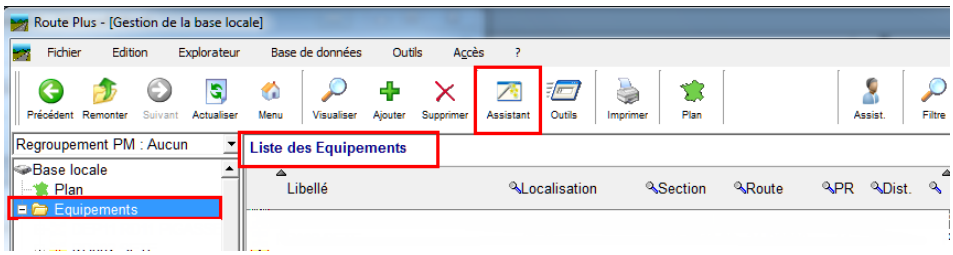
Effacer le tableau de réception Efface la totalité du tableau des commandes et des réponses.

Effacer avant chaque commande envoyée Efface le tableau avant chaque envoi de commande.

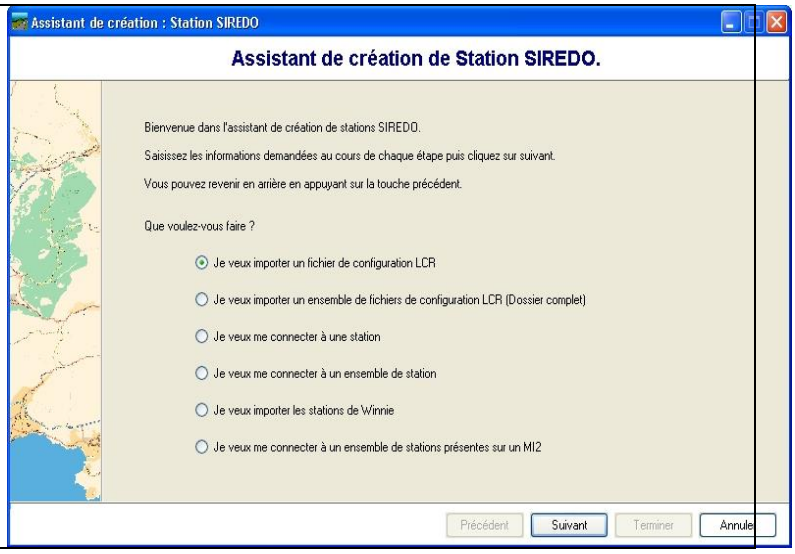
Trace : Affiche une fenêtre de trace permettant de suivre les échanges en direct.

1.6.3.4 Assistant de création.

Afin de faciliter la mise en service des stations SIREDO, Route Plus vous propose l'assistant de création disponible au niveau de la liste des équipements (Base Locale – Equipements) :



Voici le détail des procédures de créations selon la liste de choix ci-dessous :

Assistant de création	
Importation d'un fichier de configuration	
Importation d'un dossier de fichiers de config.	
Connexion à une station	
Connexion à un ensemble de station	
Importation des stations de Winnie	
Importation des stations d'un MI2	

Selon le choix du type de mise en service sélectionné, l 'écran qui suit diffère :

1.6.3.4.1 Importation d'un fichier de configuration

Cliquez sur le bouton Rechercher puis sélectionnez un fichier de configuration LCR.

Compléter la saisie par le numéro de téléphone.

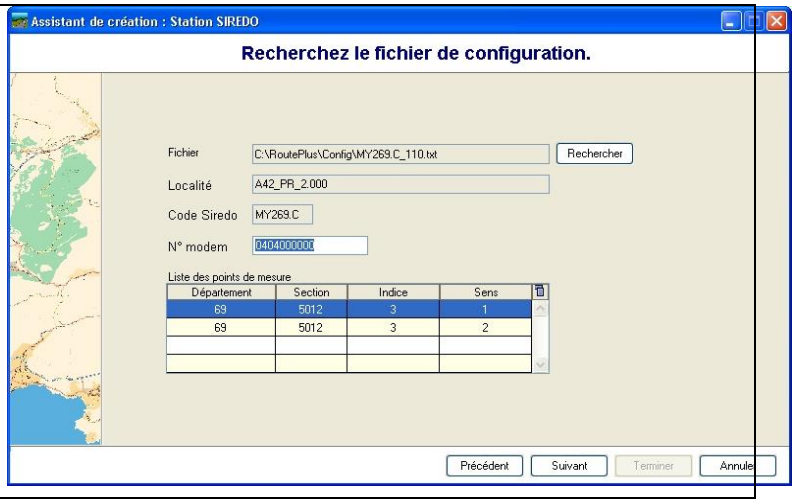
Recherche du fichier de configuration

Libellé de la station

Code SIREDO

Numéro de téléphone

Liste des points de mesure



1.6.3.4.2 Importation d'un dossier de fichiers de configuration

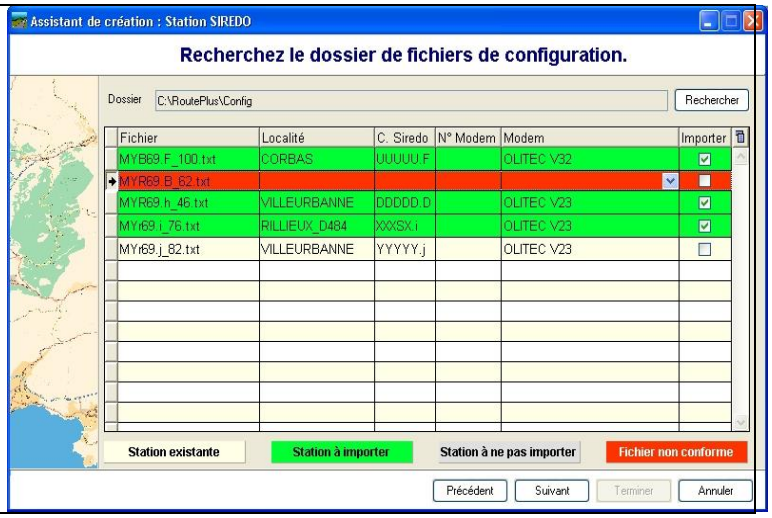
Cliquez sur le bouton Rechercher puis sélectionnez un dossier contenant les fichiers de configuration LCR.

Compléter la saisie des numéros de téléphone.

Recherche du dossier de configuration

Liste des stations

Légende d'état d'importation

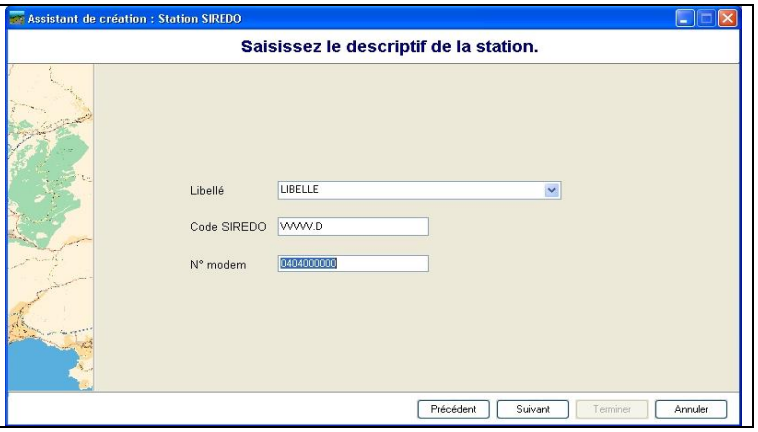


1.6.3.4.3 Connexion à une station

Saisie du libellé de la station

Code SIREDO

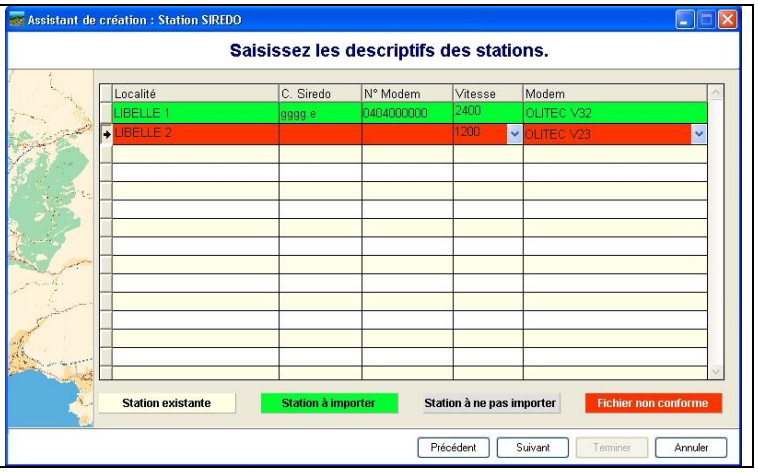
Numéro de téléphone



1.6.3.4.4 Connexion à un ensemble de stations

Saisie de la liste des stations

Légende d'état de création



1.6.3.4.5 Importation des stations de Winnie

Cliquez sur le bouton « Rechercher » afin d'indiquer le dossier d'installation de Winnie (« C:\Program Files\SFERIEL\Winnie » par défaut).

1.6.3.4.6 *Importation des stations d'un MI2*

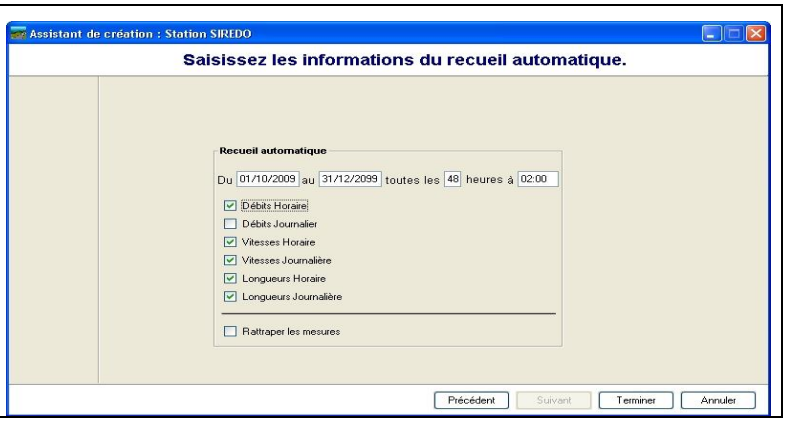
Sélection du serveur MI2.

1.6.3.5 Paramétrage du recueil automatique.

Quel que soit le type de mise en service, la fenêtre suivante vous permet de paramétrer le recueil automatique de chacun des points de mesures des équipements :

Période du recueil automatique

Sélection des natures de mesures à recueillir



Si vos stations ne sont pas paramétrées avec le même séquencement (CFA), sélectionnez toutes les séquences. Route Plus programmera uniquement la séquence disponible.

Demandez le rattrapage des mesures uniquement pour les connexions TCP/IP ou MI2.

1.7 Compteurs mobiles

Route Plus gère les compteurs mobiles pour une connexion directe en RS232. Les principales fonctions disponibles dans Route Plus sont :

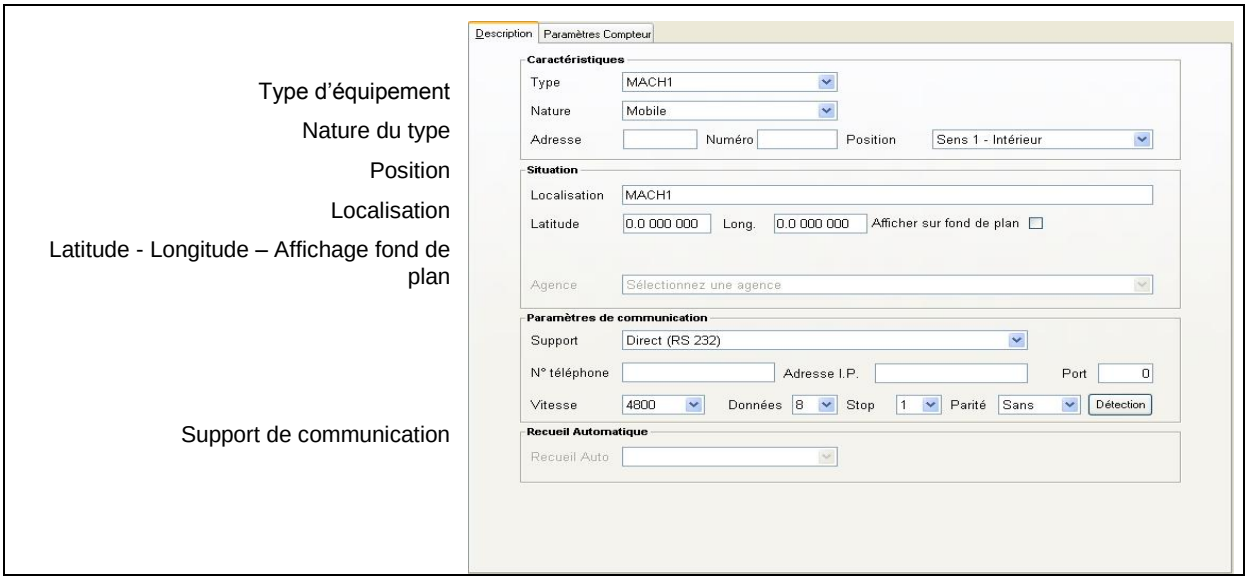
- La programmation du compteur (commande DLE)
- Le dialogue en mode terminal
- Le recueil manuel.

Vous n'êtes pas obligé de créer ce type d'équipement pour un recueil en local. Le type d'équipement peut être suffisant. Les fonctions liées aux types d'équipement dont :

- Le dialogue en mode terminal
- Le recueil manuel.

Reportez-vous au chapitre « Paramétrage – Type d'équipement » pour plus informations.

1.7.1 Page de description



Détection Recherche automatique des paramètres de communication. Ce bouton est actif uniquement si le numéro de téléphone est vide (connexion locale). En cliquant dessus, il est remplacé par le bouton Annule Détection qui permet d'annuler la détection.

1.7.2 Page de paramètres

Commande DLE1

Numéro – Adresse - Type

Département - Section – Indice

Sens du canal 1 et canal 2

Commande DLE2

Séquence en minutes et mode

Date – heure début comptage

Commande DLE12 – DLE13

Avec ou sans discrimination de sens

Commande DLE14

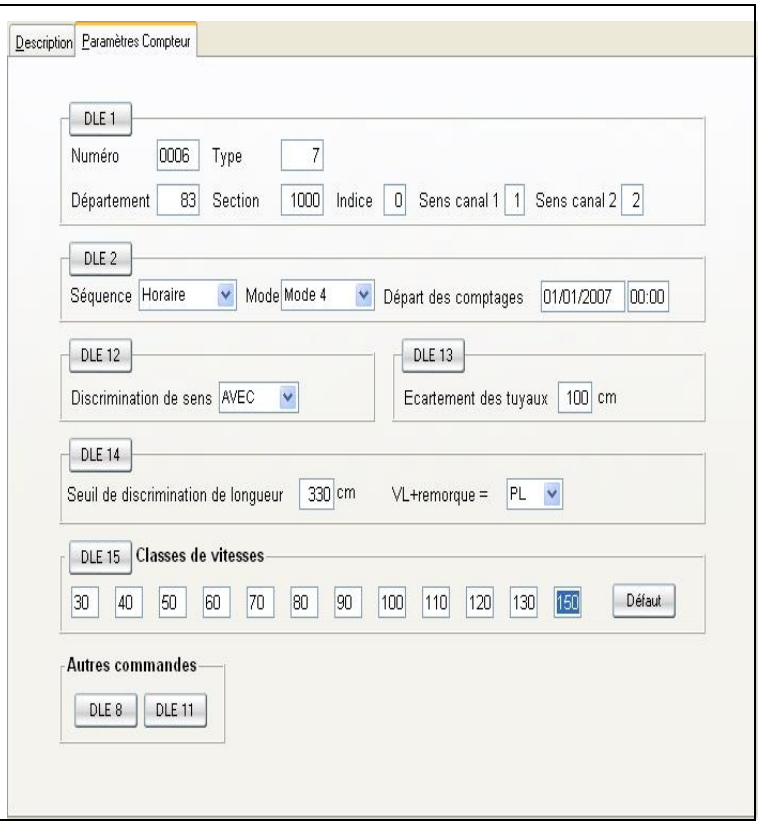
Limite entre VL et PL

Correspondance VL+ remorque

Commande DLE15 - Défaut

12 classes de vitesses

Commande DLE8 – DLE11



Pour envoyer chacune des commandes, renseignez les rubriques correspondantes puis cliquez sur le bouton d'en-tête.

Par exemple, pour envoyer la commande « DLE23 », renseignez les rubriques Séquence, Mode, Départ des comptages puis cliquez sur DLE 2.

Transfère l'ensemble des paramètres à l'équipement. Seules les commandes DLE1 à DLE15 sont gérées.

1.8 Compteurs Fixes

1.8.1 Principe

Un compteur fixe est assimilable à une station fixe. Cela veut dire que le service de Route Plus se connectera à ce type d'équipement afin de relever les mesures programmées.

Par contre, la configuration de ce compteur se fera par la saisie manuelle des principales informations permettant la programmation du recueil automatique.

Un compteur fixe est caractérisé par trois pages :

- Une page de description identique à celle des compteurs mobiles. Vous êtes obligé de saisir le numéro de téléphone afin de vous connecter à distance.
- Une page de paramètres compteur identique à celle des compteurs mobiles. Elle permet de configurer l'équipement à l'aide des commandes « DLE ».
- Une page de paramètres SIREDO afin d'obtenir un « comportement » identique à une station SIREDO.

1.8.2 Page de paramètres SIREDO

Après avoir configurer les paramètres compteurs, renseigner sur cette page les paramètres qui vous permettront de programmer le recueil des points de mesures.

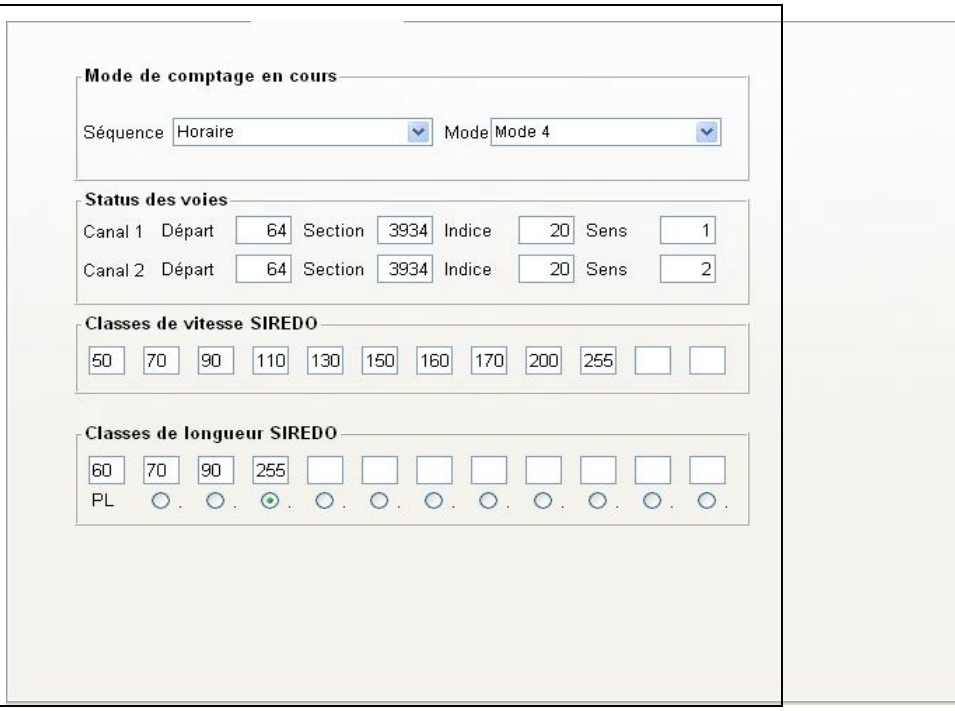
Comptage programmé sur le compteur. Ici, nous avons du mode 4 horaire

Configuration des voies

Saisie des classes de vitesse

Saisie des classes de longueur

Indication de la classe PL



Un compteur est posé pour réaliser un type de mesure selon une seule séquence. Route Plus va vous permettre de réaliser les mesures correspondantes suivantes :

	Débit	Vitesse	Longueur
Mode 1	X		
Mode 2	X	X	
Mode 3	X		X
Mode 4	X	X	X

En ce qui concerne les Longueurs classifiées, vous devez renseigner la classe qui va accueillir les poids lourds. L'exemple suivant nous montre une ventilation sur 4 classes avec la classe des poids lourds en dernière position.

Cela veut dire que seules les classes 1 (VL) et 4 (PL) seront alimentées

Attention : Les points de mesures doivent être créés au préalable.

La fin de la création de l'équipement vous permettra de paramétrer l'onglet « Recueil automatique » de chacun des points de mesures

1.9 Compteurs Fixes Virtuels

1.9.1 Principe

Le principe est le même que :

- Les compteurs fixes : Vous paramétrer la page de paramètres SIREDO afin d'obtenir un « comportement » identique à une station SIREDO.
- les stations virtuelles. Vous importez des fichiers FIME de type compteur et Route Plus les transforme en mesures de type station.

1.9.2 Paramétrage préalable

Vous devez créer un nouveau type d'équipement. Pour cela, dans « Base Locale – Paramètres – Types d'équipement » :

- Cliquez sur ajouter
- Renseignez le libellé (ex : Compteur Fixe TV/PL)
- Indiquez comme type de recueil :
    - Compteur permanent TV/PL

    ou
    - Compteur permanent VL/PL
- Validez la création

1.9.3 Particularités

Les points de mesures doivent être créés au préalable.

La fin de la création de l'équipement vous permettra de paramétrer l'onglet « Recueil automatique » de chacun des points de mesures. Cela vous permettra d'automatiser l'importation de dossiers de fichiers FIME.

2 Points de mesures

2.1 Types gérés par Route Plus.

Route Plus gère différent type de point de mesures. Selon le cas, les traitements associés utiliserons des mesures différentes.

Reportez-vous au chapitre « Traitement » - « Moyennes journalières» afin d'en maitriser le concept.

Voici la synthèse des types de point de mesure gérés par Route Plus :

Type	Icône	Mesures	Traitement*	Commentaire
Permanent		SIREDO	MJA, MJM	Point de mesure disposant de mesures annuelles (Mesure SIREDO : QT, LC…)
Cumulé permanent		SIREDO	MJA, MJM	Point de mesure disposant de mesures annuelles issues de points de mesures permanents
Temporaire Tournant		COMPTEUR	MJA, MJP	Point de mesure disposant de période de mesures et permettant le calcul de moyennes.(Mesures compteurs : Mode 1 à 4 et KC)
Cumulé Temporaire		COMPTEUR	MJA, MJP	Point de mesure disposant de mesures annuelles issues de points de mesures temporaires
Semi-Permanent		SIREDO	MJA, MJM	Point de mesure disposant de mesures sur une période de l'année (Mesure SIREDO : QT, LC…).
Particulier		Toutes	MJA, MJP	Point de mesure disposant d'une ou plusieurs mesures dans le cadre d'une étude (Mesure SIREDO et/ou Compteur).
Occasionnel Ponctuel		Toutes	MJA, MJP	
2 Roues		Mode 1	MJA, MJP	Identique au précédent mais permettant d'indiquer qu'il s'agit de mesures 2 roues.
NA		NA	NA	Les points de mesures représentés par l'icône Bleu foncé indiquent qu'ils viennent d'être créés. La prochaine réactualisation de l'explorateur permettra d'en afficher le bon code de couleur

Les points de mesures pris en compte par Route Plus correspondent à :

- Un sens : Sauf cas particulier, un sens de circulation correspond au:
  - Sens 1 correspondant au sens des PR croissants. Le canal de mesure du matériel est 0.
  - Sens 2 correspondant aux PR décroissant Le canal de mesure du matériel est 1.
  - Sens 3 au sens cumulé (Sens 1 + Sens 2). Le canal de mesure du matériel est 0.
- Une voie : Cela permettra d'avoir une analyse pas voie de circulation (voie lente, voie rapide…). Il faut associer correctement les canaux de mesures aux voies de circulation correspondantes.

  Un point de mesure correspondant à l'ensemble des voies de circulation (sens « complet ») aura quant à lui un canal à 99.

  Il est conseillé d'avoir des fichiers FIME comportant le numéro de canal afin de simplifier l'importation (SIREDO ou compteur avec canaux).
- Un cumul : Ils correspondent à une association d'un ensemble de points de mesures. Les mesures sont additionnées ou soustraites selon le cas.

2.2 Identification.

Un point de mesure comporte un identifiant qui doit être unique.

Route Plus permet de paramétrer cet identifiant selon la destination de votre base de données. Par exemple, vous pouvez avoir :

- une base de données pour des équipements permanents. Les points de mesures auront comme identifiant :

  Département + Section + Indice + Sens + Voie

- une base de données pour gérer les affaires. Les points de mesures auront, par exemple, comme identifiant :

  Route + PR + Distance du PR + Sens

Reportez-vous au document « Mise en service et paramétrage de Route Plus » pour plus d'information. Ce paramétrage doit être réalisé lors de la mise en service de la base de données. A de rares exceptions, il ne peut plus être modifié lorsque les points de mesures ont été créés.

2.3 Actions sur les points de mesures.

2.3.1 A partir de la barre de boutons du point de mesure

La barre de boutons de Route Plus présente les fonctions suivantes :

Ajout d'un point de mesure.

Attention : Vous ne pouvez pas créer un point de mesure si un autre a le même identifiant. Dans ce cas le message « Point de mesure déjà existant » apparaîtra.

Crée un nouveau point de mesure avec les informations courantes. Vous pouvez ainsi créer un sens 2 ou 3 à partir d'un sens 1 tout en minimisant la ressaisie d'information.

Supprime le point de mesure en cours ainsi que les informations qui lui sont rattachées (mesures, MJA…). Attention, cette action est irréversible et définitive sauf si vous avez activé la gestion de la corbeille.

: Un menu contextuel vous permet de :

- D'ajouter une année de statistiques. Reportez-vous au chapitre « Statistiques » des points de mesures
- D'ajouter une mesure. Reportez-vous au chapitre « Création manuelle d'un mesure » des points de mesures

2.3.2 A partir de la liste des points de mesures.

2.3.2.1 Barre de boutons.

Vous retrouvez les fonctions classiques telles que :

: Affiche le point de mesure sélectionné

: Ajoute un point de mesure

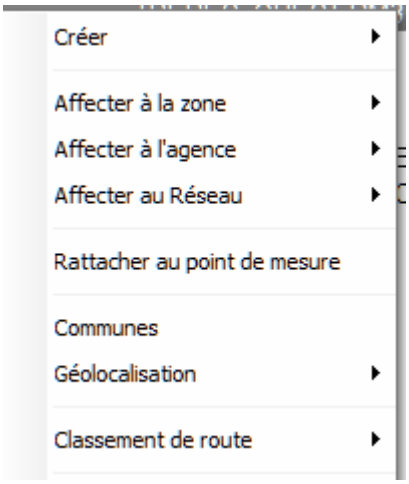
Supprimer : Supprimer l'ensemble des points de mesures sélectionnés. Attention, cette action est irréversible et définitive sauf si vous avez activé la gestion de la corbeille.

2.3.2.2 Menu contextuel.

Pour réaliser des actions sur un ensemble de points de mesures, il est préférable d'afficher la liste des points de mesures (Base locale – Point de mesure).

Vous pouvez ainsi sélectionner un ou plusieurs points de mesures et afficher le menu contextuel en faisant un clic-droit.

Selon le paramétrage de votre poste, le menu contextuel s'adapte automatiquement. Voici la liste des actions possibles :



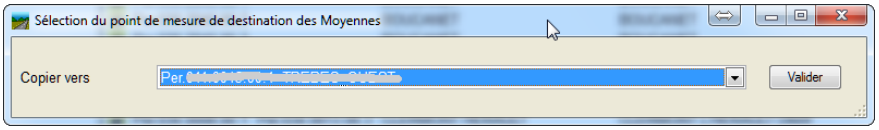
Créer : Cette action permet de dupliquer un ensemble de points de mesures à partir d'un sens. Par exemple : « Créer les sens 3 à partir du Sens 1 ».

Affecter à la zone : Présente la liste des zones (libellé paramétrable) à affecter aux points de mesures

Affecter à l'agence : Présente la liste des agences (libellé paramétrable) à affecter aux points de mesures

Affecter à l'antenne (personnalisé en « réseau ») : Présente la liste des antennes (libellé paramétrable) à affecter aux points de mesures

Rattacher au point de mesure : Permet le rattachement à priori des points de mesures tournants à un point de mesure permanent. La fenêtre suivante vous invite à sélectionner le point de mesure de rattachement :



Communes : Recherche de la commune dans la base de données des communes (Voir chapitre gestion des communes).

Géolocalisation (Voir chapitre géolocalisation) :

- Automatique les points de mesures à partir de :
  - La localisation + Numéro de département
  - La commune + Numéro de département
  - La localisation + la commune + Numéro de département
  - La route + La localisation +Numéro de département
  - La route + La commune +Numéro de département
  - La route +Numéro de département.
- Manuelle des points de mesures. Cela permet de gérer les points de mesure d'un même équipement (voir chapitre géolocalisation ci-dessous)

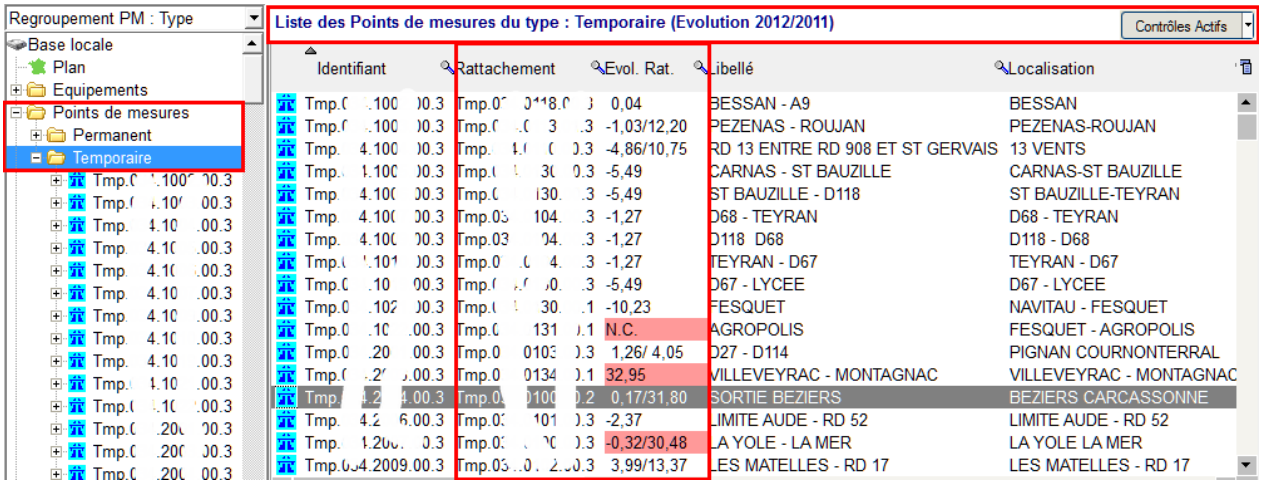
Classement de Route : Présente la liste des classements de route à affecter aux points de mesures.

2.3.2.3 Indicateurs de suivi : Evolution poste de rattachement

L'activation du suivi des rattachements doit être paramétrée au niveau de la marge de tolérance de l'évolution de la MJA :

- « Base Locale » - « Paramètres » - « Généraux » - « Traitements »
- Programmez le seuil maxi d'évolution : de +/- 1 % à +/- 100%.
- Validez la modification

Pour afficher ces indicateurs de suivis, cliquer sur Contrôles Actifs à droite de l'écran (Bouton ON / OFF).



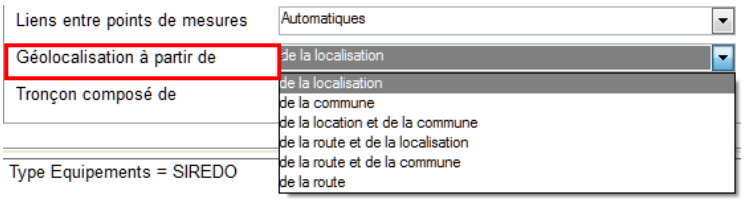
Route Plus indiquera l'évolution de la MJA et du %PL (séparé du caractère « / »).

2.4 Géolocalisation.

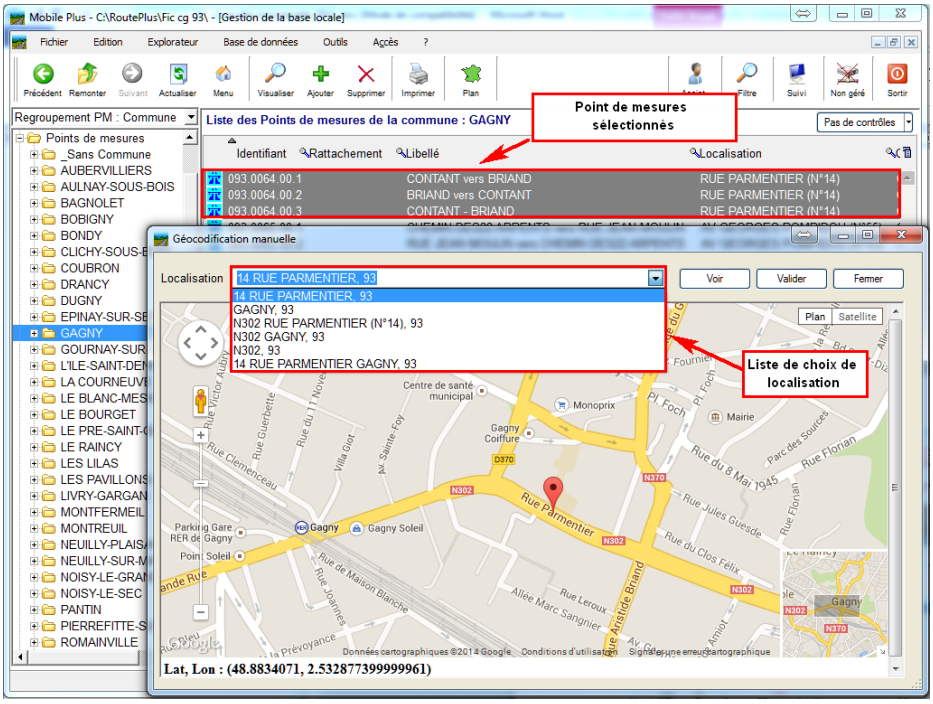
Route Plus propose une liste de choix permettant la géolocalisation à partir de :

- La localisation + Numéro de département
- La commune + Numéro de département
- La localisation + la commune + Numéro de département
- La route + La localisation +Numéro de département
- La route + La commune +Numéro de département
- La route +Numéro de département.

Le choix présenté par défaut est modifiable dans les paramètres généraux « Options » - Rubriques « Géolocalisation à partir de » .



Le bouton de l'onglet « Description » ou le menu contextuel de la liste des points de mesures permettent de géolocaliser les points de mesure.



Pour géolocaliser un point de mesure :

- Sélectionner un proposition de localisation

  ou

- Modifier manuellement la localisation puis cliquer sur le bouton « Voir »
- Déplacer le point de mesure sur la carte
- Valider afin de reporter les coordonnées sur le point de mesure

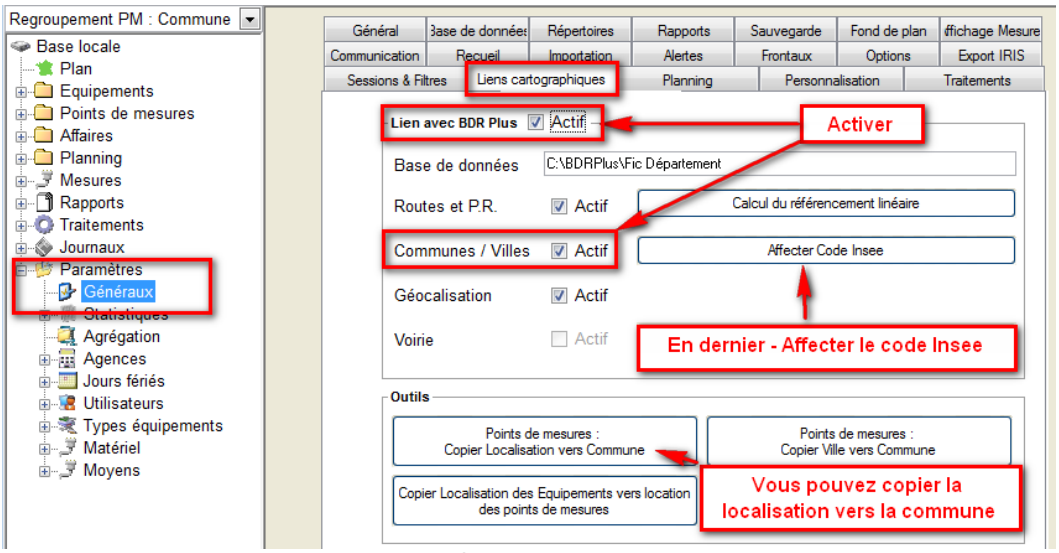
2.5 Gestion des communes.

2.5.1 Principe

La table des communes françaises a été mise en service en même temps que Route Plus. Un assistant de saisie des communes :

- De normaliser la saisie des communes
- Retrouver automatiquement les codes INSEE
- Regrouper les points de mesures par commune
- Exporter les informations vers le SIG en renseignant la commune (libellé + code Insee).

2.5.2 Configuration



Paramétrage des communes

L'application BDR Plus Lite doit être installée sur tous les postes (Dossier « c:\BDRPlus » par défaut). Contactez l'assistance téléphonique dans le cas contraire.

Le paramétrage suivant doit être réalisé sur tous les postes :

- Dans l'explorateur de Route Plus : « Base Locale – Paramètres – Généraux »
- Onglet « Liens cartographiques »
- Cadre « Lien avec BDR Plus»
- Cochez « Lien avec BDR Plus » : Actif
- Cochez « Communes / Villes » : Actif
- Validez.
- Fermez / Ouvrez Route Plus pour que le paramétrage et les listes soient réinitialisés

Si la rubrique « Commune » de vos points de mesures n'est pas renseignée mais plutôt la rubrique « Localisation », vous pouvez copier cette dernière vers la commune en cliquant sur le bouton « «*Points de Mesures : Copier Localisation vers Commune* » (Si la commune est déjà renseignée, elle ne sera pas remplacée par la Localisation).

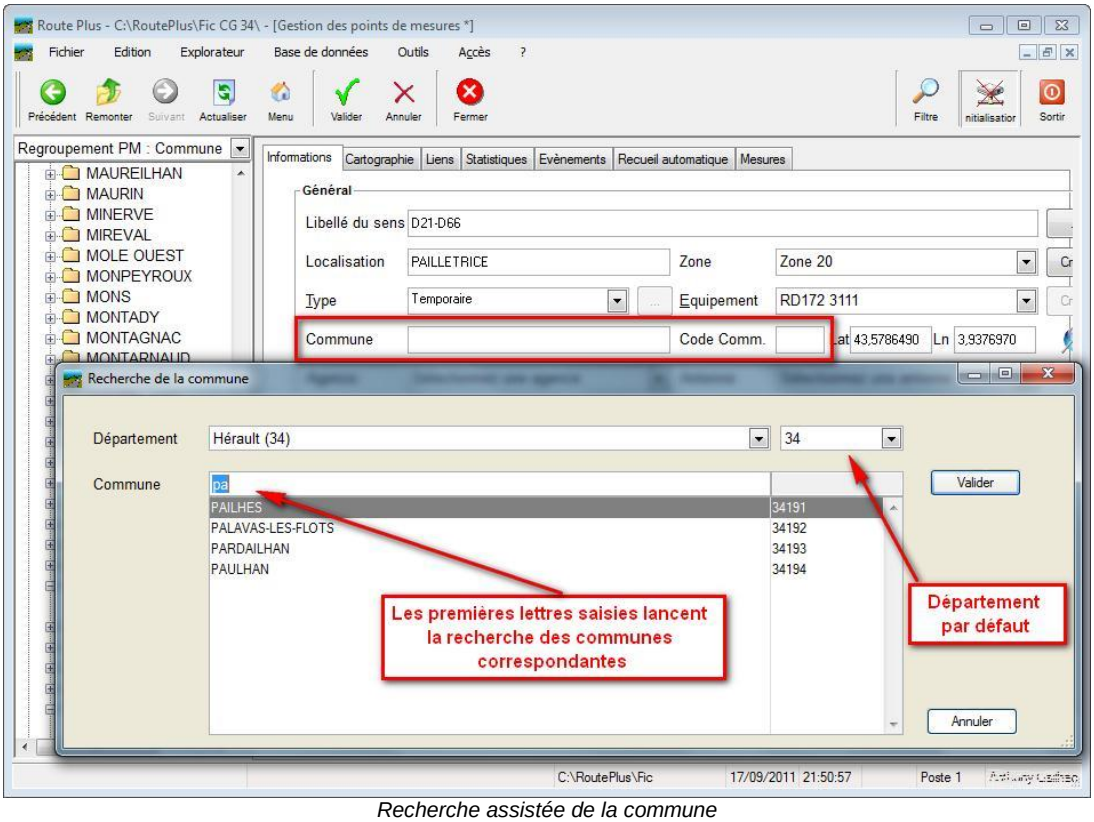
Le bouton Affecter Code Insee permet d'alimenter automatiquement le code Insee de tous les points de mesures à parti de la commune. La recherche est effectuée à partir du numéro de département et de la commune du point de mesure. Si, à l'issue de cette recherche, certains codes Insee n'ont pas été trouvés, veuillez contrôler la rubrique Commune. Pour faciliter ce contrôle, utilisez la modification à partir de la liste des points des mesures (cf. ci-après).

2.5.3 Utilisation.

Les rubriques Commune et Code sont affichées et modifiables dans la liste des points de mesures et dans la page « Informations » des points de mesures.
Voici la liste des actions et fonctions liées à la gestion des communes :

2.5.3.1 Modification à partir du point de mesure.

Dans l'onglet « Informations », un clic sur la rubrique Commune ouvre la fenêtre de saisie assistée suivante :



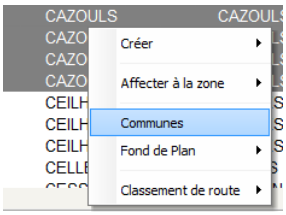
Recherche assistée de la commune

- Modifiez, si besoin, le département par son nom ou son numéro
- Saisissez les premières lettres de la commune
- Sélectionnez une ligne dans la proposition
- Cliquez sur le bouton « Valider »
- Enregistrer les modifications du point de mesure.

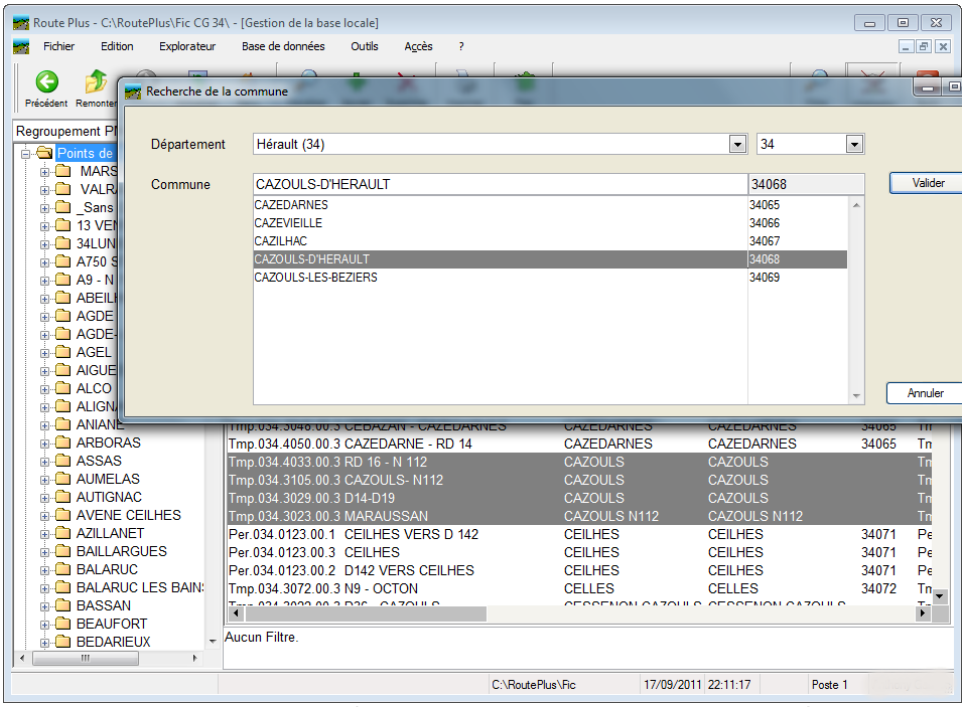
2.5.3.2 Modification à partir de la liste des points de mesures

Vous pouvez classer les points de mesures par Commune afin de contrôler et corriger, si nécessaire la commune des points de mesures. Pour cela :

- Sélectionnez un ou plusieurs points de mesures
- Cliquez sur le bouton droit de la souris



- Menu contextuel
- Sélectionnez la fonction « Commune » sur menu contextuel.
- Rechercher la commune
- Valider la recherche afin de modifier l'ensemble des points de mesures sélectionnés



Affectation multiple de la commune à partir de la liste des points de mesures (Libellé + Code Insee)

Après avoir modifié les communes des points de mesures, vous devez actualiser l'explorateur si vous avez regroupé les points de mesures par communes.

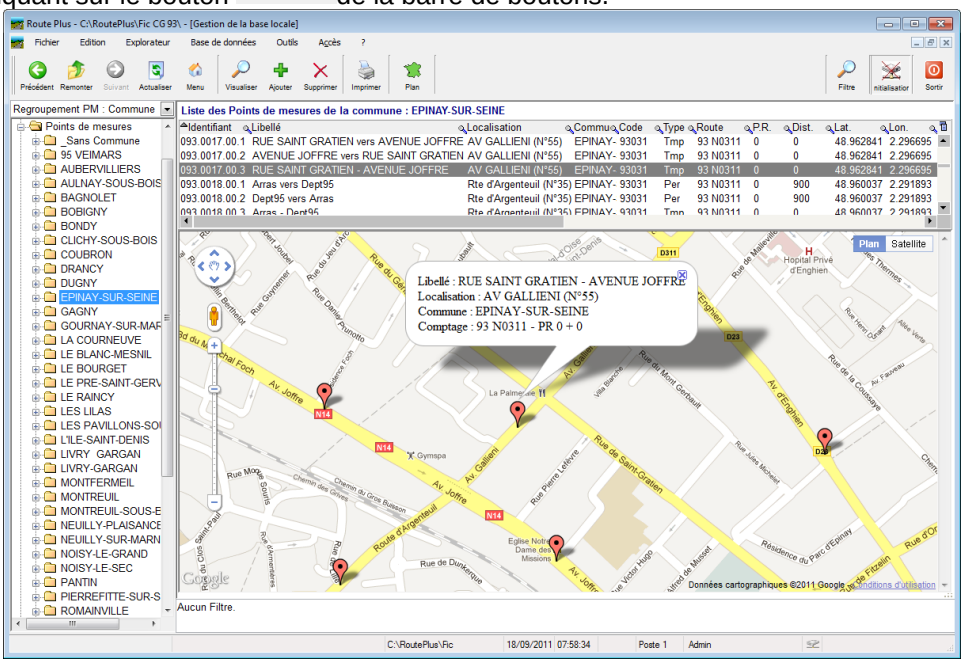
2.5.3.3 Regroupement par communes

Comme nous l'avons vu dans le chapitre « Explorateur - Regroupement des points de mesures », vous pouvez regrouper les points de mesures par commune.

2.5.3.4 Plan des points de mesures par commune

Si vous avez choisi une liste de points de mesures appartenant à une commune, vous pouvez afficher ces derniers sur un plan en cliquant sur le bouton

de la barre de boutons.

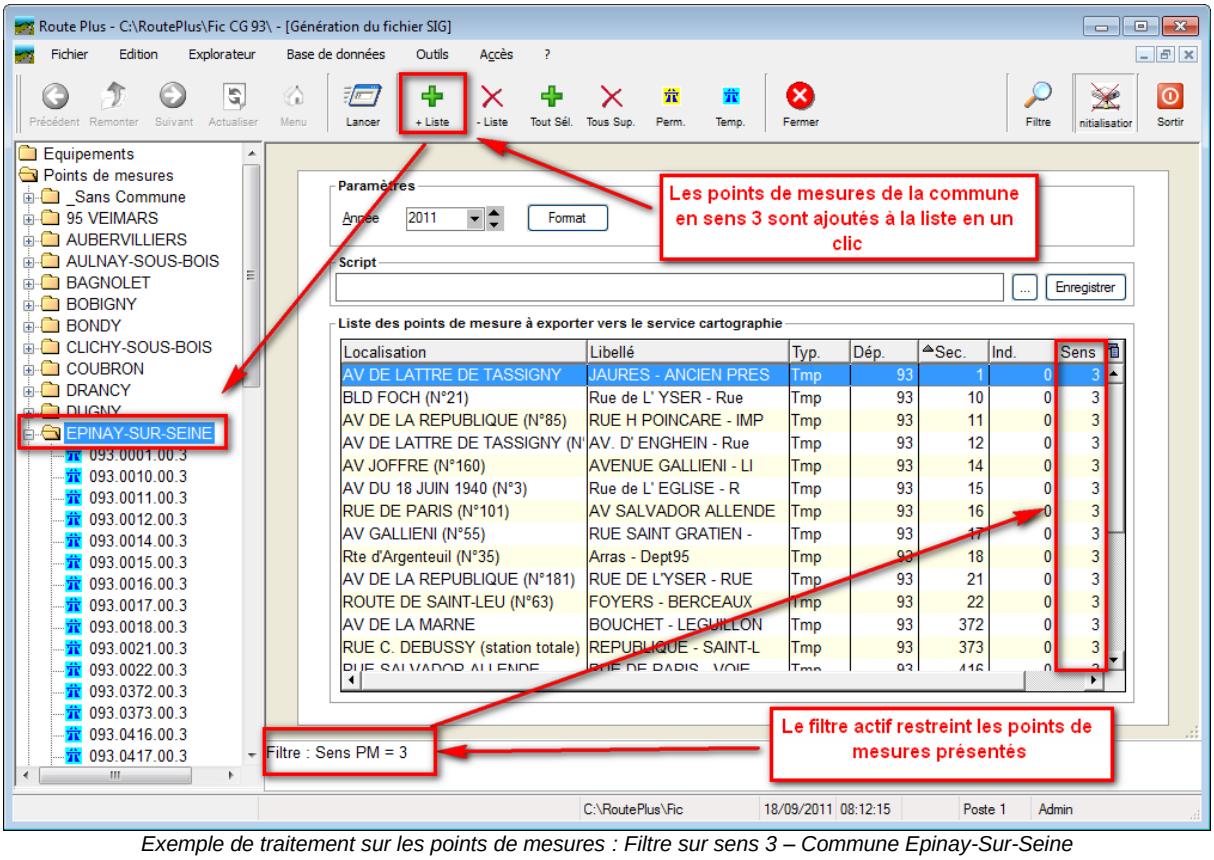


Vous trouverez, dans le chapitre « Points de mesures – Géolocalisation » les actions de géocodage que vous pouvez réaliser à partir de la liste des points de mesures (valable quel que soit le mode de regroupement).

2.5.3.5 Rapport et traitements par commune

Le regroupement des points de mesures permet de faciliter :

- La génération de rapports
- La génération d'une liste de synthèse
- Les traitements (Agrégation, Statistiques, Fichier SIG)



Exemple de traitement sur les points de mesures : Filtre sur sens 3 – Commune Epinay-Sur-Seine

2.6 Sélection d'un point de mesure.

L'explorateur de Route Plus liste l'ensemble des points de mesures. Un point de mesure y est accessible selon plusieurs méthodes :

- A partir d'un équipement. La pose et la configuration d'un équipement génèrent ses points de mesures.
- A partir de la liste de points de mesures.
- A partir d'une affaire. Si vous avez créé une affaire, vous pouvez afficher les points de mesures rattachés et en sélectionner un.
- A partir d'un planning. Si vous avez créé un planning, vous pouvez afficher les points de mesures rattachés et en sélectionner un.

Sélection par la liste des équipements

Sélection de l'équipement
puis sélection du point de mesure

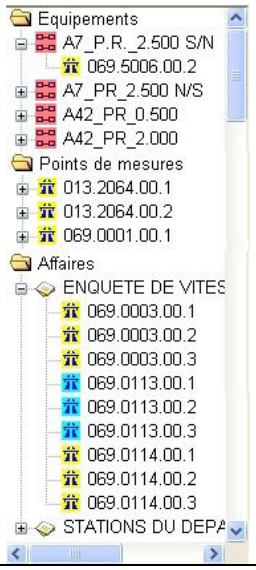
Sélection par la liste des points de mesures

Sélection du point de mesure

Sélection par la liste des affaires

Sélection de l'affaire

puis sélection du point de mesure

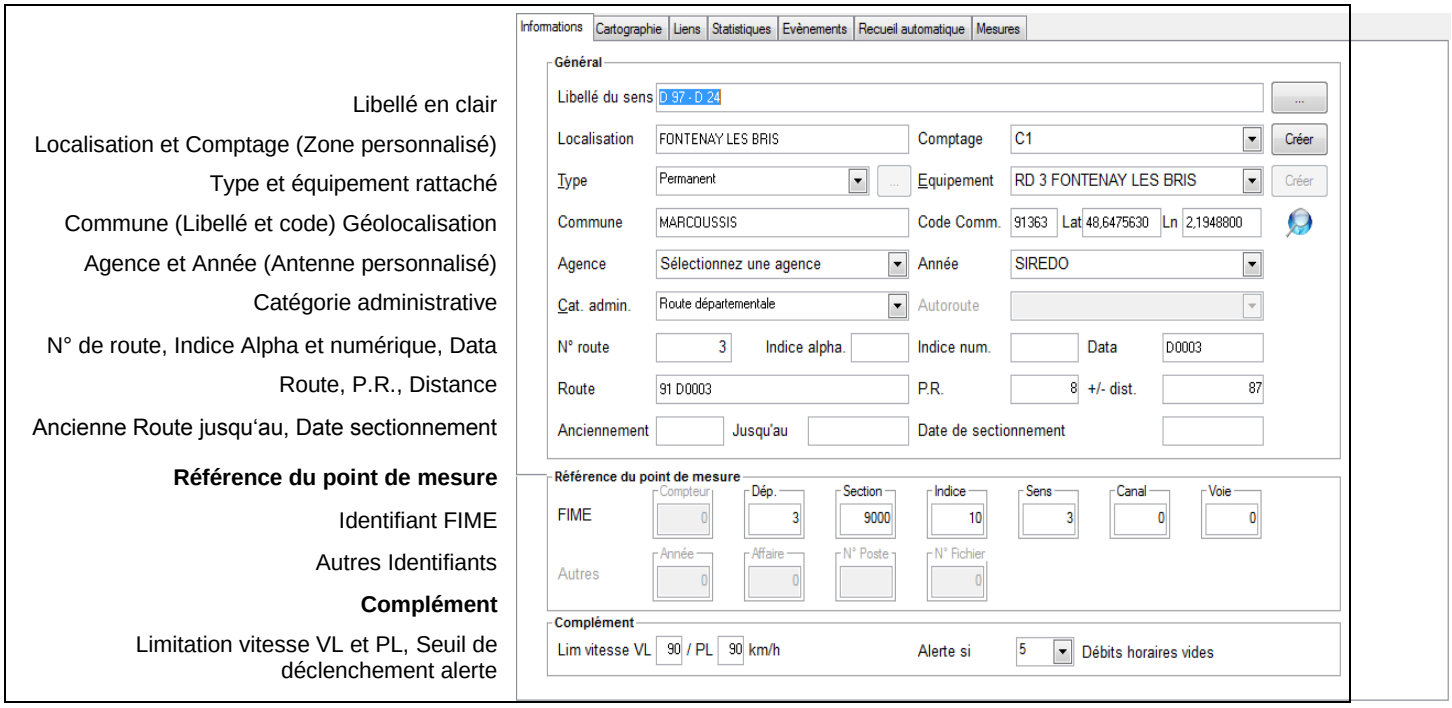


Il faut bien comprendre que ceux sont des moyens différents d'accéder aux points de mesures. Dans tous les cas, les actions réalisées auront la même incidence (Modification, Suppression…).

Après avoir affiché un point de mesure, vous disposez d'un ensemble de pages :

- Informations : Générales, d'affaires et de seuils.
- Cartographie : Informations d'ordres géographiques destinées à positionner le point de mesure sur un outil de cartographie.
- Liens : Rattachement du point de mesure aux Affaires, Planning ….
- Statistiques : Présente les moyennes de trafic (MJA, MJM…).
- Evènements : Liste les évènements liés au point de mesure.
- Recueil automatique : Programmation du recueil automatique pour les équipements fixes (Station ou compteur)
- Mesures : Gestion des mesures.

2.7 Informations

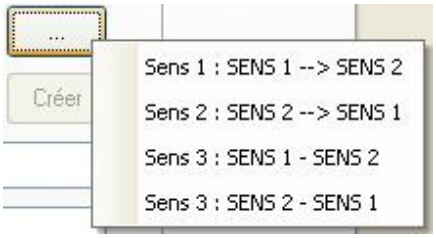


Voici quelques précisions sur des rubriques et fonctions de cette page.

<u>Général :</u>

<u>Libellé :</u>

- Si vous respectez une des syntaxes suivantes lors de la saisie des libellés :
  - « Sens 1 vers Sens 2 »,
  - « Sens 1 --> Sens 2 »,
  - « Sens 1 -> Sens 2 »,
  - « Sens 1 > Sens 2 »,
- Le bouton ... propose automatiquement le libellé sur point de mesure à partir du sens 1 :



<u>Attention</u> : Lorsque vous faites votre choix, Route Plus modifie :

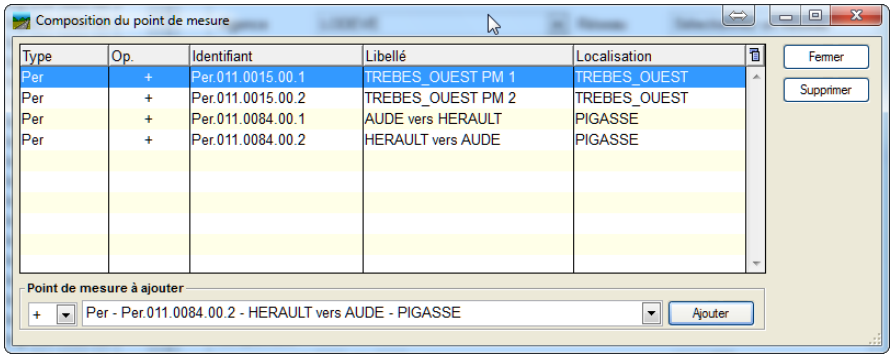
  - Le libellé
  - Le numéro de sens
  - Le numéro de canal (Sens 1 : Canal 0 – Sens 2 : Canal 1 – Sens 3 : Canal 0). Pensez à modifier ce numéro dans la cas particulier (Station mère /fille, voie de circulation…)
- Cette rubrique apparait dans les rapports.

<u>Localisation :</u>

- Préciser ici la localisation du point de mesure qui peut être différente de la commune, la route.
- Cette rubrique apparait dans les rapports.

Zone : Rubrique personnalisable (Comptage dans l'exemple). Elle est principalement utilisée au niveau du planning annuel de comptage tournant. Vous pouvez créer une zone en cliquant sur le bouton Créer.

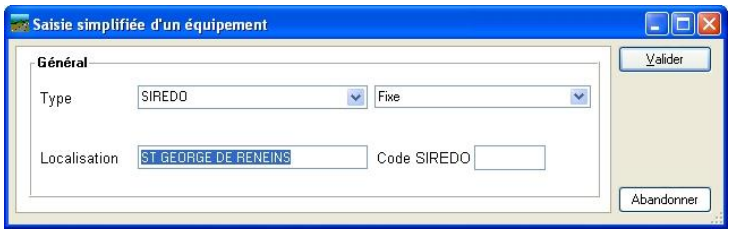
Type : Selon les possibilités décrites précédemment. Pour un type cumulé (Permanent et Temporaire), le bouton ... est actif et vous permet de constituer votre point de mesure.



Pour constituer un point de mesure cumulé :

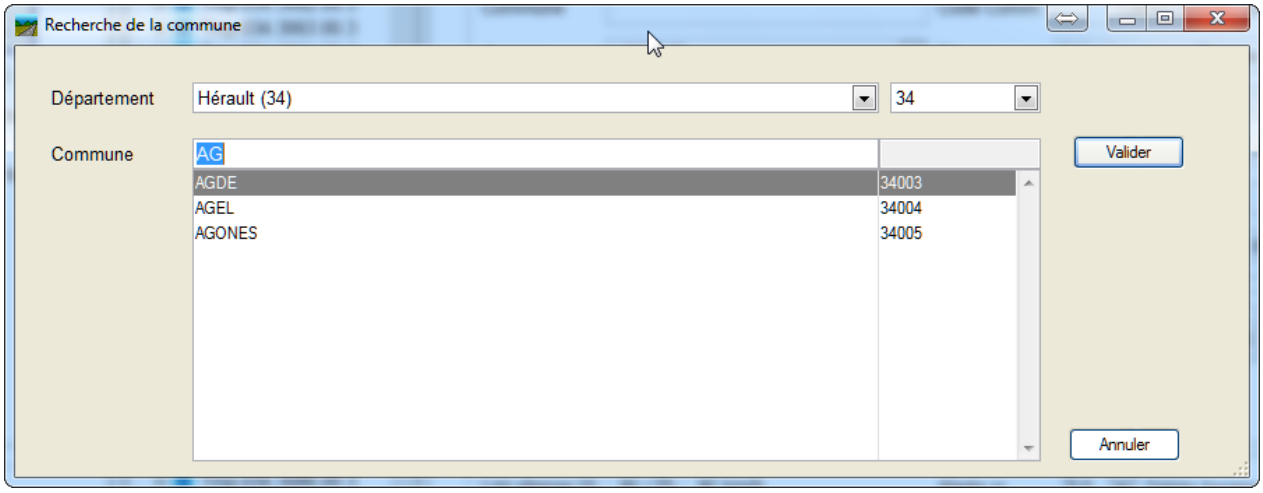
- Sélectionner le point de mesure à ajouter
- Pour chacun des point de mesure le constituant
  - Sélectionner un opérateur :
    - « + » pour additionner les mesures
    - « + » pour soustraire les mesures
  - Cliquer sur Ajouter
- Clquer sur Fermer pour terminer la constitution.

Equipement : Sélectionnez un équipement si le point de mesure est du type « Permanent ». Le bouton Créer vous permet de créer rapidement un équipement.



Renseignez le type, la nature, la localisation et éventuellement le code SIREDO. L'ajout de l'équipement est réalisé en cliquant sur le bouton Valider. Les informations de ce dernier seront complétées ultérieurement dans sa fiche.

Commune – Code Commune: Si l'application BDR Plus a été installée sur votre poste, la fenêtre suivante vous invite à rechercher la commune au sein la base des communes française :



Pour cela :

- Sélectionnez le département
- Tapez les premières lettres de la commune
- Sélectionnez la commune dans la liste de résultat de la recherche.
- Cliquez sur Valider.

Si BDR Plus n'a pas été installé, vous devez saisir ces deux rubriques.

Lat – Ln : Latitude et Longitude. Reportez-vous au chapitre « Géolocalisation »

Agence : Rubrique personnalisable Vous pouvez affecter le point de mesure à une agence.

Antenne : Rubrique personnalisable (Année dans l'exemple). Vous pouvez affecter le point de mesure à une antenne.

Catégorie Administrative : Sert au calcul des champs « Route » et « DATA ». La liste de choix est :

Catégorie	Code
Autoroute	A
Bretelle d'autoroute	B
Route Express	E
Route Nationale	N
Route Départementale	D
Chemin Communal	C
Hors réseau public	H
Parking	P
Autres	

Le code sert aux rubriques « Route » et « Data »

Autoroute : Rubrique active si la catégorie administrative est « Autoroute ». La liste de choix est :

- Concédée de dégagement,
- Concédée de liaison,
- Non concédée de dégagement
- Non concédée de liaison.

Numéro de Route : de 0 à 9 999.

Indice Alphabétique : Indice de type alphabétique caractérisant la Route.

Indice Numérique : Indice de type numérique caractérisant la Route

P.R. : Point Routier dont la fourchette de valeur est [0,9 999].

Distance : Distance en mètres avant ou après le Point Routier (+ ou -).

Route : Calculé automatiquement à partir des rubriques :

<Département>+<Code Catégorie Administrative>+<Route>+<Indice Alpha>+<Indice numérique>

Vous pouvez sélectionner votre format dans les « Paramètres généraux » - Onglet « Options » - Rubrique : « MAJ « Route » selon format ».

Data : Calculé automatiquement à partir des rubriques :

<Code Catégorie Administrative>+<Route>+<Indice Alpha>+<Indice numérique>

Anciennement et Jusqu'au : Permet de connaître le dernier nom de route et la date de transition.

Date section : Date à laquelle la section a été créée.

Référence du point de mesure :

Selon le paramétrage de l'importation les rubriques du cadre « Référence du point de mesure » seront ou non actives. Reportez-vous au manuel de paramétrage de Route Plus.

2.8 Filtre sur explorateur

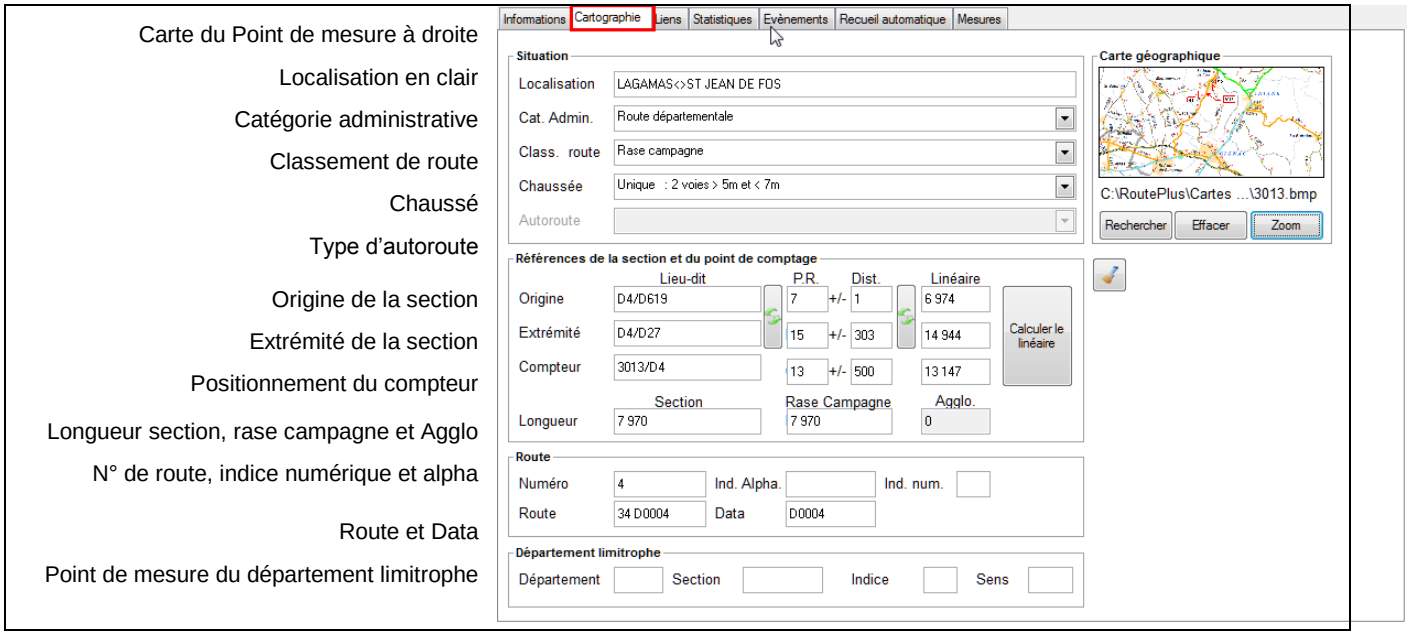
Le filtre sur l'explorateur exploite les rubriques suivantes :

Type PM	Sens PM	Agence PM	Antenne PM	Zone PM	Année PM

Le filtre sur année est actif uniquement pour les identifiants utilisant la rubrique « Année ».

2.9 Cartographie

Cette page permet de saisir les paramètres de cartographie :



N.B. : Certaines rubriques sont volontairement en double avec la page informations. La saisie peut se faire indifféremment sur les deux pages. Seules les rubriques supplémentaires sont détaillées ici

Situation :

Classement de Route : Sélectionnez un élément sur la liste présentée :

- Rase campagne
- Agglomération de moins de 2 000 habitants,
- Agglomération de 2 000 à 5 000 habitants,
- Agglomération de 5 000 à 20 000 habitants,
- Agglomération de plus de 20 000 habitants.

Chaussée: Liste répartie en deux types de chaussées :

- Unique,
- Séparée.

Carte géographique :

Vous pouvez rattacher un fichier image au point de mesure. Tous les formats standards d'images sont acceptés (jpeg, bmp….) sauf le format pdf.

Ces cartes géographiques seront utilisées lors de l'édition des rapports :

- B152 et B153: Brochure annuelle.
- Page de synthèse des rapports « Mobiles ».

Pour rattacher une carte, cliquez sur le bouton Rechercher puis sélectionnez un fichier image.

Pour détacher une carte, cliquez sur le bouton Effacer.

Pour agrandir l'image, cliquez sur le bouton Zoom.

Références de la section et du point de comptage :

Renseignez :

- le Lieu-dit,
- le Point Routier,
- la distance du point Routier,

pour :

- l'origine de la section,
- l'extrémité de la section,
- la position du compteur.

Le bouton Calculer le linéaire permet de calculer les rubriques :

- Linéaire Origine,
- Linéaire Extrémité,
- Linéaire Compteur,
- Longueur,
- Longueur en Rase campagne
- Longueur Agglomération

Ce calcul s'appuie sur la base de données routière importée dans l'application « BDR Plus ». Les rubriques utilisées sont :

- Route
- Point Routier +/- Distance Origine
- Point Routier +/- Distance Extrémité
- Point Routier +/- Distance Compteur.

Route Plus utilise la table des Points Routiers de chacune des Routes. Les Points Routiers en agglomération alimentent la rubrique « Longueur en Rase campagne ».

Département limitrophe :

Les rubriques optionnelles du chapitre « Département Limitrophes », permettent de renseigner le fichier « HISTO ».

2.10 Liens.

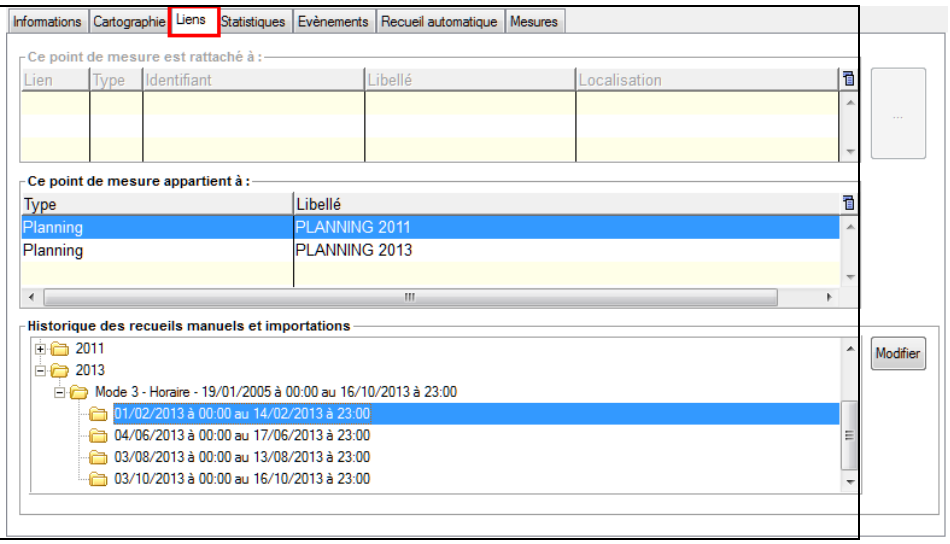
Cette page permet le lister les différences appartenances ou liens d'un point de mesure :

Liste de rattachement entre points de mesures (options non activée)

Un point de mesure peut appartenir à :

- Un Planning
- Une Affaire.

Exemple d'historique d'importation sur l'année 20013



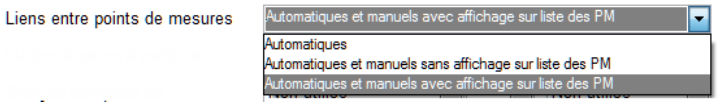
En voici le détail :

2.10.1 Rattachement entre points de mesures.

Rattachement : Selon le paramétrage de Route Plus, il arrive que les identifiants d'un même site de comptage ne soient pas identiques. Ce sera le cas par exemples :

- Identifiant « Route – Pr – Distance » : Le sens 1 et sens 2 ont été relevés à des distances différentes du PR (Un compteur par sens)
- Identifiant « Année + Fichier » : Le sens 1 et sens 2 ont été relevés avec des compteurs différents (Un compteur par sens).
- …

En règle générale, le rattachement entre les sens 1,2 et 3 est automatique. Vous pouvez, en cas de besoin paramétrer au niveau des « Options » :

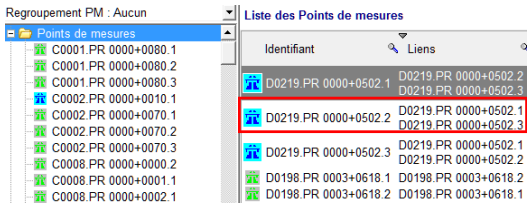


- Automatiques (par défaut) : Rattachement sens 1,2 et 3 automatique
- Automatiques et manuels sans affichage sur liste des PM : Vous pouvez personnaliser le rattachement sans en avoir le détail dans la liste des points de mesures
- Automatiques et manuels avec affichage sur liste des PM : Vous pouvez personnaliser le rattachement en affichant le détail dans la liste des points de mesures (Colonne supplémentaire).

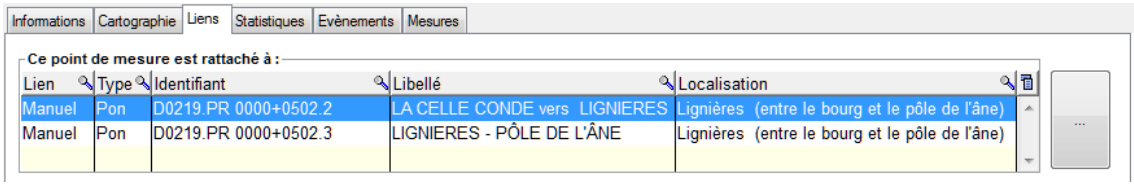
Attention : Vous ne pouvez rattacher qu'un seul sens 1, 2 et 3.

Voici le résultat d'un rattachement :

- Au niveau de la liste des points de mesures :



- Sur la page lien :

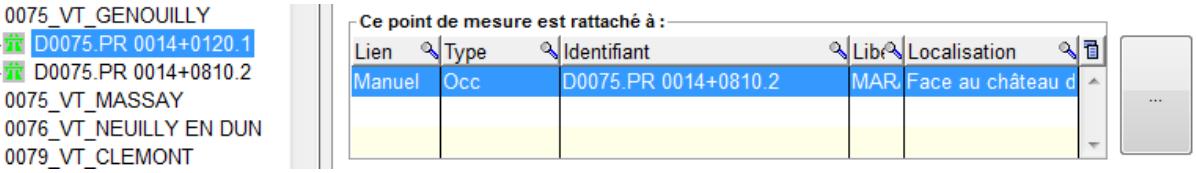


2.10.2 *Créer ou supprimer les liens entre des points de mesures*

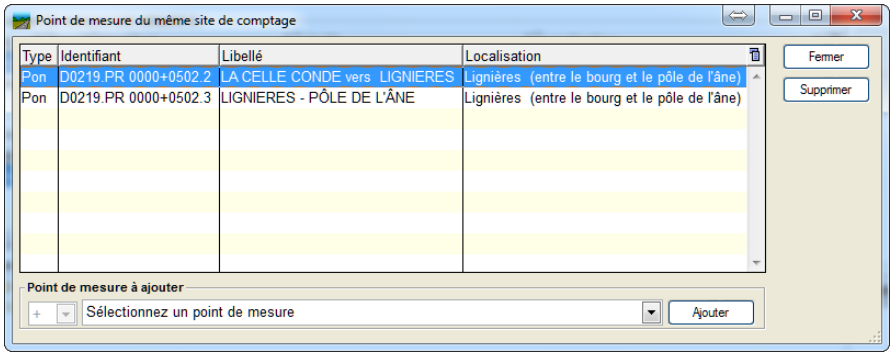
Pour gérer les liens entre points de mesures, il existe trois méthodes :

- A partir de la liste des points de mesures :
  - Sélectionnez les points de mesures
  - Cliquez avec le bouton droit
  - Lier les points de mesure ou supprimer les liens selon le cas.

- A partir de l'onglet « Liens » du point de mesure :

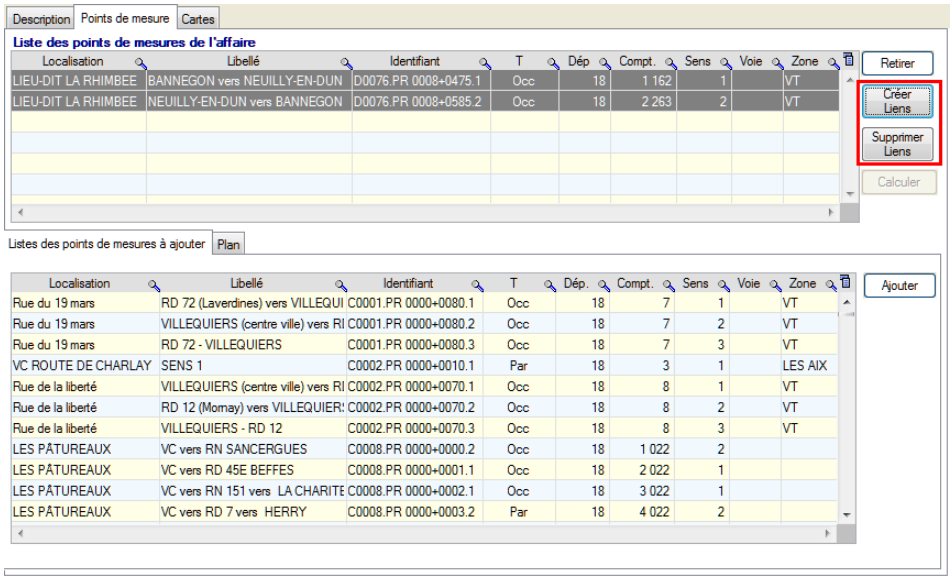


  - Cliquez sur le bouton « … » qui ouvre la fenêtre de sélection de point de mesure

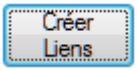


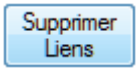
    - Sélectionnez les points de mesures
      - Pour un sens 1 : 2 et 3
      - Pour un sens 2 : 1 et 3
      - Pour un sens 3 : 1 et 2
    - Cliquer sur ajouter ou supprimer
    - Fermer en fin de modification.

- A partir de l'affaire :



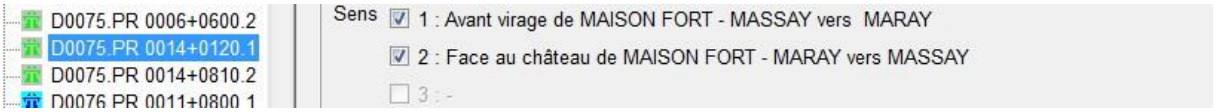
Pour gérer les liens :

- Sélectionnez les points de mesures
  - Liez les points de mesures en cliquant sur 

  - Supprimez les liens en cliquant sur 

2.10.3 *Exemple d'application : Rapport Mobile.*

Ce type de lien permet de générer un rapport avec des identifiant différents.



Ici, les points de mesures « D0075.PR0014+120 » et « D0075.PR0014+810 » sont associés au même site de comptage.

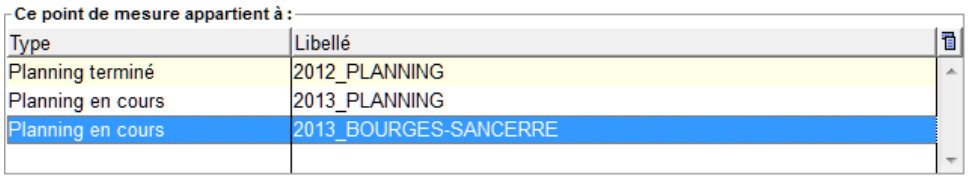
L'entête de la page de synthèse d'un tel rapport précisera la référence de chacun des sens :

20/08/2010 à 00:00			
25/08/2010 à 23:00			
Route	P.R.	Dist.	Sens
75	14	120	1
75	14	810	2

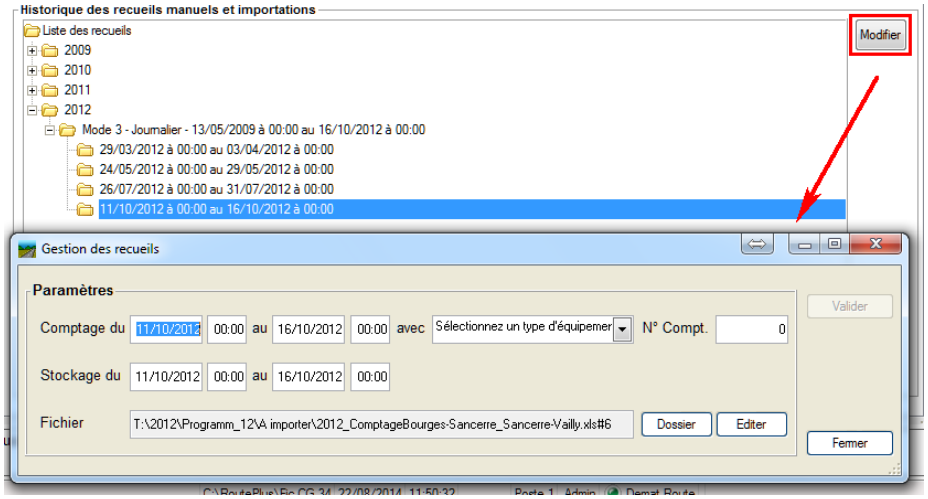
2.10.4 *Appartenance.*

Le tableau « Ce point de mesure appartient à » indique les liens au niveau :

- Des affaires
- Des plannings
- Des Statistiques



2.10.5 Historique recueils et importations.



Cette listes organisée en « Année » et « Mesure » vous permet de lister l'ensemble des recueils et importations d'un point de mesures (Sauf recueil automatique Stations fixes).

En sélectionnant une des lignes, le bouton « Modifier » vous permet d'afficher le détail du recueil.

2.11 Statistiques.

Comme nous l'avons vu précédemment, selon les types de points de mesures, cette page est composée différemment. Les statistiques possibles sont :

- Les Moyennes Journalières Annuelles sur les débits et les vitesses (MJA),
- Les Moyennes Journalières Mensuelles sur les débits et les vitesses (MJM),
- Les Moyennes Journalières Estivales (MJE)
- Les Moyennes Journalières Hors Période Estivales (MJHE).
- Moyennes Journalière des Périodes sur les débits et les vitesses (MJP)

Voici la matrice de possibilités selon les types de points de mesures :

	Information	Permanent Semi-Permanent Cumulé Permanent	Temporaire Cumulé Temporaire Tournant	Occasionnel Ponctuel Particulier 2Roues
MJA	Débits	X	X	X
	Vitesses	X	X	X
MJM	Débits	X		
	Vitesses	X		
MJE	Débits	X	X	X
MJHE	Débits	X	X	X
MJP	Débits		X	X
	Vitesses (Mode 2/4)		X	X

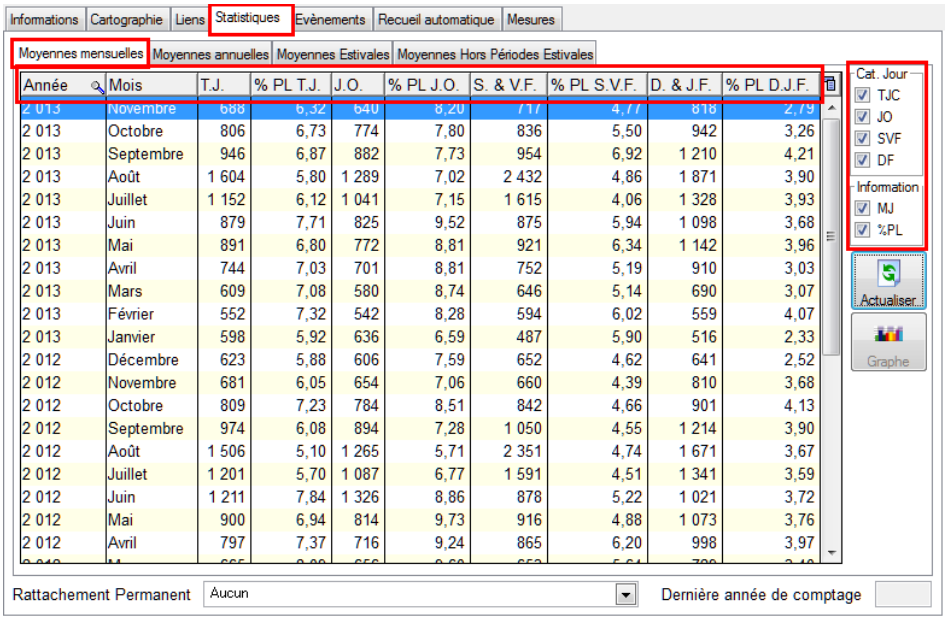
Pour le calcul automatique des moyennes reportez-vous au chapitre "*Traitements – Moyennes Journalières*.

Le point de mesure de rattachement permet de calculer les MJM et MJA en s'appuyant sur le point de mesure indiqué.

MJM :

Débits :

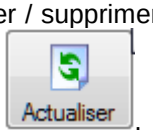
Le tableau suivant indique les Moyennes Journalières Mensuelles :



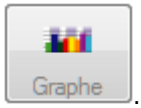
Année	Mois	T.J.	% PL T.J.	J.O.	% PL J.O.	S. & V.F.	% PL S.V.F.	D. & J.F.	% PL D.J.F.
2 013	Novembre	688	6,32	640	8,20	717	4,77	818	2,79
2 013	Octobre	806	6,73	774	7,80	836	5,50	942	3,26
2 013	Septembre	946	6,87	882	7,73	954	6,92	1 210	4,21
2 013	Août	1 604	5,80	1 289	7,02	2 432	4,86	1 871	3,90
2 013	Juillet	1 152	6,12	1 041	7,15	1 615	4,06	1 328	3,93
2 013	Juin	879	7,71	825	9,52	875	5,94	1 098	3,68
2 013	Mai	891	6,80	772	8,81	921	6,34	1 142	3,96
2 013	Avril	744	7,03	701	8,81	752	5,19	910	3,03
2 013	Mars	609	7,08	580	8,74	646	5,14	690	3,07
2 013	Février	552	7,32	542	8,28	594	6,02	559	4,07
2 013	Janvier	598	5,92	636	6,59	487	5,90	516	2,33
2 012	Décembre	623	5,88	606	7,59	652	4,62	641	2,52
2 012	Novembre	681	6,05	654	7,06	660	4,39	810	3,68
2 012	Octobre	809	7,23	784	8,51	842	4,66	901	4,13
2 012	Septembre	974	6,08	894	7,28	1 050	4,55	1 214	3,90
2 012	Août	1 506	5,10	1 265	5,71	2 351	4,74	1 671	3,67
2 012	Juillet	1 201	5,70	1 087	6,77	1 591	4,51	1 341	3,59
2 012	Juin	1 211	7,84	1 326	8,86	878	5,22	1 021	3,72
2 012	Mai	900	6,94	814	9,73	916	4,88	1 073	3,76
2 012	Avril	797	7,37	716	9,24	865	6,20	998	3,97

Toutes les rubriques « Catégories Jour » et « Informations » ont été cochées. En voici le détail :

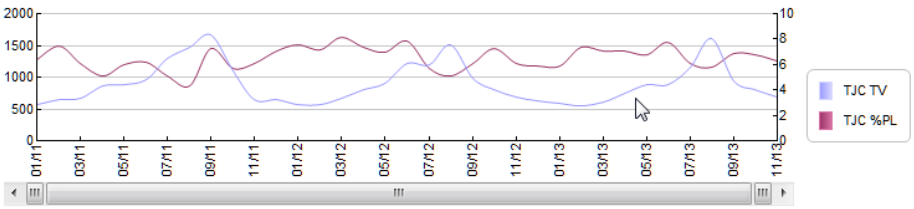
T.J.	Moyenne journalière mensuelle tous véhicules pour **T**ous les **J**ours du mois.
% PL T.J.	Pourcentage journalier mensuel moyen des Poids Lourds pour **T**ous les **J**ours du mois.
J.O.	Moyenne journalière mensuelle tous véhicules des **Jours O**uvrés.
% PL J.O.	Pourcentage journalier mensuel moyen des Poids Lourds des **Jours O**uvrés.
S. & V.F.	Moyenne journalière mensuelle tous véhicules des **S**amedi et **V**eilles de **F**êtes
% PL S. & V.F.	Pourcentage journalier mensuel moyen des Poids Lourds des **S**amedi et **V**eilles de **F**êtes.
D. & J.F.	Moyenne journalière mensuelle tous véhicules des **D**imanche et **J**ours **F**ériés
% PL D.& J.F.	Pourcentage journalier mensuel moyen des Poids Lourds des **D**imanche et **J**ours **F**ériés.

Pour ajouter / supprimer des rubriques, cochez / décochez les rubriques « Catégories Jour » et « Informations » et cliquez sur 

.

Pour afficher le graphes des rubriques cochées cliquez sur 

.

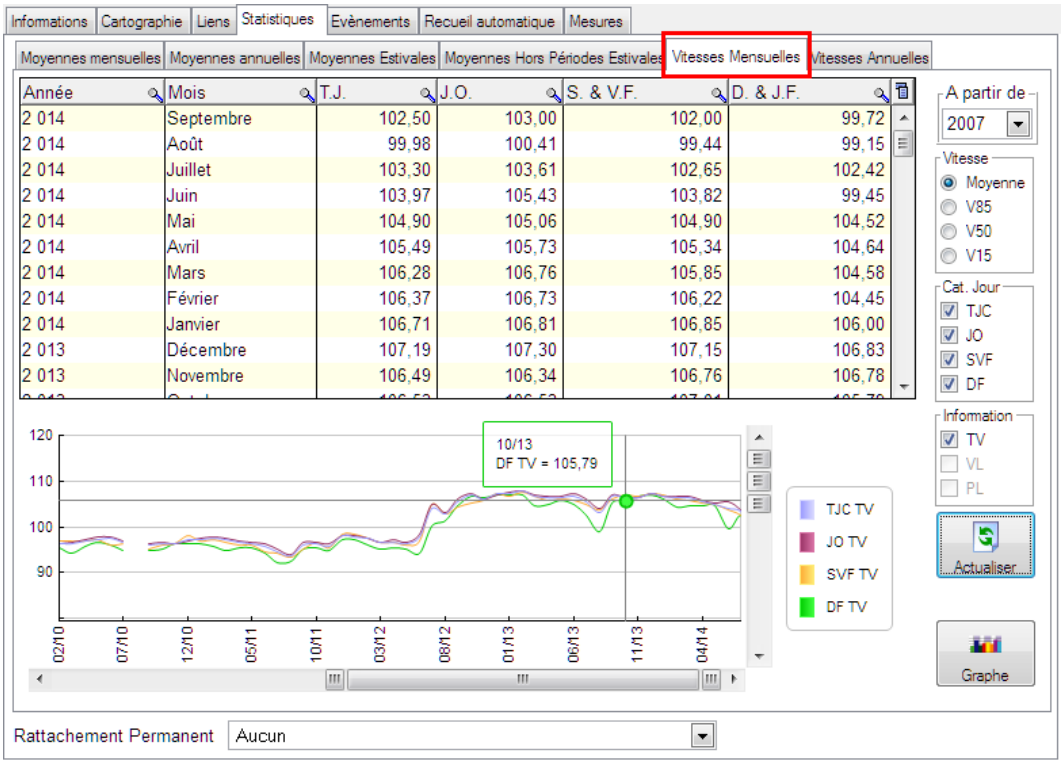


Exemple de graphe TV et %PL

Le point de mesure de rattachement permet le calcul de la MJA et le %PL des postes tournants non comptés sur l'année considérée.

Vitesses :

Le tableau suivant indique les Moyennes Journalières Mensuelles des Vitesses:



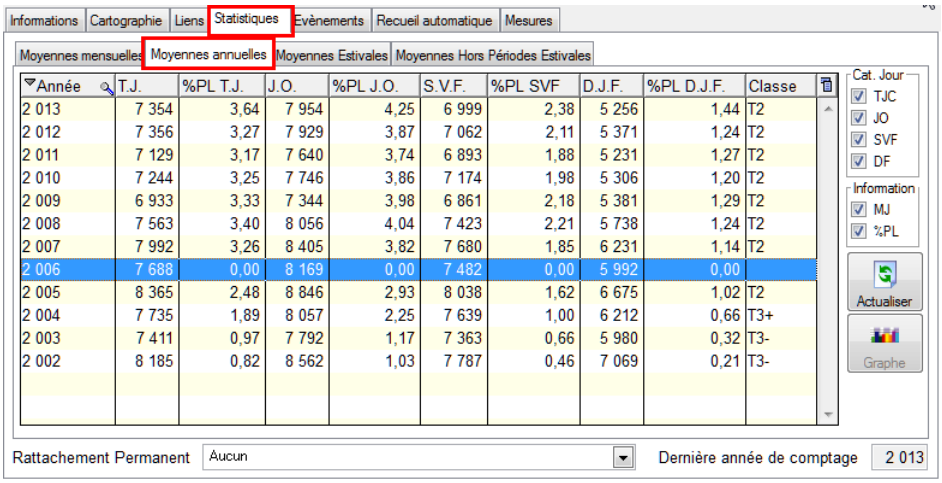
Les rubriques disponibles sont :

- Type de moyenne de vitesse
  - VM : Vitesse Moyenne
  - V85/50/15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85/50/15 % des usagers.
- Sélection de la catégorie de Jour
  - TJC : Tous les jours
  - JO : Jours ouvrés (Sauf Temporaire)
  - SVF : Samedi et Veilles de Fêtes (Sauf Temporaire)
  - DF : Dimanche et Fériés (Sauf Temporaire)
- Type d'information
  - TV : Tout Véhicules
  - VL : Véhicules Légers (sauf Permanents)
  - PL : Poids Lourds (sauf Permanents)

MJA

Débits:

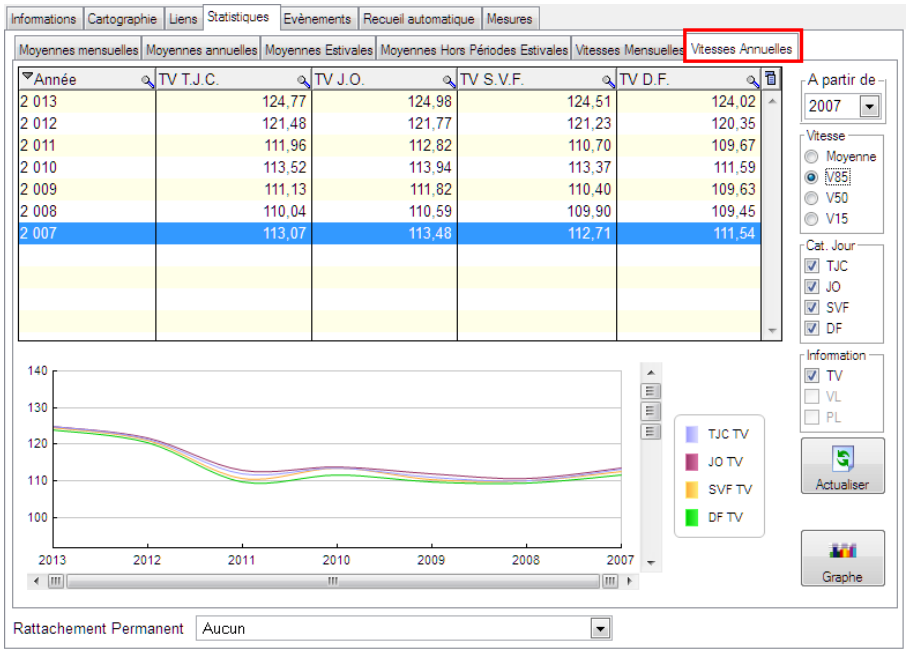
Le tableau suivant indique les Moyennes Journalières Annuelles :



Année	T.J.	%PL T.J.	J.O.	%PL J.O.	S.V.F.	%PL SVF	D.J.F.	%PL D.J.F.	Classe
2 013	7 354	3,64	7 954	4,25	6 999	2,38	5 256	1,44	T2
2 012	7 356	3,27	7 929	3,87	7 062	2,11	5 371	1,24	T2
2 011	7 129	3,17	7 640	3,74	6 893	1,88	5 231	1,27	T2
2 010	7 244	3,25	7 746	3,86	7 174	1,98	5 306	1,20	T2
2 009	6 933	3,33	7 344	3,98	6 861	2,18	5 381	1,29	T2
2 008	7 563	3,40	8 056	4,04	7 423	2,21	5 738	1,24	T2
2 007	7 992	3,26	8 405	3,82	7 680	1,85	6 231	1,14	T2
2 006	7 688	0,00	8 169	0,00	7 482	0,00	5 992	0,00	
2 005	8 365	2,48	8 846	2,93	8 038	1,62	6 675	1,02	T2
2 004	7 735	1,89	8 057	2,25	7 639	1,00	6 212	0,66	T3+
2 003	7 411	0,97	7 792	1,17	7 363	0,66	5 980	0,32	T3-
2 002	8 185	0,82	8 562	1,03	7 787	0,46	7 069	0,21	T3-

Nous retrouvons ici les mêmes particularités que la page des MJM (Légende, sélection rubrique et graphe).

Vitesses :



Année	TV T.J.C.	TV J.O.	TV S.V.F.	TV D.F.
2 013	124,77	124,98	124,51	124,02
2 012	121,48	121,77	121,23	120,35
2 011	111,96	112,82	110,70	109,67
2 010	113,52	113,94	113,37	111,59
2 009	111,13	111,82	110,40	109,63
2 008	110,04	110,59	109,90	109,45
2 007	113,07	113,48	112,71	111,54

Nous retrouvons ici les mêmes particularités que la page des MJM (Légende, sélection rubrique et graphe).

MJE Débits:

Le tableau suivant indique les Moyennes Journalières Estivales :

Informations | Cartographie | Liens | Statistiques | Evènements | Recueil automatique | Mesures

Moyennes mensuelles | Moyennes annuelles | Moyennes Estivales | Moyennes Hors Périodes Estivales

Année	T.J.	% PL T.J.	J.O.	% PL J.O.	S. & V.F.	% PL S.V.F.	D. & J.F.	% PL D.J.F.
2 013	7 854	3,38	8 271	3,88	7 792	2,43	5 927	1,43
2 012	7 799	3,20	8 256	3,72	7 880	2,42	5 991	1,29
2 011	6 860	3,18	7 085	3,86	7 279	2,11	5 642	1,29
2 010	7 855	2,72	8 192	3,15	8 104	2,10	6 190	1,18
2 009	7 436	2,88	7 745	3,37	7 767	2,22	5 980	1,27
2 008	8 294	2,97	8 705	3,50	8 566	2,14	6 515	1,29
2 007	8 681	2,90	9 044	3,31	8 709	1,96	6 843	1,20
2 006	8 503	3,00	8 965	3,59	8 644	2,10	6 681	1,26
2 005	9 164	2,17	9 676	2,66	9 195	1,19	7 227	0,91
2 004	9 068	1,65	9 376	1,91	9 113	1,07	7 516	0,79
2 003	8 008	0,20	8 415	0,26	8 009	0,12	6 489	0,05
2 002	11 442	1,36	11 349	1,71	11 072	0,66	12 294	0,30

Rattachement Permanent | Aucun | Dernière année de comptage | 2 013

La méthode de calcul est la suivante :

- A partir des MJM (Permanents…) : Elle est calculée à partir des moyennes mensuelles de juillet et d'août.
- A partir des MJP (Temporaires…) : Elle est calculée à partir des moyennes des Périodes commençant en juillet et en août.

MJHE Débits:

Le tableau suivant indique les Moyennes Journalières Hors Période Estivale :

Informations | Cartographie | Liens | Statistiques | Evènements | Recueil automatique | Mesures

Moyennes mensuelles | Moyennes annuelles | Moyennes Estivales | Moyennes Hors Périodes Estivales

Année	T.J.	% PL T.J.	J.O.	% PL J.O.	S. & V.F.	% PL S.V.F.	D. & J.F.	% PL D.J.F.
2 013	7 281	3,67	7 936	4,29	6 818	2,34	5 142	1,44
2 012	7 265	3,28	7 861	3,90	6 915	2,04	5 238	1,22
2 011	7 184	3,16	7 749	3,72	6 810	1,81	5 139	1,25
2 010	7 119	3,37	7 655	4,03	6 972	1,94	5 136	1,21
2 009	6 830	3,43	7 263	4,10	6 676	2,15	5 252	1,30
2 008	7 414	3,47	7 927	4,14	7 185	2,20	5 571	1,22
2 007	7 851	3,33	8 272	3,93	7 493	1,83	6 103	1,13
2 006	7 533	2,65	8 009	3,14	7 204	1,58	5 893	1,04
2 005	8 202	2,60	8 683	3,04	7 786	1,74	6 551	1,06
2 004	7 464	1,95	7 791	2,33	7 331	0,97	5 939	0,66
2 003	7 289	1,08	7 666	1,28	7 229	0,72	5 873	0,36
2 002	7 518	0,83	7 968	1,00	7 102	0,51	6 182	0,26

Rattachement Permanent | Aucun | Dernière année de comptage | 2 013

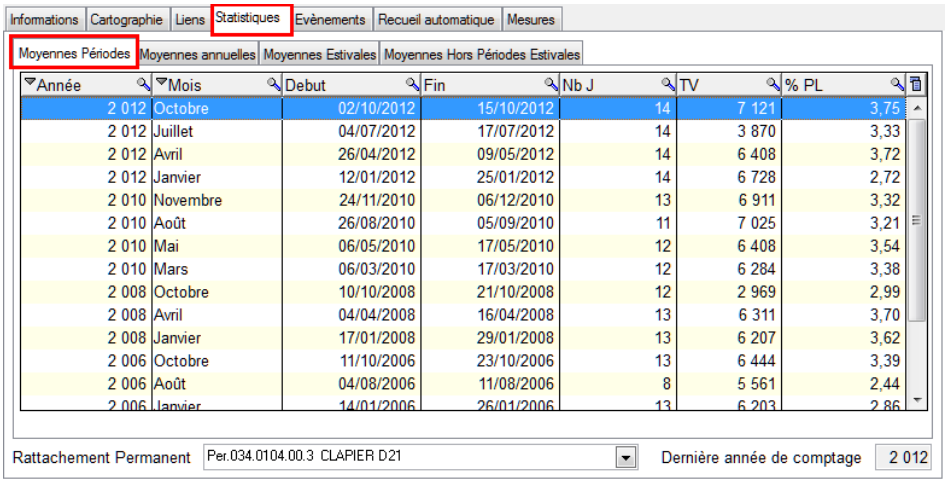
La méthode de calcul est la suivante :

- A partir des MJM (Permanents…) : Elle est calculée à partir des moyennes mensuelles en écartant les mois de juillet et d'août.
- A partir des MJP (Temporaires…) : Elle est calculée à partir des moyennes des Périodes en écartant le période commençant en juillet et en août…

La légende est la même que le tableau des MJM.

MJP Débits:

Le tableau suivant indique les Moyennes Journalières des Périodes :



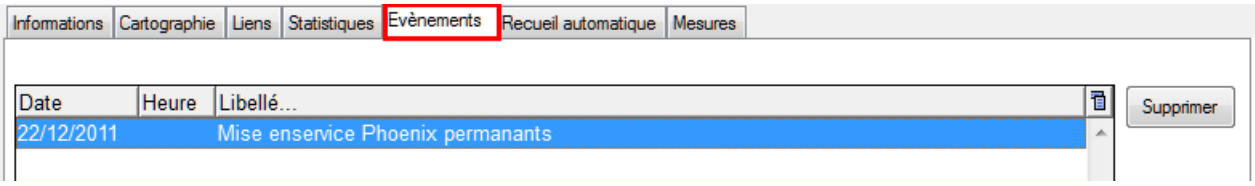
Année	Mois	Debut	Fin	Nb J	TV	% PL
2 012	Octobre	02/10/2012	15/10/2012	14	7 121	3,75
2 012	Juillet	04/07/2012	17/07/2012	14	3 870	3,33
2 012	Avril	26/04/2012	09/05/2012	14	6 408	3,72
2 012	Janvier	12/01/2012	25/01/2012	14	6 728	2,72
2 010	Novembre	24/11/2010	06/12/2010	13	6 911	3,32
2 010	Août	26/08/2010	05/09/2010	11	7 025	3,21
2 010	Mai	06/05/2010	17/05/2010	12	6 408	3,54
2 010	Mars	06/03/2010	17/03/2010	12	6 284	3,38
2 008	Octobre	10/10/2008	21/10/2008	12	2 969	2,99
2 008	Avril	04/04/2008	16/04/2008	13	6 311	3,70
2 008	Janvier	17/01/2008	29/01/2008	13	6 207	3,62
2 006	Octobre	11/10/2006	23/10/2006	13	6 444	3,39
2 006	Août	04/08/2006	11/08/2006	8	5 561	2,44
2 006	Janvier	14/01/2006	26/01/2006	13	6 203	2,86

Début	Date de début de la période de comptage
Fin	Date de fin de la période de comptage
Nb J	Nombre de jours entiers de comptages
T.V	Moyenne journalière **T**ous **V**éhicules de la période.
% PL	Pourcentage journalier moyen des **P**oids **L**ourds de la période.

2.12 Evénements

Un événement est caractérisé par une date, une heure et un descriptif.

Cette identification particulière figurera sur certains rapports. C'est en quelque sorte un marquage pour repérer les comptages atypiques.



Pour ajouter ou modifier un évènement, double-cliquez sur une ligne afin de saisir les informations de l'évènement.

Pour supprimer un évènement, sélectionnez une ligne et cliquez sur le bouton Supprimer.

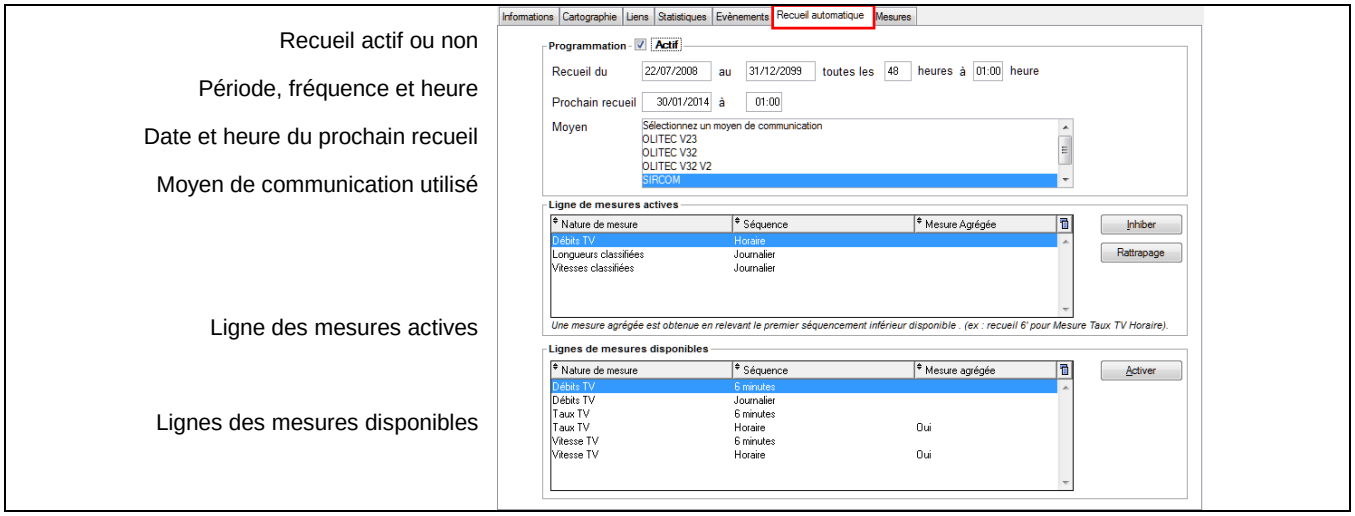
2.13 Recueil automatique

Selon la configuration et le type d'équipement, Route Plus proposera un ensemble de mesures à recueillir. Nous parlerons alors de mesures disponibles. Si vous désirez relever ces dernières, vous devez les activer. Nous parlerons alors de mesures actives.

Les mesures disponibles d'un équipement de type Station SIREDO sont élaborées à partir des paramètres de configurations « LCR » (STV, CFA, CFC…)

Les mesures disponibles d'un équipement de type Compteur Fixe sont élaborées à partir des paramètres de configurations « DLE ». Par exemple, un compteur programmé en mode 3 vous permettra de relever du débit (QT) et de longueur classifiée (LC).

Le recueil automatique est effectué selon le scénario qui comporte les informations suivantes :



Dans cet exemple:

- le recueil est actif sur le point de mesure.
- le service se connecte à l'aide du modem SIRCOM toutes les 48 heures à 01h00.
- la mesure a commencé le 27 février 2008 et se terminera le 31 décembre 2099.
- Le prochain recueil aura lieu le 31/01/2014 à 01:00. Vous pouvez programmer un recueil grâce à cette rubrique (après une maintenance par exemple).
- les données relevées sont le débit TV horaire, les longueurs classifiées journalières et les vitesses classifiées journalières.

A chaque connexion, le nombre de données relevées dépend du séquencement et de la date des dernières mesures présentes dans Route Plus.

Une mesure dont la colonne « Mesure agrégée » indique « Oui » signifie que Route Plus relèvera la séquence inférieure disponible (Ex : 6 minutes) et agrègera la mesure afin d'obtenir le séquencement désiré (Ex : 60 minutes).

Permet de recueillir les données présentes dans l'équipement et manquantes dans Route Plus

Active une ligne de mesure disponible.

Inhibe une ligne de mesure qui devient disponible.

2.14 Mesures

2.14.1 Généralités

Les mesures peuvent provenir de plusieurs origines :

- Le recueil automatique.
- Le recueil manuel.
- La saisie manuelle
- L'importation.
- L'agrégation.

Dans certain cas (panne équipement, connexion impossible…) les mesures peuvent présenter des trous sur une séquence ou sur une période entière.

Ces données dites « manquantes » peuvent être « reconstituées » selon deux méthodes :

- Manuelle : L'utilisateur saisie les données une par une.
- Automatique : La valeur des données est calculée automatiquement à partir de l'historique des données validées de la mesure.

Une donnée peut prendre les états suivants :

Etat	Origine
Brute	Recueil, Importation, Agrégation et Saisie
Reconstituée manuellement	Saisie par l'utilisateur
Reconstituée automatiquement	Calculée par Route Plus
Manquante	Aucune

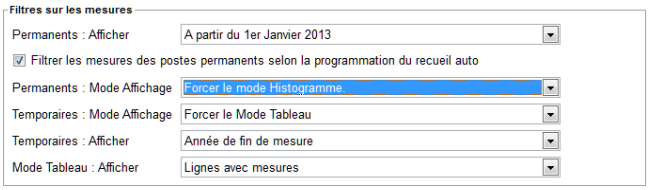
De plus, elle peut prendre les états supplémentaires :

- Non validée : Les données sont issues des origines précédentes
- Validée : Les données ont été sélectionnées et validées par l'utilisateur

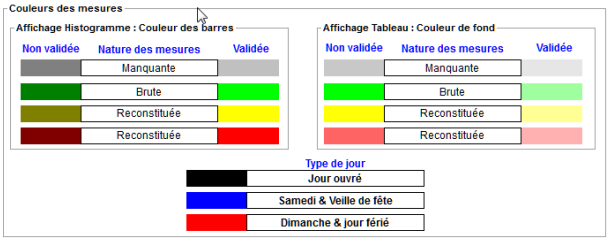
Il existe deux méthodes d'affichage des mesures : Mode Histogramme et Mode tableau.

L'affichage des mesures est paramétrable dans l'onglet « Affichage Mesures » au niveau :

- Du type d'affichage et de ses options :



- Du code de couleur selon le mode d'affichage :

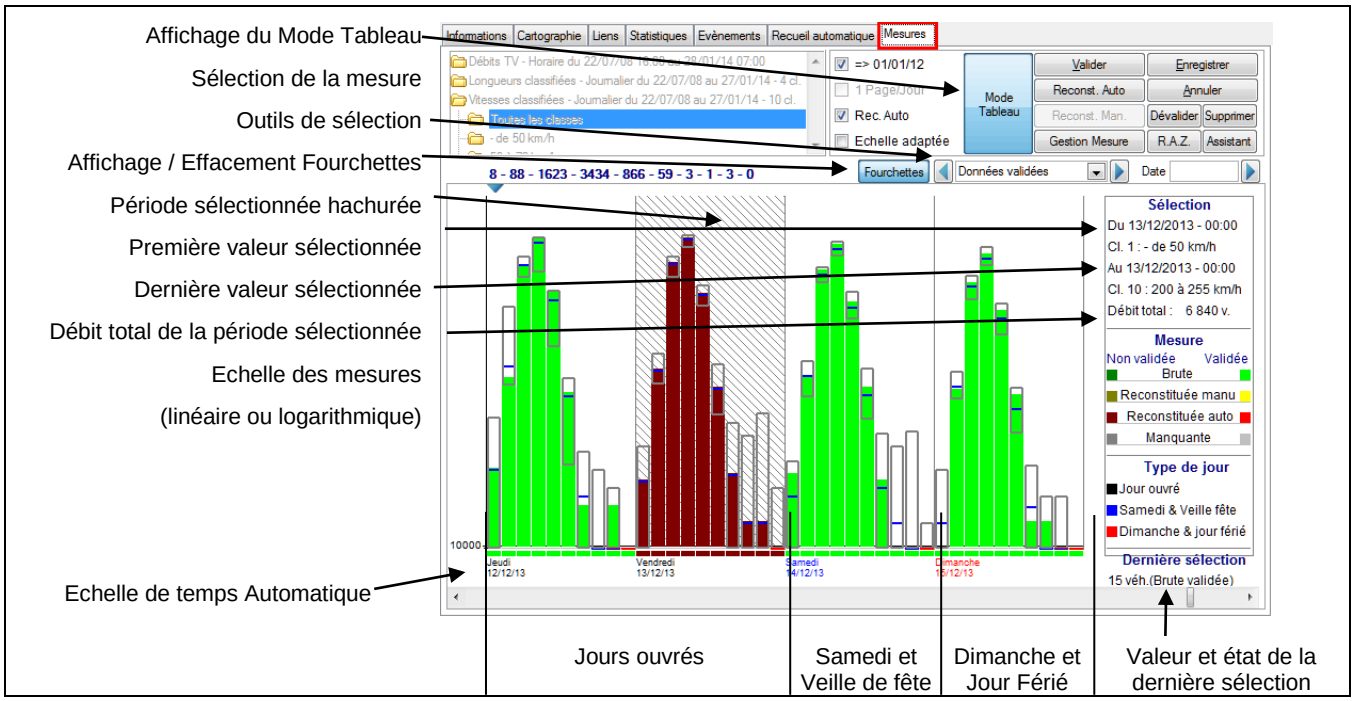


Reportez-vous à la documentation « Mise en service et Paramétrage » pour plus de détail.

2.14.2 Affichage en mode Histogramme

2.14.2.1 Présentation

L'écran suivant montre une mesure de vitesses classifiées sur 10 classes :



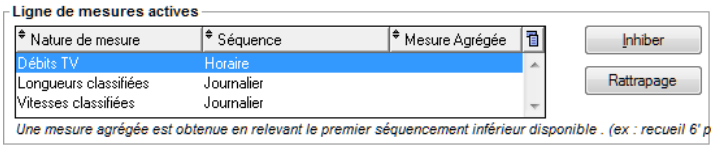
2.14.2.2 Actions spécifiques

Voici les actions spécifiques du mode Histogramme.

☑ => 01/01/12 : Affiche les mesures à partir d'une certaine date (ici 01/01/2012).

Paramétrage : « Affichage mesure »

☑ Rec. Auto : Affiche uniquement les mesures relevée au niveau de l'onglet recueil automatique. Pour notre exemple ci-desssus, cela donne :



Les mesures archivées ne sont pas présentées.

Paramétrage : « Affichage Mesure » ☑ Filtrer les mesures des postes permanents selon la programmation du recueil auto

☑ Echelle adaptée : Recalcule pour chaque page affichée l'échelle des valeurs.

Fourchettes Affiche / Efface les fourchettes de valeurs : Nous distinguons les éléments suivants :

- Cadre gris : Valeurs mini/maxi rencontrées pour les mesures de même type (Mois, jours, heures, classes).
- Trait bleu : Valeur moyenne calculée pour les mesures de même type (Mois, jours, heures, classes).
- Cadre rouge : Si la valeur moyenne dépasse le seuil de tolérance (paramétrable), un cadre rouge supplémentaire indique les seuils mini et maxi acceptés.

Le seuil de tolérance est paramétrable dans l'onglet « Alerte » au niveau de la rubrique :

Alerte si écart de +/- 80 % / valeur moyenne

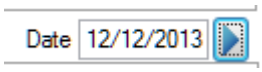
Par exemple : Lundi 10 mars 2007 – 15h00 : **5** véhicules dans la classe 50 à 70 km/h

Cadre gris : **5 – 100** : Les valeurs mini et maxi rencontrées sont comprises entre 5 et 20 véhicules

Moyenne : **40**

Cadre rouge : **8 – 72** (seuil de tolérance de 80%) indique que la valeur **5** n'est pas comprise dans les valeurs tolérées.

Permet de « naviguer » sur les mesures. Pour cela, sélectionnez un état validé, manquant, brut ou la valeur maximum, puis cliquez sur les flèches droite ou gauche afin de vous déplacer dans le temps.



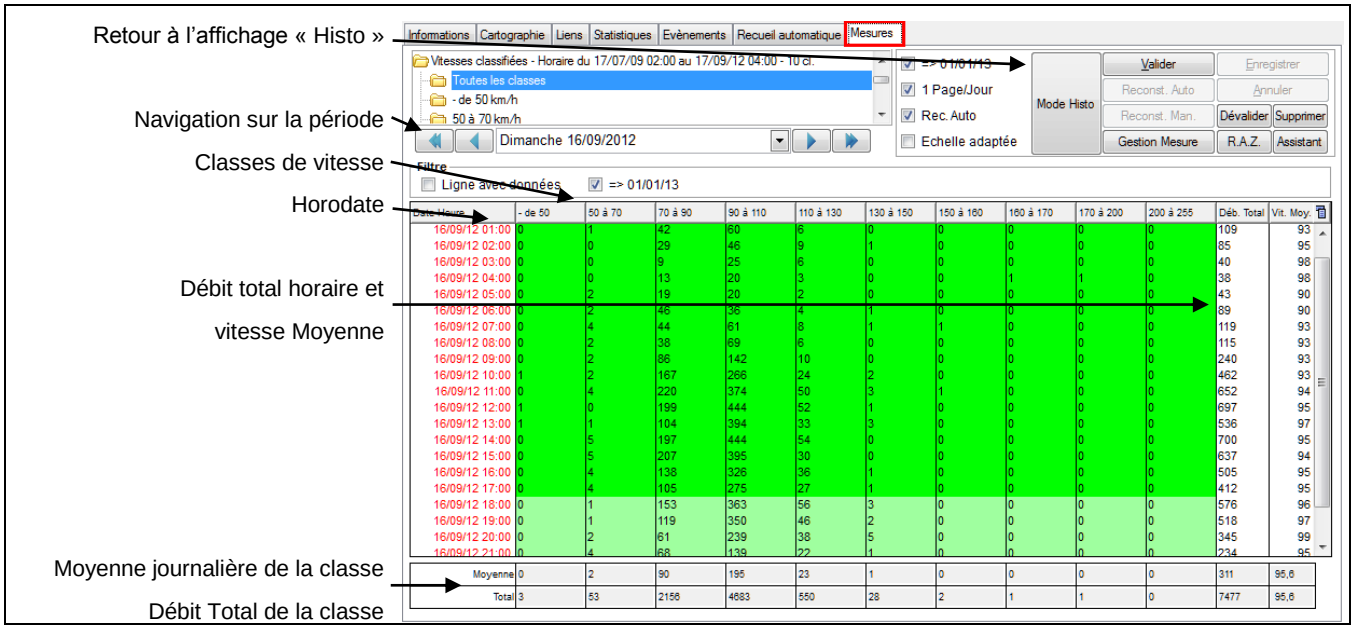
: Permet de se positionner sur une date précise.

: Affichage des données sous forme de tableau. Le tableau dépend du séquencement et de la nature de la mesure affichée.

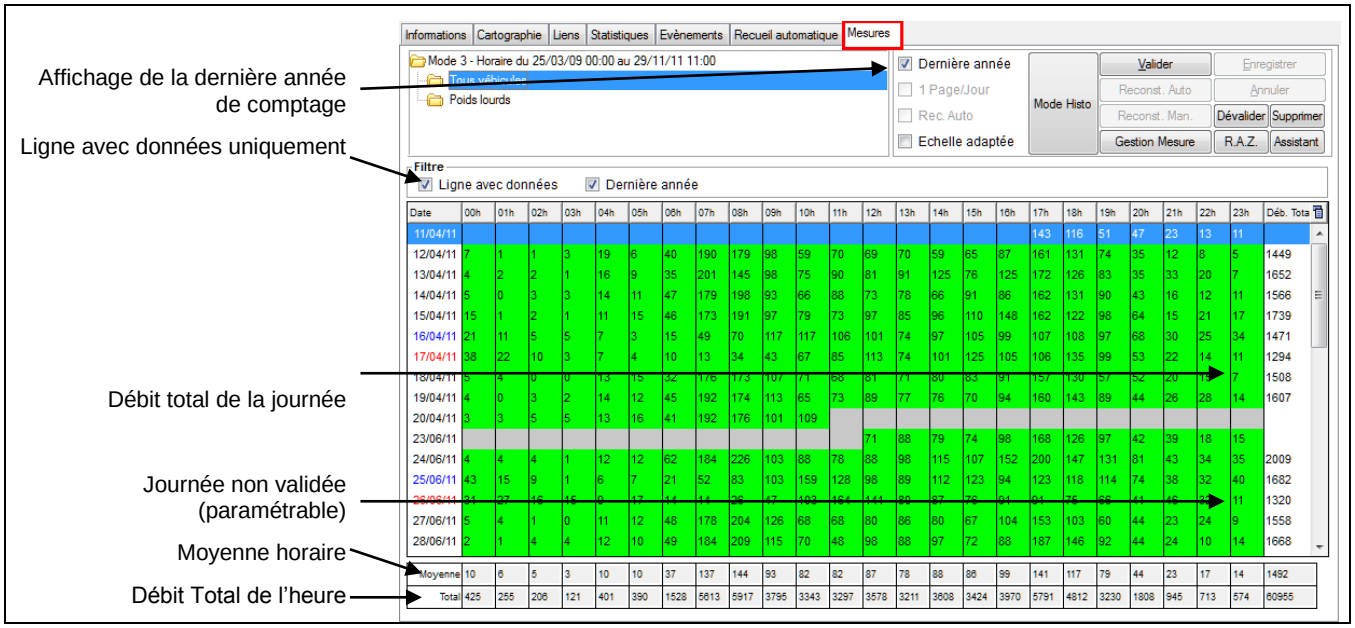
2.14.3 Affichage en mode tableau

2.14.3.1 Présentation

L'exemple suivant présente une mesure de vitesse horaire (VC):



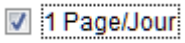
L'exemple suivant présente une mesure de débit TV/PL (Mode 3) :



2.14.3.2 Actions spécifiques

<u>Filtre :</u>

- Lignes avec données : Affiche uniquement les lignes avec des données. Utile pour les campagnes de comptages tournants avec plusieurs périodes sur une année.
- Dernière année : Affiche uniquement les mesures de la dernière année de comptage. Utile pour les campagnes de comptages tournants dont les points de mesures sont comptés régulièrement.



: Affiche les outils de navigation sur la période d'optenir un tableau par jour :

2.14.4 <u>Actions sur les mesures</u>

Voici les différentes actions que vous pouvez effectuer sur les valeurs et états des mesures en fonction du mode d'affichage.

2.14.4.1 Sélection de mesures

<u>Mode Histogramme :</u>

La sélection des données est faite en cliquant sur la première valeur puis la dernière valeur correspondant à la période désirée. Cette dernière est alors représentée par un fond gris hachuré.

L'annulation de la sélection est faite en cliquant sur la zone hachurée.

Vous pouvez agrandir la période de sélection en cliquant avant ou après la zone hachurée.

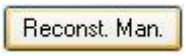
<u>Mode Tableau :</u>

La sélection des données est faite <u>ligne par ligne</u> selon le principe de sélection des listes.

2.14.4.2 Reconstitution Manuelle

Disponible selon les deux modes d'affichage, les valeurs de mesure non validée peuvent être reconstituées manuellement.

<u>Mode Histogramme :</u>

Cette action est disponible à partir du bouton 

<u>uniquement pour les débits tout véhicule</u>. Après avoir sélectionné une seule valeur en cliquant dessus, vous pouvez ici modifier sa valeur. La fenêtre suivante vous invite à saisir la nouvelle valeur et à la valider:

Mode Tableau :

Pour modifier la valeur d'une cellule :

- Double cliquez sur cette dernière afin de passer en mode saisie
- Saisissez la nouvelle valeur
- Continuez si nécessaire sur d'autres cellules
- Enregistrez la modification.

2.14.4.3 Reconstitution automatique

Disponible selon uniquement en mode Histogramme, les valeurs de mesure non validée peut être reconstituée automatiquement.

Cette action est disponible à partir du bouton Reconst. Auto.

La reconstitution des données concerne les mesures non validées exclusivement, qu'elles soient inexistantes ou aberrantes. La reconstitution automatique de ces données respecte certaines règles :

Pour le débit tous véhicules :

Sur un point de mesure, les mesures reconstituées sont obtenues en faisant la moyenne des **valeurs existantes** de **même nature sur ce même point de mesure**.

Les valeurs existantes servant de référence doivent impérativement être des **données validées.**

Les critères déterminant que les valeurs sont du même type sont les suivants :

Leur mois doit être en correspondance avec les **mois des valeurs de référence**. La correspondance entre les mois est la suivante :

	MOIS DES VALEURS DE REFERENCE											
MOIS DE LA VALEUR	JANV	FEV	MARS	AVR	MAI	JUIN	JUIL	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC
JANV	X	X										X
FEV	X	X	X									X
MARS		X	X	X								
AVR			X	X	X							
MAI			X	X		X						
JUIN					X	X						
JUIL							X	X				
AOUT							X	X				
SEPT									X	X		
OCT									X	X	X	
NOV										X	X	X
DEC	X	X									X	X

Leur jour est du même type que celui des valeurs de référence, la liste des **types de jour** est la suivante :

- Lundi
- Mardi
- Mercredi
- Jeudi
- Vendredi
- Samedi et veille de fêtes

- Dimanche et fêtes

En ce qui concerne les mesures horaires, l'heure à reconstituer ne peut se reconstituer qu'à partir de la **<u>même heure de référence</u>**.

Pour reconstituer une mesure inexistante, il faut en plus :

Que la période de mesure inexistante à laquelle elle appartient **<u>n'excède pas 90 jours.</u>**

Qu'elle **<u>soit entourée de deux blocs de mesure</u>**

Les mesures reconstituées apparaissent d'une autre couleur que les mesures brutes. Elles peuvent aussi être validées.

Tant qu'elle n'a pas été validée, une mesure peut être **<u>reconstituée plusieurs fois</u>**, en prenant en compte une nouvelle période avec un nouveau recueil de mesures par exemple.

Une reconstitution manuelle est possible, la nouvelle valeur est saisie par l'opérateur qui doit tenir compte des mêmes critères que décrits précédemment si l'on veut être cohérent.

<u>Pour les débits classifiés :</u>

Les mesures pouvant être reconstituées sont : LC, VC, KC, PC

Le principe de reconstitution est basé, sur une période continue, sur la répartition globale tous véhicules du trafic.

Il faut impérativement que les données tous véhicules de la période de reconstitution aient été validés.

Les règles à respecter sont les mêmes que pour le débit tout véhicule pour les heures, les types de jours et les mois de référence.

Le nombre de classes et les valeurs de seuils de ces classes doivent impérativement être les mêmes sur la référence et sur la période à reconstituer.

Les mesures classifiées doivent exister dans chacune des classes pour la référence.

Les mesures classifiées servant de référence peuvent être validées ou non, idem pour le débit tout véhicule correspondant.

Les mesures classifiées servant de référence doivent être cohérentes avec le débit tout véhicule correspondant. C'est à dire qu'elles doivent être comprises entre 95 et 100% du débit tout véhicule total.

La formule pour reconstituer le débit de la classe i par rapport au tout véhicule utilise le coefficient P:

Pi = Total classe i / Total toutes classes

Celui-ci est appliqué au débit tout véhicule pour chaque classe.

2.14.4.4 Validation des mesures

Cette action est disponible sur les deux modes d'affichage à partir du bouton

Il est disponible lors d'une reconstitution manuelle, reconstitution automatique ou de l'utilisation de l'assistant de reconstitution. Une mesure validée ne peut plus être reconstituée. Dans ce cas, vous devez la dévalider pour la reconstituer.

2.14.4.5 Dévalidation des mesures

Cette action est disponible sur les deux modes d'affichage à partir du bouton

et affecte les données de la période sélectionnée à « Non Validée ».

2.14.4.6 Suppression des valeurs de mesures

Cette action est disponible sur les deux modes d'affichage à partir du bouton

afin de supprime les données de la période sélectionnée.

L'état d'une mesure supprimée passe à « Manquante ».

Seule une mesure non validée peut être supprimée.

2.14.4.7 Annulation des modifications

Cette action est disponible sur les deux modes d'affichage à partir du bouton Annuler afin d'annuler les modifications que vous avez effectuées depuis l'affichage de la mesure.

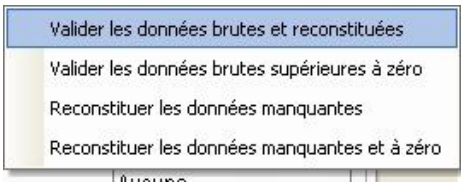
2.14.4.8 Enregistrement des modifications

Cette action est disponible sur les deux modes d'affichage à partir du bouton Enregistrer afin d'enregistrer les modifications que vous avez effectuées depuis l'affichage de la mesure.

Attention : L'enregistrement des modifications est irréversible. Seul une réimportation des mesures permettra de retrouver les valeurs initiales.

2.14.4.9 Assistant de reconstitution

Disponible selon uniquement en mode Histogramme à partir du bouton Assistant cette action affiche la liste de choix suivante :



Les deux premières fonctions valident les données tandis que les deux dernières reconstituent les données selon les critères énoncés.

L'avantage de ces fonctions, c'est qu'elles parcourent l'ensemble des valeurs de la mesure et réalisent l'action sélectionnée si les critères sont remplis.

Par exemple, pour une mesure qui n'a jamais été contrôlée, vous pouvez réaliser les actions suivantes :

- Valider les données brutes et reconstituées
- Reconstituer les données manquantes
- Valider les données brutes et reconstituées
- Enregistrer les modifications

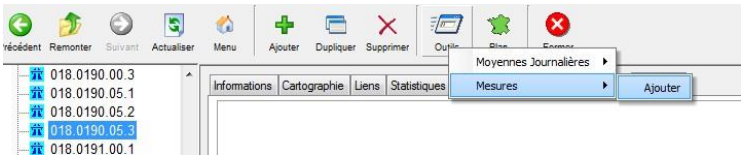
Les deux autres fonctions disponibles permettent de répondre à des variantes de reconstitutions et de validations.

2.14.4.10 Création manuelle d'une mesure

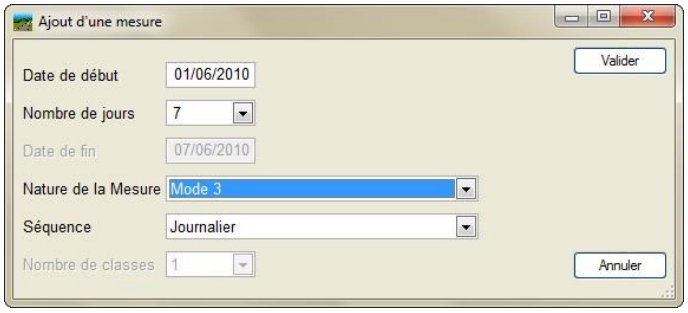
Route Plus permet de créer manuellement les mesures de type compteur (Mode 1 à Mode 4). Cela permet par exemple d'enregistrer des mesures relevées manuellement.

Pour créer une mesure :

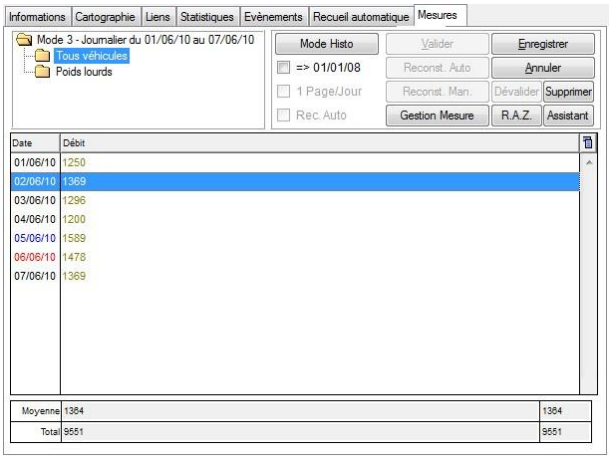
- Afficher l'onglet « Mesure » du point de mesure
- Cliquez sur le bouton « Outils » puis « Mesures – Ajouter »



La fenêtre suivante vous permet de saisir les informations :



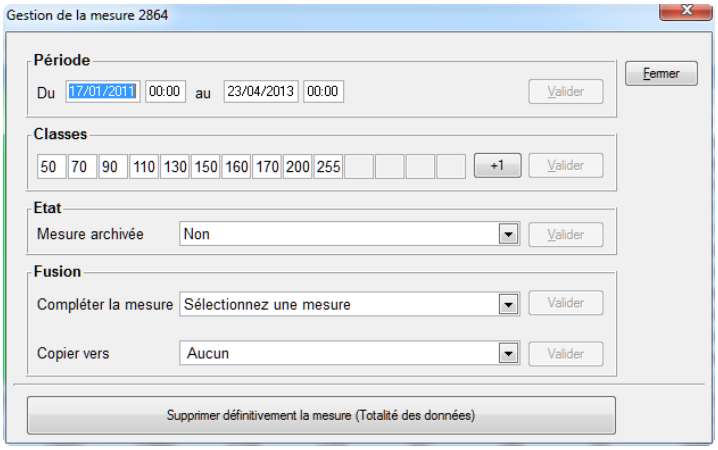
La validation de la création ajoute la mesure dans l'onglet « Mesure » du point de mesure. Un affichage en mode tableau simplifie la saisie manuelle.



2.14.5 Gestion d'une mesure.

Cette action doit être utilisée avec précaution. Les modifications et suppressions sont définitives et irréversibles.

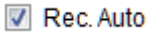
Affiche la fenêtre suivante :



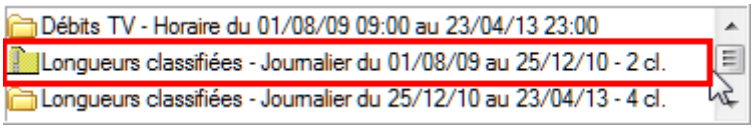
Période : Permet d'étendre ou réduire la période de la mesure sélectionnée. Cet artifice est utile si vous désirez compléter une année afin d'en reconstituer les valeurs et de calculer les moyennes journalières annuelles.

Classes : Permet de modifier la valeur des classes de la mesure. Cette possibilité est a utilisée avec précaution. Route Plus ne réalise aucun contrôle sur les valeurs saisies. Vous pouvez ajouter une classe en cliquant sur le bouton

et ainsi saisir sa valeur (attention aucun contrôle).

Etat : Vous pouvez archiver une mesure sans forcément la supprimer pour une exploitation ultérieure. Une mesure archivée n'est plus prise en compte dans les traitements, rapports, suivis... Elle ne sera plus présentée si l'option 

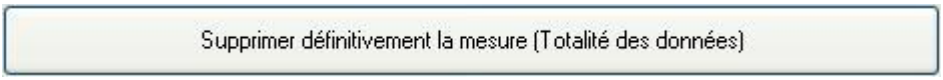
est cochée. Une mesure archivé est représentée comme suit :



Les longueurs sur 2 classes de 2009 à 2010 ont été archivées.

Fusion :

- Compléter la mesure : Permet de compléter une mesure identique sur le même point de mesure.
- Copier vers : Permet de transférer la mesure sur un autre point de mesure.



: Supprime la mesure sélectionnée. Attention, cette fonction est à utiliser avec précaution car **l'ensemble de la mesure sera définitivement perdu si vous n'avez pas activé la corbeille**.

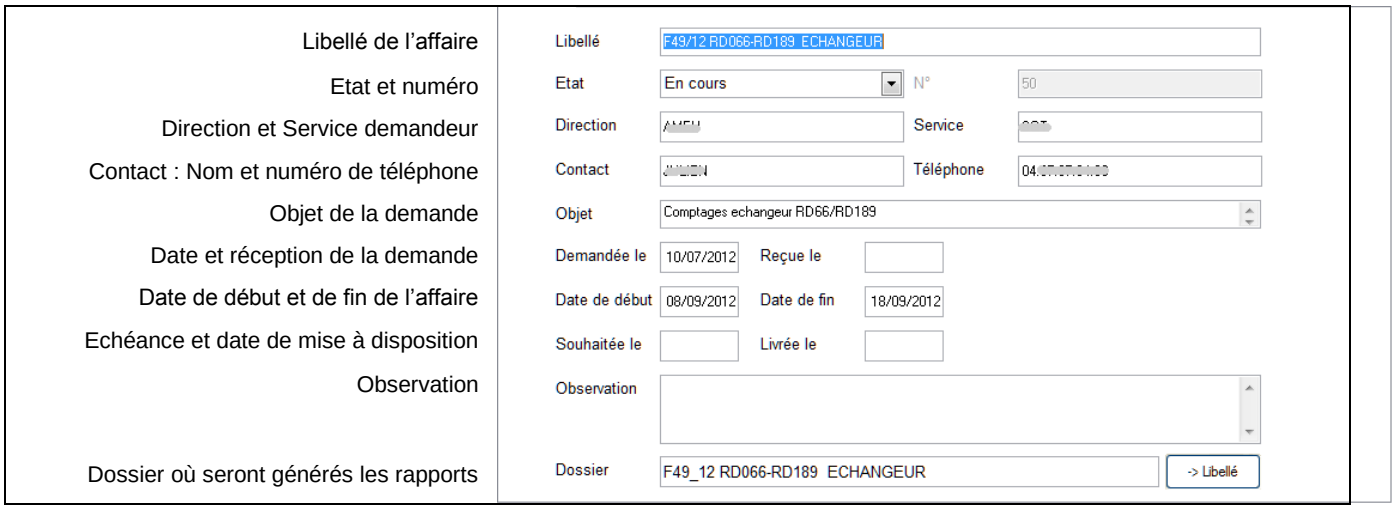
3 Affaires

La gestion des affaires permet :

- De décrire et suivre précisément une demande, une enquête, une campagne de comptage tournant…
- Associer les points de mesures concernés.
- Présenter sur une carte les points de mesures.
- De générer la synthèse des comptages selon des rubriques prédéfinies (Voir chapitre synthèse).
- De générer un dossier d'affaires comportant les pages :
  - de garde paramétrable
  - de situation de l'affaire
  - de synthèse.

  Le dossier d'affaire est généré à partir de l'assistant des rapports mobiles.

3.1 Description.



L'état de l'affaire peut pendre les valeurs :

- En cours.
- Terminée.

3.2 Filtre sur explorateur.

Le filtre sur l'explorateur exploite les rubriques suivantes :

- Date de Début et De Fin : Année Affaires | Mois Affaires
- Etat : Avancement Affaires

3.3 Actions sur les affaires.

3.3.1 A partir de la liste des affaires.

3.3.2 A partir de l'affaire.

Ajoute une affaire.

Duplique l'affaire courante afin d'en créer une avec les mêmes informations. Route Plus vous demandera si vous voulez attribuer les mêmes points de mesures à cette nouvelle affaire.

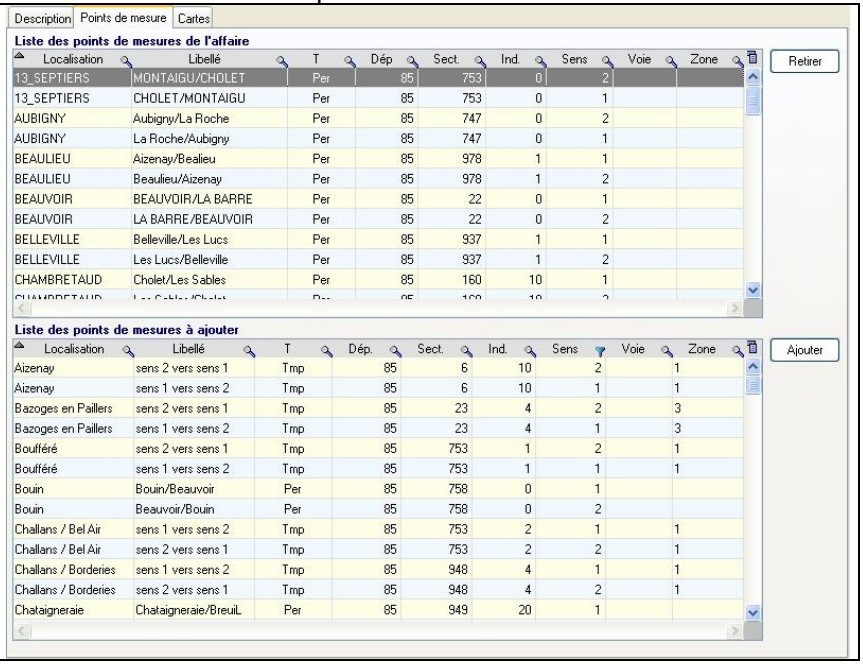
Supprimer l'affaire courante. Notez que les points de mesures seront conservés.

3.4 Points de mesures

La page « Points de mesures » vous permet de rattacher / retirer les points de mesures désirés.

Liste des points de mesures rattachés à l'affaire courante

Liste des points de mesures disponibles



Localisation	Libellé	T	Dép	Sect.	Ind.	Sens	Voie	Zone
13_SEPTIERS	MONTAIGU/CHOLET	Per	85	753	0	2		
13_SEPTIERS	CHOLET/MONTAIGU	Per	85	753	0	1		
AUBIGNY	Aubigny/La Roche	Per	85	747	0	2		
AUBIGNY	La Roche/Aubigny	Per	85	747	0	1		
BEAULIEU	Aizenay/Bealieu	Per	85	978	1	1		
BEAULIEU	Beaulieu/Aizenay	Per	85	978	1	2		
BEAUVOIR	BEAUVOIR/LA BARRE	Per	85	22	0	1		
BEAUVOIR	LA BARRE/BEAUVOIR	Per	85	22	0	2		
BELLEVILLE	Belleville/Les Lucs	Per	85	937	1	1		
BELLEVILLE	Les Lucs/Belleville	Per	85	937	1	2		
CHAMBRETAUD	Cholet/Les Sables	Per	85	160	10	1		

Localisation	Libellé	T	Dép.	Sect.	Ind.	Sens	Voie	Zone
Aizenay	sens 2 vers sens 1	Tmp	85	6	10	2		1
Aizenay	sens 1 vers sens 2	Tmp	85	6	10	1		1
Bazoges en Paillers	sens 2 vers sens 1	Tmp	85	23	4	2		3
Bazoges en Paillers	sens 1 vers sens 2	Tmp	85	23	4	1		3
Boulféré	sens 2 vers sens 1	Tmp	85	753	1	2		1
Boulféré	sens 1 vers sens 2	Tmp	85	753	1	1		1
Bouin	Bouin/Beauvoir	Per	85	758	0	1		
Bouin	Beauvoir/Bouin	Per	85	758	0	2		
Challans / Bel Air	sens 1 vers sens 2	Tmp	85	753	2	1		1
Challans / Bel Air	sens 2 vers sens 1	Tmp	85	753	2	2		1
Challans / Borderies	sens 1 vers sens 2	Tmp	85	948	4	1		1
Challans / Borderies	sens 2 vers sens 1	Tmp	85	948	4	2		1
Chataigneraie	Chataigneraie/BreuiL	Per	85	949	20	1		

Ajouter Ajouter le point de mesure sélectionné dans la « Liste des points de mesures à ajouter »

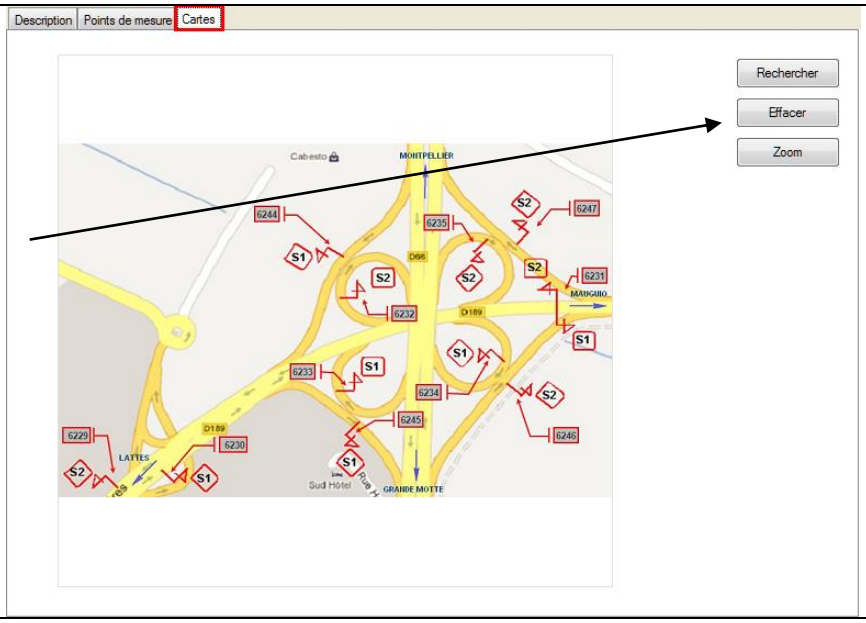
Retirer Retirer le point de mesure sélectionné dans la « Liste des points de mesures de l'affaire ».

3.5 Cartes.

La carte que vous renseignez ici alimentera le dossier d'affaires généré à partir de l'assistant des rapports Mobiles.

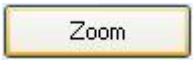
Carte de l'affaire

Boutons liés à l'affichage de la carte



Recherche une image.

Efface l'image.



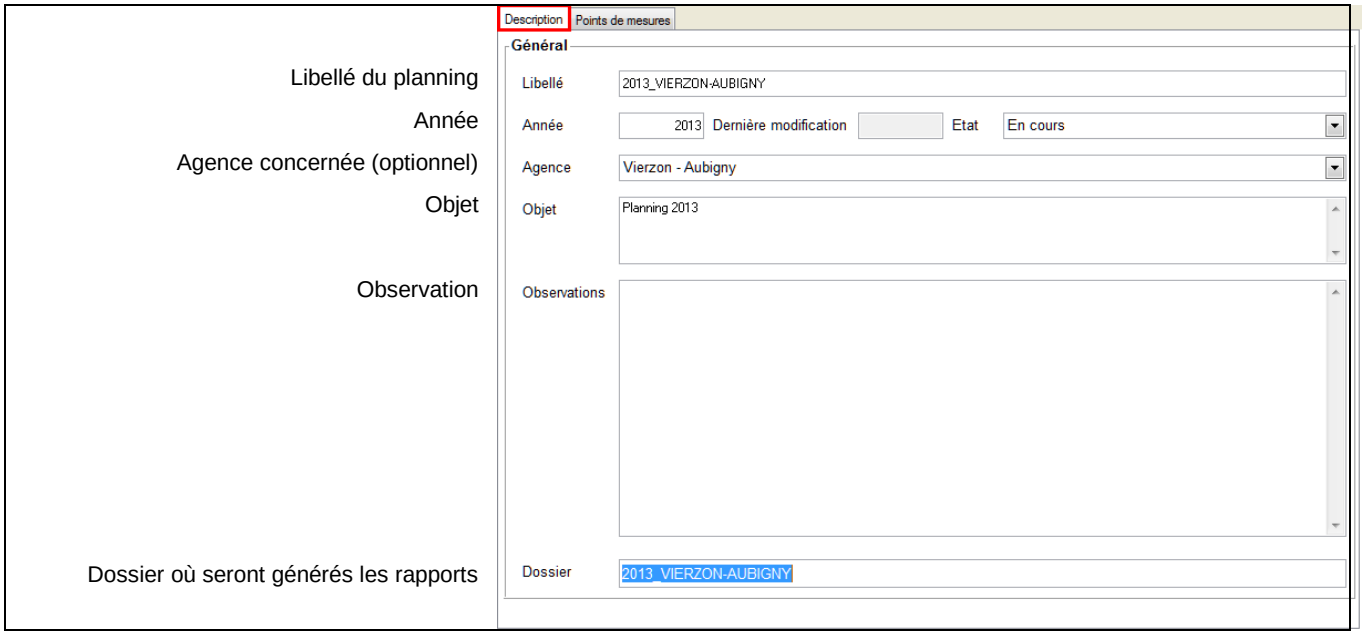
Lance la fenêtre de zoom permettant d'afficher la carte à la taille désirée.

PARTIE 3 PLANNING

La gestion des plannings permet :

- De créer un planning de comptage tournant pour une agence (optionnel) et une année.
- D'associer les points de mesures concernés selon la proposition de Route Plus.
- De bénéficier d'un accès rapides aux points de mesures concernés dans les rapports et traitements.
- D'éditer la liste des points à poser.
- De générer la synthèse des comptages selon des rubriques prédéfinies (Voir chapitre synthèse).
- De sortir un dossier d'affaire de l'année de comptage à partir de l'assistant de génération des rapports mobiles.

1.1 Description



1.2 Filtre sur explorateur.

Le filtre sur l'explorateur exploite les rubriques suivantes :

- Année : **Année Planning**
- Etat : **Avancement Planning**

1.3 Points de mesures

Afin de vous aider dans vos choix, Route Plus vous présente les informations suivantes (pour un planning de l'année 2007) :

- L'antenne : Optionnelle
- La route
- Le PR + distance du PR
- La longueur de la section
- L'identifiant : Département + Section +Indice + Sens

- La MJA TV de l'année N-2 (ici 2006)
- La MJA PL de l'année N-2 (ici 2006)
- La MJA TV de l'année N-1 (ici 2007)
- La MJA PL de l'année N-1 (ici 2007)
- La dernière année de comptage
- La zone ou le type de comptage
- La périodicité de comptage et la priorité: Selon le paramétrage, elles sont calculées :
    - Selon l'importance du trafic
    - Selon la catégorie du point de mesure
- A compter (Oui ou Non) : Route Plus

Selon le paramétrage, Route Plus propose ou non (colonne « A compter ») les points de mesures à compter pour l'année concernée.

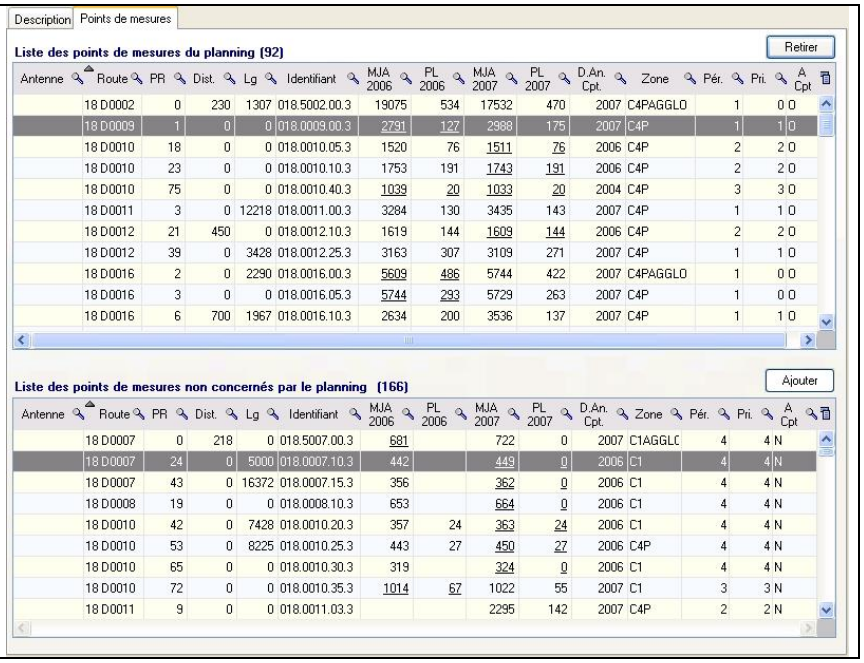
Dans la version actuelle de Route Plus deux critères définissent la fréquence et la priorité des postes à compter :

- Seuils de trafic hors agglomération
- Seuils de trafic en agglomération

La page « Points de mesures » vous permet d'ajouter / retirer les points de mesures désirés.

Liste des points de mesures rattachés à l'affaire courante

Liste des points de mesures disponibles



Antenne	Route	PR	Dist.	Lg	Identifiant	MJA 2006	PL 2006	MJA 2007	PL 2007	D.An. Cpt.	Zone	Pér.	Pri.	A Cpt
	18 D0002	0	230	1307	018.5002.00.3	19075	534	17532	470	2007	C4PAGGLO	1	0	O
	18 D0009	1	0	0	018.0009.00.3	2791	127	2988	175	2007	C4P	1	1	O
	18 D0010	18	0	0	018.0010.05.3	1520	76	1511	76	2006	C4P	2	2	O
	18 D0010	23	0	0	018.0010.10.3	1753	191	1743	191	2006	C4P	2	2	O
	18 D0010	75	0	0	018.0010.40.3	1039	20	1033	20	2004	C4P	3	3	O
	18 D0011	3	0	12218	018.0011.00.3	3284	130	3435	143	2007	C4P	1	1	O
	18 D0012	21	450	0	018.0012.10.3	1619	144	1609	144	2006	C4P	2	2	O
	18 D0012	39	0	3428	018.0012.25.3	3163	307	3109	271	2007	C4P	1	1	O
	18 D0016	2	0	2290	018.0016.00.3	5609	486	5744	422	2007	C4PAGGLO	1	0	O
	18 D0016	3	0	0	018.0016.05.3	5744	293	5729	263	2007	C4P	1	0	O
	18 D0016	6	700	1967	018.0016.10.3	2634	200	3536	137	2007	C4P	1	1	O

Antenne	Route	PR	Dist.	Lg	Identifiant	MJA 2006	PL 2006	MJA 2007	PL 2007	D.An. Cpt.	Zone	Pér.	Pri.	A Cpt
	18 D0007	0	218	0	018.5007.00.3	681		722	0	2007	C1AGGLC	4	4	N
	18 D0007	24	0	5000	018.0007.10.3	442		449	0	2006	C1	4	4	N
	18 D0007	43	0	16372	018.0007.15.3	356		362	0	2006	C1	4	4	N
	18 D0008	19	0	0	018.0008.10.3	653		664	0	2006	C1	4	4	N
	18 D0010	42	0	7428	018.0010.20.3	357	24	363	24	2006	C1	4	4	N
	18 D0010	53	0	8225	018.0010.25.3	443	27	450	27	2006	C4P	4	4	N
	18 D0010	65	0	0	018.0010.30.3	319		324	0	2006	C1	4	4	N
	18 D0010	72	0	0	018.0010.35.3	1014	67	1022	55	2007	C1	3	3	N
	18 D0011	9	0	0	018.0011.03.3			2295	142	2007	C4P	2	2	N

Ajouter Ajouter les points de mesures sélectionnés dans la « Liste des points de mesures non cernées par le planning»

Retirer Retirer les points de mesures sélectionnés dans la « Liste des points de mesures du planning ».

1.4 Edition de la liste des points de mesures.

A partir de l'onglet des points de mesures, cliquez sur le bouton Imprimer. Selon le paramétrage, deux éditions sont disponibles (Planning – « Type d'édition ») :

- Classique :

Identification du comptage						MJA Années Prédédentes				Informations sur comptage			Semaine de comptage			
CGR	Antenne	Route	PR	Dist.	Identifiant	MJA 2008	MJA PL 2008	MJA 2009	MJA PL 2009	Type	Dernère Année	A Compter	Sem 1	Sem 2	Sem 3	Sem 4
Bourges - Sancerre		18 D0015	1	0	018.0015.00.3	1234	0	0	0	C4P	2008	0ui				
Bourges - Sancerre		18 D0016	3	0	018.0016.05.3	5679	251	0	0	C4P	2008	0ui				
Bourges - Sancerre		18 D0016	6	700	018.0016.10.3	2923	269	0	0	C4P	2008	0ui				
Bourges - Sancerre		18 D0016	7	800	018.0016.12.3	0	0	0	0	C4P	2000	0ui				
Bourges - Sancerre		18 D0016	10	0	018.0016.15.3	2412	182	1606	155	C4P	2009	0ui				
Bourges - Sancerre		18 D0016	16	0	018.0016.20.3	0	0	1794	116	C4P	2009	0ui				
Bourges - Sancerre		18 D0018	34	0	018.0018.05.3	0	0	0	0	C1	2007	0ui				

- Avec lieu-dit :

Identification du comptage									MJA Années Prédédentes				Informations sur comptage		
Agence	Antenne	Route	PR	Dist.	Lieu-Dit Compteur	Lieu-Dit Origine	Lieu-Dit Extrémité	Identifiant	MJA 2009	MJA PL 2009	MJA 2010	MJA PL 2010	Type	Dernère Année	A Compter
FOUGERES(2)	Antrain	35 D155	25	0	ANTRAIN	D175	D155 D313	035.1106.00.3	2 886	0	2 848	0	B	2007	0ui
FOUGERES(2)	Antrain	35 D175	2	0	ANTRAIN	Dép.50	D489	035.0441.00.3	1 893	140	1 868	86	A	2008	0ui
FOUGERES(2)	Antrain	35 D175	4	200	ANTRAIN	D489	D155 D296	035.0451.00.3	2 969	191	2 929	117	A	2008	0ui
FOUGERES(2)	Antrain	35 D175	9	0	ANTRAIN	D796	D211	035.0462.00.3	2 457	0	2 560	292	A	2010	0ui
FOUGERES(2)	Louvigné du Désert	35 D177	2	0	LOUVIGNE DU DESERT	Dép. 50	D14	035.1211.00.3	3 115	0	3 074	0	B	2007	0ui
FOUGERES(2)	Fougères	35 D179	6	0	FOUGERES OUEST	D706	D24	035.2581.00.3	3 519	0	3 585	0	D	2004	0ui
FOUGERES(2)	Saint Brice en Coglès	35 D18	19	0	FOUGERES SUD	D20 D103	N12	035.3413.00.3	2 352	0	2 294	0	D	2004	0ui
FOUGERES(2)	Saint Brice en Coglès	35 D20	55	0	ST BRICE EN COGLES	D103	D155	035.3493.00.3	331	0	322	0	D	2009	0ui
FOUGERES(2)	Saint Brice en Coglès	35 D23	17	500	ST AUBIN DU CORMIER	D102	D102	035.3584.00.3	2 785	146	2 837	137	C	2006	0ui
FOUGERES(2)	Fougères	35 D794	17	0	ST AUBIN DU CORMIER	D112 D26	A84	035.2514.00.3	2 919	234	3 268	0	B	2010	0ui
FOUGERES(2)	Antrain	35 D796	9	0	ANTRAIN	D313	D90	035.2552.00.3	2 713	0	2 677	0	C	2003	0ui
FOUGERES(2)	Fougères	35 D798	12	0	FOUGERES EST	D178	D22	035.1482.00.3	5 325	815	5 727	744	B	2010	0ui
FOUGERES(2)	Fougères	35 D798	22	0	ST BRICE EN COGLES	D806	D19	035.1492.00.3	2 967	0	2 932	0	C	2003	0ui
FOUGERES(2)	Fougères	35 D806	1	500	FOUGERES EST	Dép. 53	D109	035.2571.00.3	2 673	0	2 723	0	D	2006	0ui
FOUGERES(2)	Fougères	35 D806	11	500	FOUGERES	D177	D798	035.2573.00.3	0	0	0	0	B	0	0ui

PARTIE 4 : LES MESURES

La gestion des mesures permet de réaliser ici :

- Un recueil manuel
    - En local sur un équipement ou un terminal (MTS ou VAMPIRE)
    - A distance via un moyen de communication (RTC ou TCP/IP).
- Une importation de fichier
    - FIME Compteur
    - FIME SIREDO pouvant comporter plusieurs mesures
    - FEI silhouette.
- L'exploration d'un dossier de fichiers FIME
- L'analyse de l'avancement des mesures des postes permanents :
    - Date des mesures
    - Etat des mesures (Manquantes, Brutes, Validées…).

1 Recueil manuel et Importation.

1.1 Principe.

Route Plus réalise le recueil dit « manuel ». Ce type de recueil est utile lorsque vous désirez relever un équipement de façon ponctuelle. Ce sera le cas des enquêtes ponctuelles ou alors des comptages tournant annuels sur 4 semaines.

L'importation, quant à elle, permet de lire un fichier FIME (Compteur, Station) au lieu de réaliser le recueil.

La seule différence entre les deux procédés est le moyen de lire le fichier. A l'issu de la lecture, la démarche d'enregistrement est la même.

1.2 Fichiers pris en compte par Route Plus.

Route Plus gère les fichiers répondant à la norme FIME. Les particularités de certains matériels et logiciels de recueils de données sont pris en compte (à partir du moment où la norme est respectée).

Voici la liste des types de fichier pris en compte par Route Plus:

- SIREDO : Mesures simples (QT, TT…) et classifiées (LC, VC…)
- Compteurs : Mode 1, 2, 3, 4 et silhouette (Golden River).
- Fichier FEI
    - Compteurs ALPHA
    - Radar Viking et Viking + (Catégorie de véhicule VL/PL prise en compte)
- Séquencement :
    - Journalier
    - Horaire
    - 15 minutes
    - 6 minutes
- 14 classes maximum (LC, VC, KC, Mode 2…)

Route Plus importe les fichiers ayants les particularités suivantes :

- Fichiers XTEDI : Les en-têtes du fichier seront automatiquement modifiés selon le principe :

Nature de mesure origine	Nature de mesure modifiée
B 1	B QT
H 1	H QT
J 1	J QT
B 2	B VC
H 2	H VC
J 2	J VC
B 3	B LC
H 3	H LC
J 3	J LC

- Mode 3 et Mode 4 VL/PL : Route Plus enregistrera dans tous les cas des mesures de type TV/PL. Vous devez impérativement sélectionner le type d'équipement « VL/PL » avant d'importer les fichiers FIME de ce constructeur.
- Prise en compte et modification automatique des en-têtes particuliers suivants:
  - les en-têtes « 1.T » et « 3.P » seront modifiées en « 3.T » et « 3.P » (Mode 3 TV/PL).
  - les en-têtes « 2.V» et « 2.P » seront modifiées en « 4.V » et « 4.P » (Mode 4 VL/PL).
- Fichiers GOLDEN RIVER : Ces fichiers « binaires » sont transformés en fichier FIME par Route Plus si l'outil du constructeur GOLDEN RIVER « GrFime.exe » est présent dans le dossier « c:\RoutePlus\Serveur ». Attention, les noms de dossier comportant ce type de fichier ne doivent pas dépasser 8 caractères.
- Fichier FEI : Route Plus proposera une interface permettant de générer des fichiers Mode 1 à 4, LC, VC ou KC).

1.3 Recueil manuel

Pour effectuer un recueil manuel :

- Sélectionnez un équipement ou un type d'équipement.
- Cliquez sur le bouton

. Selon le type d'équipement, les écrans différeront :
- Pour les stations fixes, renseignez le séquencement, le type de mesures, la date et l'heure de début de recueil puis cliquez sur

dans la fenêtre :

Route Plus crée automatiquement le fichier texte au format FIME correspondant au recueil.

Selon le type d'équipement, le nom diffère :

- **Stations :**

Le dossier de stockage est organisé par

- Année
- Localisation de la station
- Point de mesure

Le nom est composé :

- Du séquencement
- De la nature de mesure

Compteur :

Le dossier de stockage est organisé par type d'équipement

Le nom est affecté en fonction du paramètre renseigné dans la fonction

« Base Locale – Paramètres – Généraux – Recueil »

Les différentes possibilités sont :

- Numéro de compteur
- Numéro de compteur + Nature de mesure
- Numéro de section
- Numéro de section + Nature de mesure
- Année + Numéro de section
- Année + Numéro de section + Nature de mesure

Si le répertoire de recueil est « c:\ RoutePlus\Recueil, les fichiers seront créés dans les sous-dossiers :

Types d'équipement	Répertoires	Exemples de fichier
COMPTEUR	C:\RoutePlus\Recueils\Compteur\	0025_5.txt : 5ème recueil du compteur n° 25
VAMPIRE	C:\RoutePlus\Recueils\VAMPIRE \	0024_1.txt : 1er recueil du compteur n° 24
MTS	C:\RoutePlus\Recueils\MTS\	0021_2.txt : 2ème recueil du compteur n° 21
SIREDO	C:\RoutePlus\Recueils\SIREDO\2007\STATION\ 0130104001\	HQT_1.txt : Premier recueil en débit horaire pour l'année 2007 du point de mesure 013-0104-00-1de la station « STATION »

Lors du recueil, l'analyse en temps réel génère un graphe des données. Chaque canal et chaque type de véhicules sont représentés par une courbe donnant le débit dans le temps.

Le procédé d'enregistrement des mesures est commun au recueil manuel et à l'importation. Nous le verrons dans le chapitre « Enregistrement des mesures ».

1.4 Importation

L'écran d'importation est le même que celui du recueil complet. Seul le bouton

est remplacé par

.

Pour importer un fichier FIME :

- Sélectionnez le type d'équipement
    - Compteur pour un fichier FIME « standard »
    - Compteur VL/PL pour un fichier FIME « VL/PL »
    - SIREDO pour un fichier issu d'une station SIREDO
    - MTS : Pour un recueil sur terminal MTS
    - VAMPIRE : pour un recueil sur terminal VAMPIRE

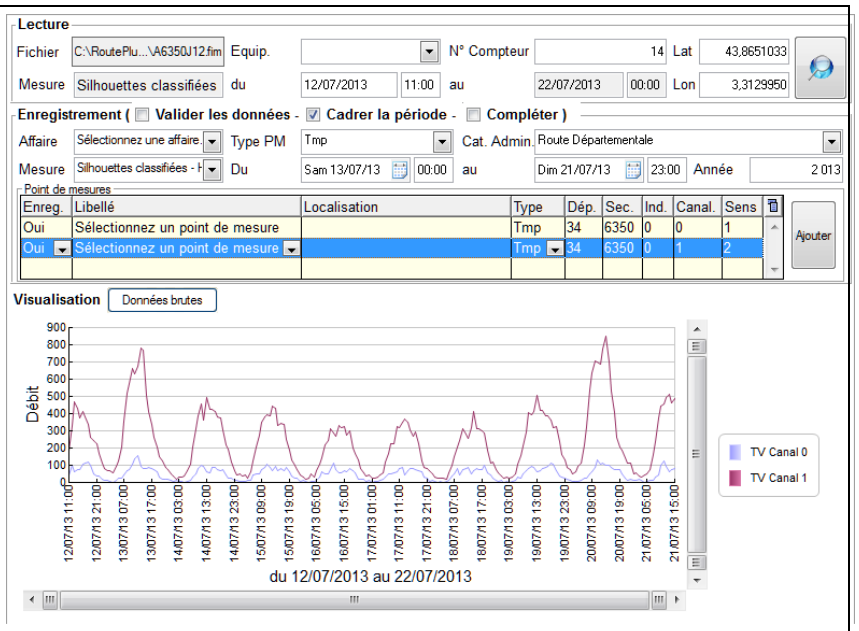
1.5 Enregistrement des mesures

La fin de la lecture permet l'affichage de l'ensemble des éléments du comptage :

Synthèse de la mesure
Fichier de comptage
Mesure, séquence et période.
Enregistrement avec Options
Affaire, Année, Type et Cat. Adm.
Mesure et Période de stockage
Points de mesures de la mesure

Visualisation des données brutes
Graphe de la mesure

Débits TV et PL sur deux canaux

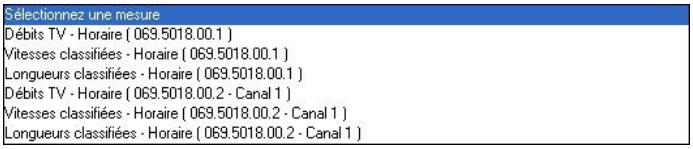


Période d'analyse

En voici le détail :

<u>Zone Lecture :</u>

- Fichier : Les cas particulier sont pris en compte :
  - Fichiers SIREDO « Multi mesures » : Ces fichiers comportent plusieurs natures et canaux de mesure. Vous devez impérativement sélectionner le type d'équipement « SIREDO » avant d'importer ce type de fichier. Une pré-analyse « découpe » le fichier en nature de mesure et canaux. Aussi, la rubrique fichier vous invitera à sélectionner une mesure :



  - Le recueil des terminaux MTS et VAMPIRE se termine par la sélection d'un fichier de mesures.
  - Fichier « Compteur Permanent »
- Equipement : Affichera l'équipement correspondant à un compteur permanent.
- Numéro de compteur : Issu du fichier.
- Lat / Lon : Géolocalisation si le matériel de comptage le permet. Route Plus enregistrera ces coordonnées au format « Degré – Décimal ». Pour un matériel ne disposant pas de puce GPS, vous pouvez :
  - Saisir les coordonnées que vous aurez relevées sur le terrain
  - Géolocaliser manuellement à l'aide du bouton
- Mesure : Issu du fichier FIME
- Du / Au : Période d'analyse dont la date de début est issue de l'entete FIME.

Zone enregistrement :

☐ **Valider les données -**

Permet de valider les mesures au moment de l'enregistrement. Ceci est interressant si vous calculer vos MJA sur des données validées (Paramétrage « Traitement »).

☑ **Cadrer la période -**

Cadre automatiquement les périodes enregistrement. Pour un séquencement horaire par exemple, nous aurons des journées entière (00h00 à 23h00).

☐ **Compléter)**

Attention à utiliser en connaissance de cause. Permet d'additionner des mesures sur des enregistrements issu de plusieurs fichiers FIME . Ce sera le cas, par exemple, pour la pose de compteurs pour chacunes des voies de circulation composant un point de mesure représentant le sens.

Affaire [Sélectionnez une affaire]

Affecte les points de mesure à l'affaire en cas de création.

Type PM [Tmp]

L'affectation automatique du type de point de mesure suit le procédé suivant :

- Fichier SIREDO : Type permanent
- Fichier compteur : Type temporaire

Cat. Admin. [Route Départementale]

Attention, cette rubrique servira à l'élaboration du champ « Route ».

Du [Sam 13/07/13] [00:00] au [Dim 21/07/13] [23:00]

Période d'enregistrement de la mesure

Année [2 013]

Année de début de comptage. Cette rubrique servira si l'identifiant du point de mesure est composée de l'année.

Zone Points de mesures :

Une attention toute particulière doit être apportée à la liste des points de mesures. Voici un exemple dont l'identifiant des points de mesures est « Département + Section + Indice + Sens » :

Point de mesures

Enreg.	Libellé	Localisation	Type	Dép.	Sec.	Ind.	Canal.	Sens
Oui	Sélectionnez un point de mesure		Tmp	34	6350	0	0	1
Oui	Sélectionnez un point de mesure		Tmp	34	6350	0	1	2

Ajouter

Enregistrement

Liste points de mesures

Localisation

Type de point de mesure

Numéro de département

Numéro de section

Indice

Numéro de canal

Numéro de sens

Le contenu de ces rubriques est issu de l'analyse de l'entête du fichier FIME concernant :

- L'identification des points de mesures
- La géolocalisation si le matériel le permet.

```
01  . 034.6350.  00.   1.  13.  07.  12.  11.  00.0060.H KC.   1.   0. N43.  51.  54. 372.E003.  18.  46. 782.
00035.00086.00042.00058.00067.00089.00098.00100.00092.00048.00029.00033.
00020.00010.00005.00003.00000.00007.00018.00019.00036.00059.00059.00094.
00124.00135.00075.00067.00072.00072.00069.00068.00055.00027.00017.00014.
```

Chacune des rubriques de ce tableau est modifiable permettant ainsi de corriger l'identifiant des points de mesures (erreur de pose, changement de section…). Dans ce cas, le fichier FIME ne sera pas modifié.

La colonne « Enreg. » permet de ne pas enregistrer un canal de mesure. Cela est utile, par exemple, sur pour matériel qui génère systématiquement deux canaux de mesures alors que vous n'en avez besoin que d'un seul.

La colonne Libellé indique « Sélectionnez un point de mesure » dans les cas suivants :

- L'entête du fichier FIME est mal renseigné : Dans ce cas, vous pouvez :
    - modifier le fichier FIME cas il y a eu une erreur dans la pose du matériel et l'importer.
    - modifier les différentes rubriques de l'identifiant en double cliquant sur la cellule correspondante (Dép.,Sec…).
- Le point de mesure de la mesure n'existe pas : Vous pouvez le créer en cliquant sur le bouton

. La fenêtre de création des points de mesure apparaît. Elle est détaillée ci-dessous.

<u>Enregistrement de la mesure :</u>

Le bouton

enregistre la mesure selon les dates et heures de début et de fin de stockage.

1.6 Création des points de mesures.

Si les points de mesures n'existent pas, vous pouvez les créer ici. Après avoir cliquez sur le bouton

, la fenêtre suivante vous invite à saisir les informations sous forme d'onglet :

1.6.1 <u>Général :</u>

Page général

Identifiant du point de mesure
Dépend du paramétrage

Permet de récupérer les informations d'un autre point de mesure

Latitude - Longitude

Localisation, zone (personnalisable)

De (gauche) / vers (droite)

Commune et Code

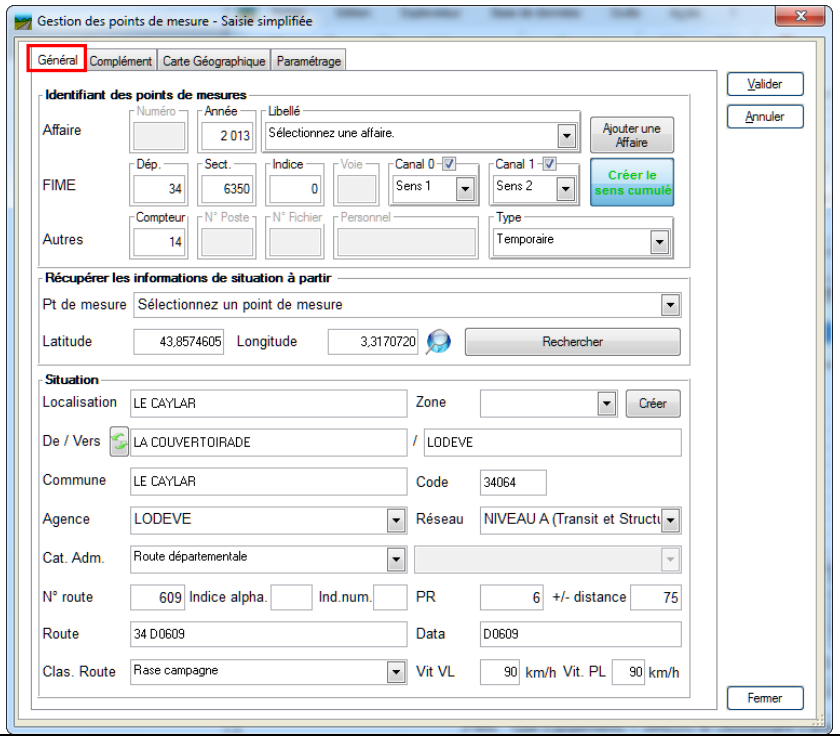
Agence et Antenne (Ici Réseau)

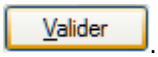
Catégorie administrative, Autoroute

Numéro Route, Indices, PR + Distance

Route et Data

Classement de Route – Limitation de vitesse



La création des points de mesure est réalisé à l'aide du bouton 

.

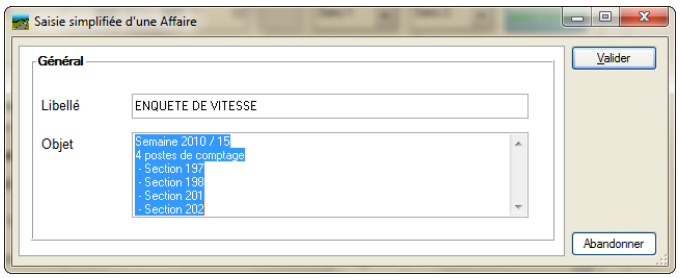
Attention, Route Plus crée les 3 points de mesures. Cette création sera refusé en bloc si un des 3 points de mesures existe.

Avant cette validation, voici le détail des rubriques que vous pouvez renseigner :

<u>Zone « Identifiant des points de mesures » :</u> Certaines de ces rubriques ne sont pas actives selon le paramétrage de l'importation et de l'identification des points de mesures

- Affaire :
  - Numéro : Numéro de l'affaire automatique ou manuel (Paramétrage)
  - Année : Correspond à l'année de début de comptage
  - Libellé
-

En cliquant sur ce bouton, vous pouvez créer une affaire à partir de la fenêtre suivante :



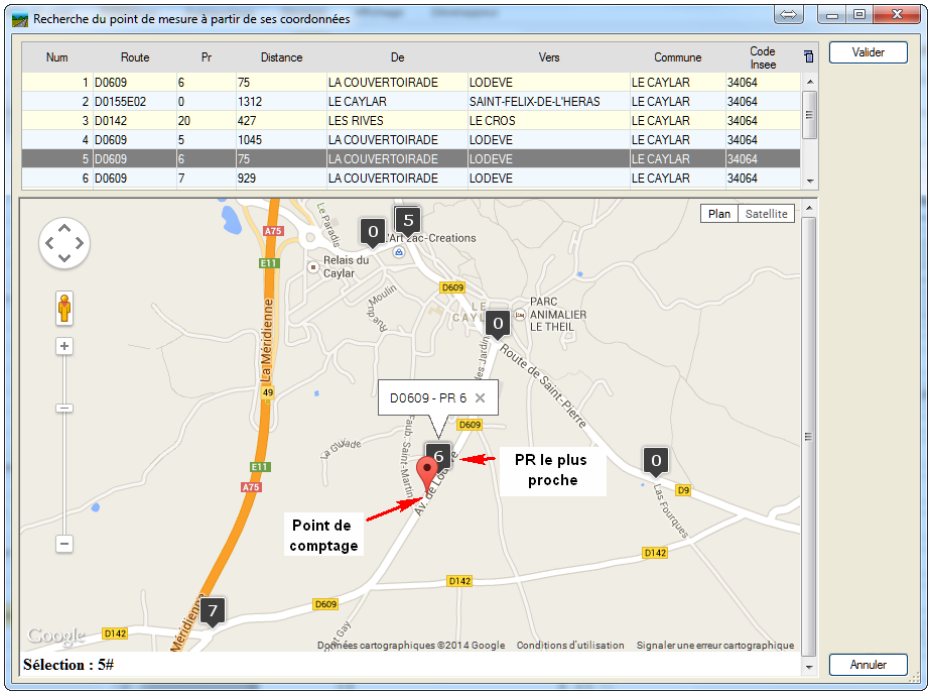
- FIME :
  - Département
  - Section
  - Indice
  - Canal 0 : Vous pouvez sélectionner un Sens correspondant au canal 0 (Généralement Sens 1)
  - Canal 1 : Vous pouvez sélectionner un Sens correspondant au canal 1 (Généralement Sens 2)

- Créer le sens cumulé : (Par défaut). Si le fichier contient deux sens de circulation, Route Plus propose automatiquement la création du sens cumulé (Sens 1 + Sens 2). Si vous ne voulez pas le créer, cliquer sur le bouton. Il sera remplacé par le bouton Ne pas créer sens cumulé.

- Autre :
  - Compteur
  - Numéro de poste
  - Numéro de fichier
  - Personnel
  - Type

Zone « Récupérer les informations de situation à partir»

- Point de mesure : Si un point de mesure a été créé dans la même zone géographique (RD, Commune…), vous pouvez le sélectionner dans le liste proposée.
- Latitude – Longitude : Si le paramétrage a été réalisé dans BDR Plus, vous pouvez récupérer les informations de situation à partir de la géolocalisation. Pour cela, cliquez sur le bouton Rechercher. La fenêtre suivante vous permettra de sélectionner le PR le plus proche du point de comptage et de valider la sélection.



Géolocalisation inversé des points de mesures

Légende :

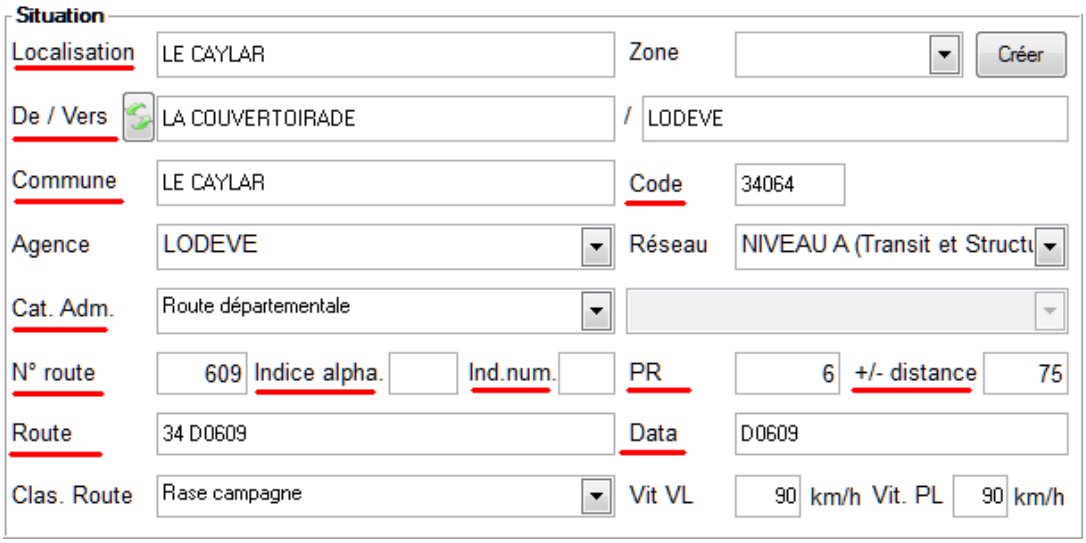
- : Lieu de pose du compteur
- : Pr positionné le long de la route. Double-cliquez sur le PR le plus proche du lieu de pose du compteur

Valider : Permet de récupérer les information de situation suivantes. (pour une route du Pr 0 à Pr Maxi):

- Localication : Commune du PR
- Libellé du sens « De » :
  - PR > 1 : Commune PR -1
  - PR = 0 : Commune du PR 0

- Libellé du sens « Vers » :
    - PR < Pr Maxi : Commune PR + 1
    - PR = Pr Maxi : Commune du PR Maxi
- Commune : Commune du PR
- Catégorie adminstrative
- Numéro de route
- Indice Alpha
- Indice Numérique
- PR
- Distance du PR

Voici le résultat correspondant : Les rubriques soulignées en rouge ont été récupérées automatiquement :



<u>Zone « Situation »</u>

Nous retrouvons ici les rubriques de situation du point de mesure. Les rubriques « De / Vers » correspond au libellé du sens 1 (Sens des PR croissants). Il sera inversé pour le sens 2.

1.6.2 <u>Complément.</u>

Equipement : Pour un point de mesure rattaché à un équipement, vous pouvez ici réaliser le rattachement.

Alerte si : Permet de renseigné l'alerte sur un nombre consécutif de d'heure sans trafic (Permanent uniquement).

1.6.3 <u>Carte géographique.</u>

Vous pouvez renseigner ici les images correspondantes au sens 1 et 2.

1.6.4 <u>Paramétrage.</u>

Le paramétrage permet de copier automatiquement :

- Le libellé de l'affaire dans la localisation
- Le libellé de l'affaire dans la commune
- La localisation vers la commune

1.7 Cas particulier des fichiers FEI ALPHA.

1.7.1 <u>Présentation.</u>

Les fichiers pris en compte devront répondre au format de « Fichiers d'Enregistrement d'événements Instantanés » (FEI) de la nouvelle génération de matériel SFERIEL.

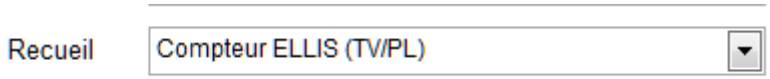
Route Plus analysera ces fichiers afin d'en générer un fichier FIME standard selon le choix :

- Mode 1, 3 et KC : sans aucune précision supplémentaire
- Mode 2, 4 et VC : en spécifiant la classification de vitesse
- LC : en spécifiant la classification de longueur
- Mode 4 : en spécifiant la classification de vitesse

1.7.2 Prérequis.

Vous avez des fichiers de mesures individuelles et connaissez le format des fichiers FEI.

Vous pouvez créer les types d'équipements correspondant en précisant le type de recueil « Compteur ELLIS TV/PL ».



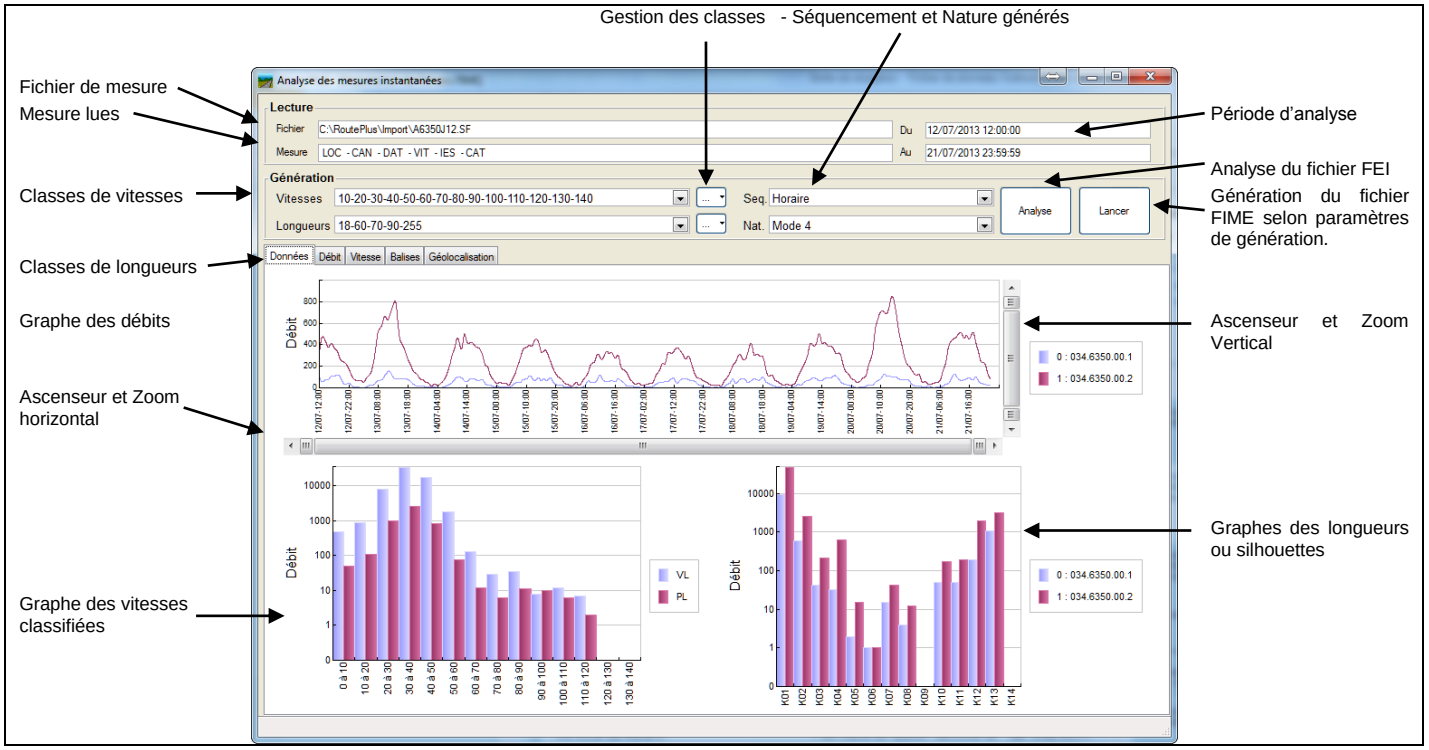
1.7.3 Mise en œuvre : Importation de fichiers FEI

Pour rappel, vous pouvez importer un fichier de mesure à partir de l'explorateur de Route Plus :

- « Base Locale » - « Mesures » - « Importer »
- Sélectionnez votre type d'équipement
- Recherchez le fichier de mesures.

Lorsque vous importez un fichier de type FEI, Route Plus et la fenêtre ci-après vous invitent à :

- Renseigner :
  - La classification de vitesse
  - La classification de longueur (Sauf fichier silhouettes)
  - Le séquencement
  - La nature de la mesure.
- Cliquer sur le bouton « Analyser »



Fenêtre d'analyse d'un fichier FEI (Analyse réalisée)

Cet exemple le fichier d'un compteur ALPHA. En voici un extrait réalisant des mesures de silhouettes :

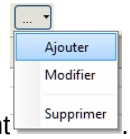
```
[DEVICE]
ALPHA
[VERSION]
1.02
[GPS]
N43°51'54.372",E003°18'46.782"
[PERIOD]
BEG     2013/07/12 11:00:00
END     2013/07/22 01:00:00
[MEASURE]
LOC     CAN     DAT     VIT     IES     CAT
[UNIT]
N       N       N       km/h    dm      N
[SCALE]
N       N       N       .2778   .1      N
[DATA]
034.6350.00.2  1       12/07/2013 11:27:03:0637      29      K01
034.6350.00.2  1       12/07/2013 11:27:06:5139      27      K01
...
034.6350.00.2  1       22/07/2013 00:56:50:0558      25      K01
034.6350.00.2  1       22/07/2013 00:57:22:9731      29      K01
```

Nous allons maintenant détailler cet écran :

<u>Onglet Données</u>

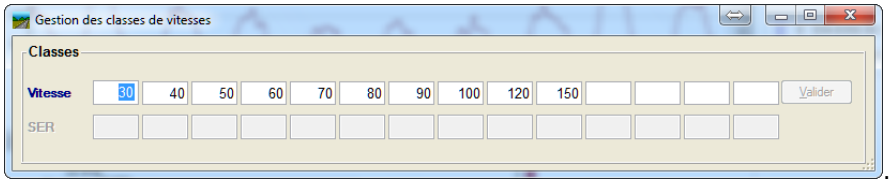
- Cadre lecture :
  - Fichier : Fichier au format FEI renseigné lors de la fenêtre d'importation.
  - « Du / Au » : Période d'analyse de la mesure. Route Plus réalise un cadrage automatique de la période d'analyse. Pour notre fichier exemple, les mesures prises en compte pour les différents séquencements seront :
    - 6 minutes : du 12/07/2013 - 11:30:00 au 22/07/2013 - 00:53:59
    - 15 minutes : du 12/07/2013 - 11:30:00 au 22/07/2013 - 00:44:59
    - 30 minutes : du 12/07/2013 - 11:30:00 au 22/07/2013 - 00:29:59
    - Horaire : du 12/07/2013 - 12:00:00 au 21/07/2013 - 23:59:59
    - Journalier : du 13/07/2013 - 00:00:00 au 21/07/2013 - 23:59:59
  - Mesure : Route Plus prend en compte les mesures suivantes :
    - VIT : Vitesse en km/h
    - LON : Longueur du véhicule
    - CAT : Catégorie de véhicule (Silhouette K01 à K14)
- Cadre Génération :
  - Vitesses : Classification de vitesses. Vous pouvez cliquer sur le bouton permettant la gestion de ces dernières.
  - Longueurs: Classification de longueurs. Vous pouvez cliquer sur le bouton permettant la gestion de ces dernières.
  - Seq. : Séquencement de génération de la mesure selon la liste de choix (6, 15, 30, 60 et 1440 minutes)
  - Nat. : Nature de mesure selon la liste de choix
    - Débit TV (QT)
    - Vitesses Classifiées (VC)
    - Longueurs Classifiées (LC)
    - Silhouettes classifiées (KC)
    - Mode 1
    - Mode 2
    - Mode 3
    - Mode 4

<u>Gestion des classes de vitesses :</u>

Le bouton ... fait apparaitre le menu contextuel suivant 
.

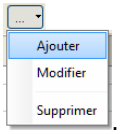
Voici le détail des fonctions proposées :

- Ajouter : Ajoute une classification de vitesses à partir de la fenêtre suivante :


.

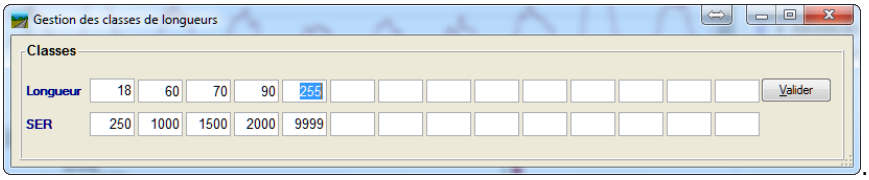
- Saisissez les valeurs de vitesses dans la limite de 14 classes.
- Modifier : Modifie la classification de vitesses courantes.
- Supprimer : Supprime la classification de vitesses courantes.

<u>Gestion des classes de longueurs :</u>

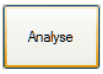
Le bouton ... fait apparaître le menu contextuel suivant 
.

Voici le détail des fonctions proposées :

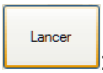
- Ajouter : Ajoute une classification de longueurs à partir de la fenêtre suivante :


.

- Modifier : Modifie la classification de longueurs courante.
- Supprimer : Supprime la classification de longueurs courante.



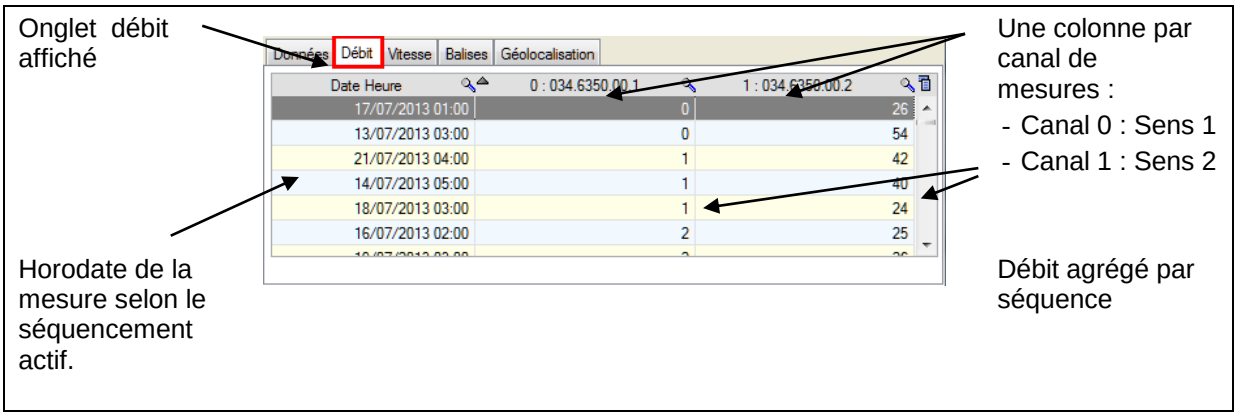
: Analyse le fichier FEI selon les paramétres renseignés.



: Génère le fichier FIME et l'importe dans Route Plus. Le chemin et nom du fichier restent les même. Seul l'extension du fichier change avec la valeur « .fim ». La procédure d'importation reste ensuite la même que celle d'un fichier FIME issu directement d'un compteur ou d'une station.

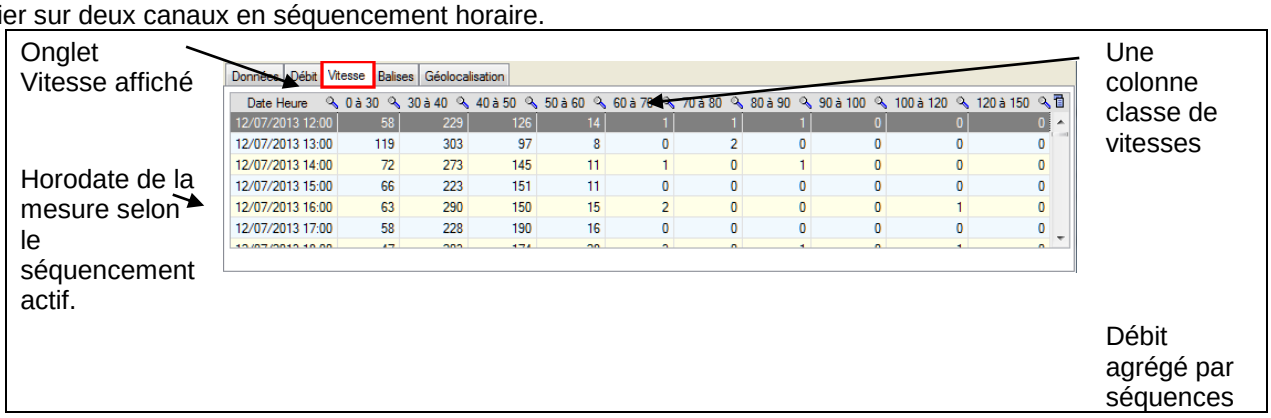
<u>Onglet Débit :</u>

Affiche sous forme de tableau les débits Tous Vehicules agrégés selon le séquencement actif. Une colonne par canal de mesures est créée. Voici l'exemple d'un fichier sur deux canaux en séquencement horaire.



Onglet Vitesses :

Affiche sous forme de tableau les vitesses classifiées agrégées selon le séquencement actif. Voici l'exemple d'un fichier sur deux canaux en séquencement horaire.



Date Heure	0 à 30	30 à 40	40 à 50	50 à 60	60 à 70	70 à 80	80 à 90	90 à 100	100 à 120	120 à 150
12/07/2013 12:00	58	229	126	14	1	1	1	0	0	0
12/07/2013 13:00	119	303	97	8	0	2	0	0	0	0
12/07/2013 14:00	72	273	145	11	1	0	1	0	0	0
12/07/2013 15:00	66	223	151	11	0	0	0	0	0	0
12/07/2013 16:00	63	290	150	15	2	0	0	0	1	0
12/07/2013 17:00	58	228	190	16	0	0	0	0	0	0

Onglet Balises :

Route Plus affiche ici l'ensemble des balises rencontrées dans le fichier FEI. Pour rappel, voici la liste des balises issue de la spécification du format des fichier FEI :

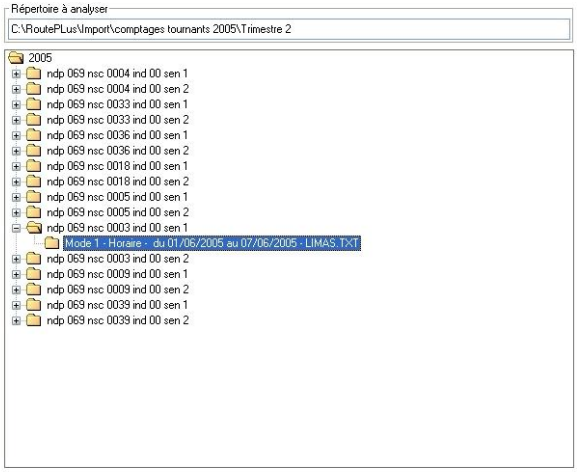
- Matériel (DEVICE) : Type d'appareil qui a créé le fichier.
- VERSION : Version du logiciel embarqué.
- SITE : Lieu de pose du matériel
- GPS : Géolocalisation du lieu de pose. Les formats « Degré – Décimaux (DD) » et « Degrés Minutes Secondes (DMS) » sont pris en compte. Route Plus convertira automatiquement le format DMS en DD afin d'uniformiser les coordonnées des points de mesures crées.
- PERIOD : Date de début et de fin de la période de comptage. Si cette période n'est pas renseignée, Route Plus cadrera automatiquement la période comme nous l'avons expliqué précédemment.
- USERS : Catégorie de mesures. Cette balise n'est pas prise en compte par Route Plus.
- EVENT : Type d'évènements. Cette balise n'est pas prise en compte par Route Plus.

Onglet Géolocalisation :

Route Plus affiche ici la géolocalisation issue du compteur. La photo est disponible lorsque elle est trouvée en réalisant une requête auprès du service « Street View » de Google (respectez le copyright de Google).

2 Explorateur.

L'explorateur de fichiers de mesure permet d'analyser et d'afficher la synthèse des éléments contenus dans un dossier de fichiers FIME.

Chemin du dossier à explorer Classement pas année Classement par point de mesure Mesure : Nature – Séquence – Période et fichier FIME correspondant	

Rechercher le dossier contenant les fichiers FIME à explorer

Lancer l'analyse de la source

Importer le fichier FIME sélectionné.

Editer le fichier FIME sélectionné avec l'éditeur de fichier texte par défaut.

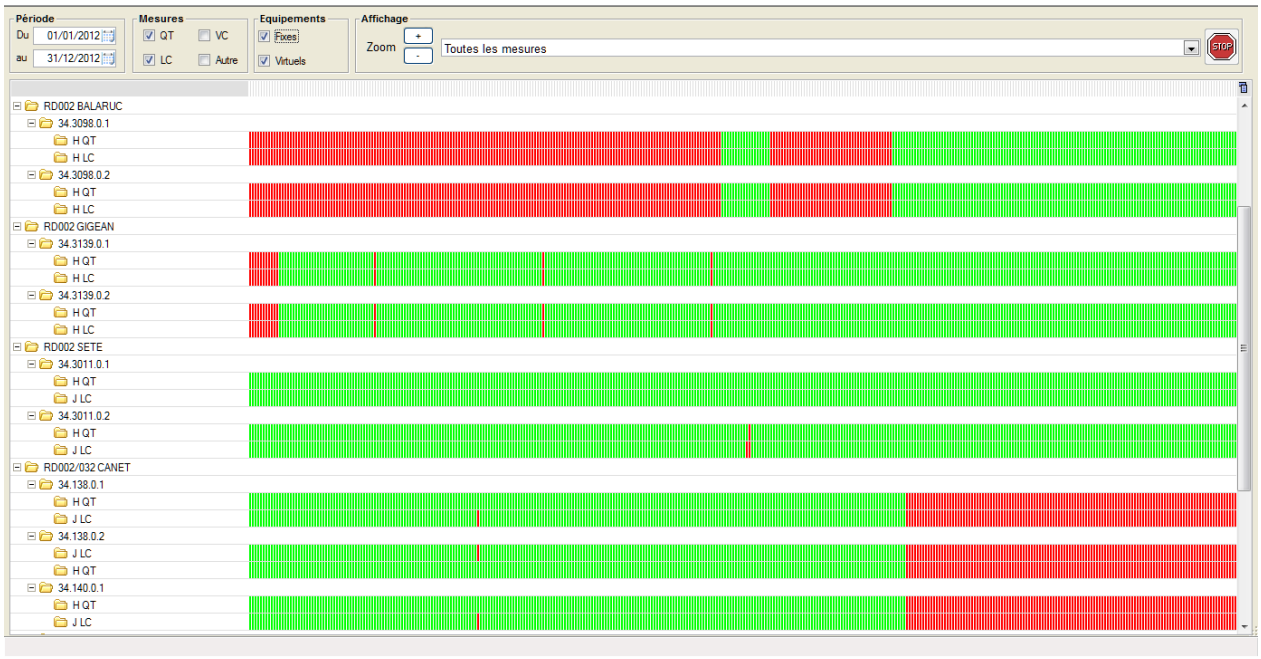
3 Avancement.

Vous disposez d'un tableau de bord de l'état des mesures des postes permanents. Pour cela :

- Saisissez une d'analyse de 1 an maximum
- Sélectionnez les mesures à contrôler
  - QT
  - LC
  - VC
  - Autre (KC…)
- La nature des équipements permanents :
  - Fixes
  - Virtuels
- Le contrôle des mesures selon leur état :
  - Tous (Brutes, Manquantes, Reconstituées, Validées et non validées)
  - Manquantes uniquement : Recherche des données non reconstituées
  - Brutes : Recherche des données non validées
  - Manquantes ou Brutes : Recherche des données non reconstituées et non validées

Exemples :

- Etat des débits (QT) et longueurs classifiées (LC) sur l'année 2012. Toutes les mesures sont affichées :



PARTIE 5 : LES RAPPORTS

Deux grandes familles de rapports existent dans Route Plus :

- Les rapports Stations s'appuyant principalement sur des mesures issues d'équipements permanents ou tournants.
- Les rapports Mobiles s'appuyant principalement des mesures issues d'équipements mobiles.

Pour certains rapports, vous pouvez croiser ces univers vous permettant, par exemple, de générer un rapport mobile à partir des mesures d'une station SIREDO.

Les rapports sont générés un par un ou par lot à l'aide d'un assistant.

Les formats de génération selon le type de rapports sont :

	Aperçu	Excel	Libre Office	HTML	PDF
Rapports Stations*	X	X	X	X	X
Rapports Mobiles		X	X		Excel 2010 et Supérieur

** : Cette matrice de possibilité ne s'applique pas à tous les rapports.*

1 Rapports « Stations ».

1.1 Principe.

Les rapports sont nommés selon deux méthodes :

- Un nom court composé de la lettre « B » et d'un chiffre.
- Un nom long précisant le type de rapport.

Par exemple : le rapport « B1 » correspond au « Compte rendu mensuel par type et catégorie de jour ».

Le tableau ci-dessous présente la liste des rapports selon les différents formats.

L'annexe 1 montre des exemples de rapports :

Nom Court	Nom long	Formats			
		Excel	Calc	PDF	HTML
B0	Compte rendu mensuel simplifié par type et Catégorie de Jour	X	X	X	X
B1	Compte rendu mensuel par type et Catégorie de Jour	X	X	X	X
B2	Compte rendu annuel par type et Catégorie de Jour	X	X	X	X
B3	Compte rendu annuel – Evolutions pour un ensemble de PM	X	X	X	X
B4	Bilan journalier périodique pour une nature classifiée	X	X	X	X
B44	Graphe des débits et vitesses moyennes par période de 6, 30 ou 60 min.	X	X		
B6	Bilan horaire périodique pour une nature et une classe	X	X	X	X
B61	Bilan horaire périodique pour une nature et un ensemble de classe	X	X	X	X

B62	Bilan horaire hebdomadaire des excès de vitesse	X	X		
B63	Bilan horaire hebdomadaire VL/PL			X	X
B7	Liste des X débits Horaires les plus chargés	X	X	X	X
B9	Compte rendu annuel : MJM et MJA pour une nature classifiée	X	X	X	X
B10	Bilan – Débits – Taux –Vitesses – Séquence 6 minutes	X	X	X	X
B11	Bilan journalier périodique par type et Catégorie de Jour	X	X	X	X
B15	Compte rendu annuel : MJM, MJE et MJA pour un ensemble de PM	X	X	X	X
B151	Compte rendu mensuel des débits journaliers pour un ensemble de PM	X			
B152	Brochure annuelle	X			
B153	Compte rendu annuel : Evolutions sur 5 ans	X			

Il existe trois types de rapports stations :

- Ceux qui s'appuient sur des mesures prédéfinies
- Ceux qui s'appuient sur des mesures spécifiques (que vous demandez)
- Ceux qui s'appuient sur des moyennes (MJA, MJM…).

Voici le même tableau avec les informations nécessaires :

Nom Court	Nom long	Informations		
		Prédéfinies	Spécifiques	Moyennes Journalières
B0	Compte rendu mensuel simplifié par type et Catégorie de Jour	QT,LC, VC…		MJM
B1	Compte rendu mensuel par type et Catégorie de Jour	QT,LC, VC…		MJM
B2	Compte rendu annuel par type et Catégorie de Jour	QT,LC, VC…		MJA
B3	Compte rendu annuel – Evolutions pour un ensemble de PM			MJA
B4	Bilan journalier périodique pour une nature classifiée		X	
B44	Graphe des débits et vitesses moy. par période de 6, 30 ou 60 min.			
B6	Bilan horaire périodique pour une nature et une classe		X	
B61	Bilan horaire périodique pour une nature et un ensemble de classe		X	
B62	Bilan horaire hebdomadaire des excès de vitesse	VC Mode 2 Mode 4		
B63	Bilan horaire hebdomadaire VL/PL	LC Mode 3 Mode 4		
B7	Liste des X débits Horaires les plus chargés	QT, LC, VC		
B9	Compte rendu annuel : MJM et MJA pour une nature classifiée		X	
B10	Bilan – Débits – Taux –Vitesses – Séquence 6 minutes	QT, VT, TT		

B11	Bilan journalier périodique par type et Catégorie de Jour	QT,LC, VC…		
B15	Compte rendu annuel : MJM, MJE et MJA pour un ensemble de PM			MJM MJA
B151	Compte rendu mensuel des débits journaliers pour un ensemble de PM	QT		
B152	Brochure annuelle			MJM MJA
B153	Compte rendu annuel : Evolutions sur 5 ans			MJM MJA

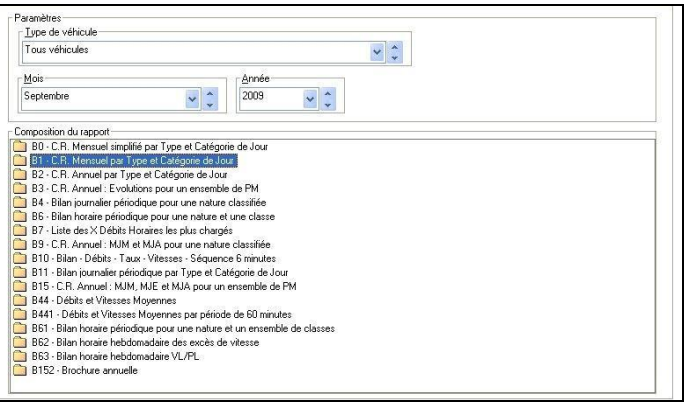
1.2 Génération.

Pour générer un rapport, procédez comme suit :

Sélection du type de véhicule (TV, VL et PL)

Sélection de la période

Sélection du rapport



1 -) Sélectionnez un rapport.

2 -) Sélectionnez un point de mesure :

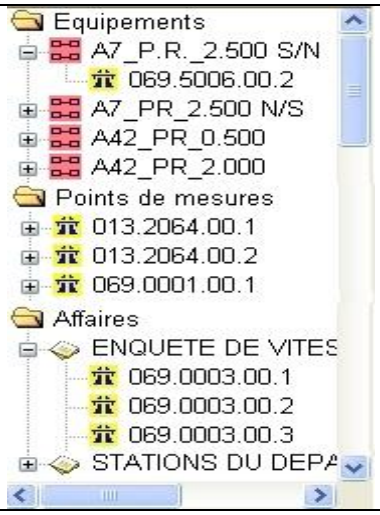
La sélection d'un point de mesure peut se faire selon les méthodes :

- En sélectionnant un équipement puis un point de mesure rattaché.
- En sélectionnant directement le point de mesure dans la liste.
- En sélectionnant une affaire puis un point de mesure rattaché.
- En sélectionnant un planning puis un point de mesure rattaché.

Sélection par la liste des équipements
Sélection de l'équipement
puis sélection du point de mesure

Sélection par la liste des points de mesures
Sélection du point de mesure

Sélection par la liste des affaires
Sélection de l'affaire
puis sélection du point de mesure



Lorsque vous sélectionnez un rapport qui nécessite la sélection de plusieurs points de mesures, la liste suivante et les boutons suivant apparaissent :

Liste des points de mesure à éditer

Localisation	Libellé	Typ.	Dép.	Sec.	Ind.	Sens
BESSAN	BESSAN - A9	Tmp	34	1002	0	
CARNAS-ST BAUZILLE	CARNAS - ST BAUZILLE	Tmp	34	1005	0	
ST BAUZILLE-TEYRAN	ST BAUZILLE - D118	Tmp	34	1006	0	
TEYRAN - D67	TEYRAN - D67	Tmp	34	1010	0	
D67 - LYCEE	D67 - LYCEE	Tmp	34	1019	0	

+ liste
- liste
Tout Sup
Tout sél
Permanents
Temporaires

+ liste : Ajouter, à la liste « *Liste des points de mesures à éditer »,* le point de mesure sélectionné ou les points de mesures de l'équipement sélectionné.

- liste : Supprimer la ligne sélectionnée de la liste des « *Liste des points de mesures à éditer* »

Tout sél : Ajouter, à la liste « *Liste des points de mesures à éditer* », tous les points de mesures.

Tout Sup : Supprimer toutes les lignes de la liste des « *Liste des points de mesures à éditer* ».

Permanents : Ajouter, à la liste « *Liste des points de mesures à éditer* », tous les points de mesures permanents.

Temporaires : Ajouter, à la liste « *Liste des points de mesures à éditer* », tous les points de mesures temporaires.

Comme vu précédemment, l'explorateur de Route Plus est réduit à la sélection des équipements, des points de mesures, des affaires et des planning. Pour retrouver la totalité du contenu, cliquez sur le bouton de fermeture des rapports Fermer.

3 -) Sélectionnez un type de véhicule :

Selon le type de rapport, vous pouvez sélectionner un type de véhicule selon la liste :

- Tous véhicules (par défaut).
- Véhicules légers.
- Poids lourds.

4 -) Sélectionnez une catégorie de jours.

Selon le type de rapport, vous pouvez sélectionner une catégorie de jour selon la liste :

- Tous les jours confondus (par défaut)
- Samedi et Veilles de Fêtes
- Dimanche et jours Féries
- Jours Ouvrés

5 -) Sélectionnez une période :

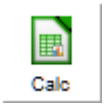
Vous pouvez constater que la zone de saisie de la période du rapport change automatiquement en fonction du rapport sélectionné :

Période (jours entiers)	Date de début Samedi Du 01/12/2001 ... Date de fin Lundi au 31/12/2001 ...
Mois complet	Mois Décembre Année 2001
Année entière	Année 2007
Année à année	Année de début 2007 à Année de fin 2007
Semaine complète	Semaine 03 : du 15 Janvier 2007 au 21 Janvier 2007 Année 2007

5 -) Sélectionnez un mode d'édition :

Prévisualisation du rapport sélectionné avant impression.

Génère le rapport au format « xls ». Selon l'option choisie dans les « Paramètres » -« Généraux » - « Rapport », une fenêtre simplifiée d'Excel ou l'application Excel est lancée.



Génère le rapport au format « ods ». Le fichier résultant est lisible avec le logiciel « Libre Office » ou équivalent.

Génère le rapport au format « pdf ». Le fichier résultant est lisible avec le logiciel « Acrobat Reader » ou équivalent.

Génère le rapport au format « html ». Le fichier résultant est lisible avec le logiciel « Internet Explorer » ou équivalent.

Imprime le rapport sélectionné.

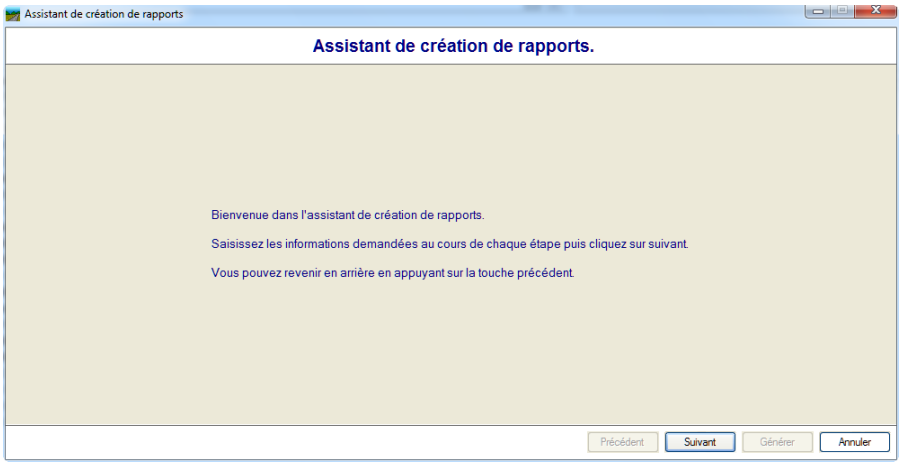
Les rapports générés aux formats Excel, Calc, PDF et HTML sont enregistrés automatiquement dans le dossier indiqué dans les « Paramètres généraux » - « Rapports » - « Dossier Session Stations »

1.3 Assistant.

Si vous devez générer des rapports stations pour un ensemble de points de mesures, vous pouvez utiliser l'assistant.

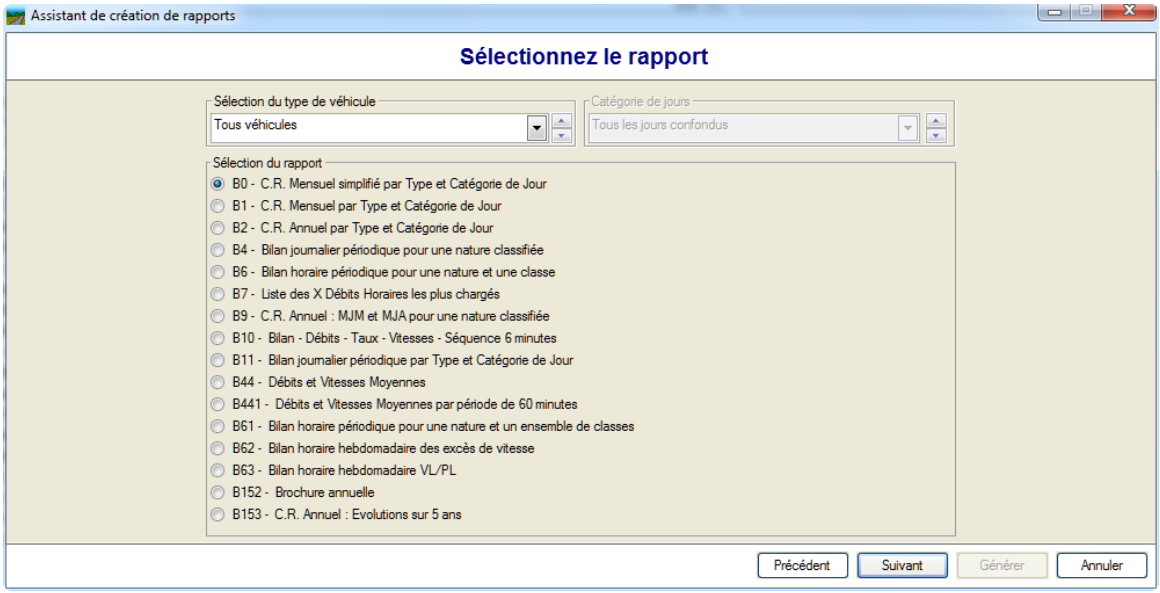
- Cliquer sur le bouton

.



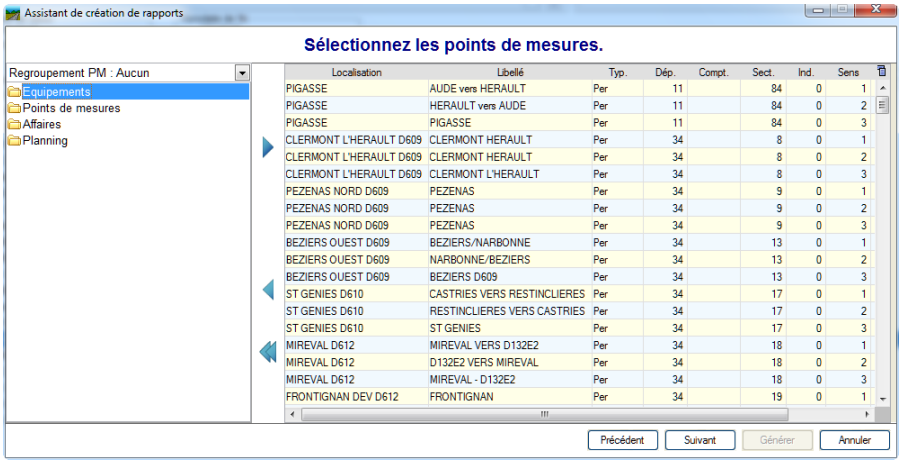
Page d'accueil de l'assistant.

- Cliquer sur suivant pour commencer.

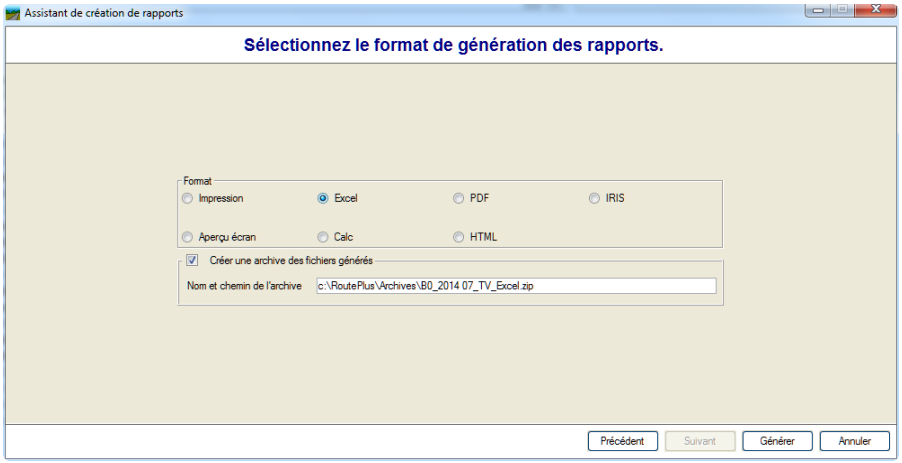


- Sélectionnez
  - Le rapport
  - Le type de véhicule
  - La catégorie de jour
  - Des informations complémentaires selon le type de rapports
    - B7, B10 : Nombre de débits
    - B44 : Période
- Cliquez sur suivant.
- Sélectionnez
  - la période selon le type de rapport
  - des informations complémentaires selon le type de rapport
    - B4 : Nature de mesure
    - B6, B61 : Nature de mesure et Classe
    - B9, B62, B63 : Nature de mesure

- Cliquez sur suivant.
- Sélectionnez les points de mesures à partir :
    - D'un équipement
    - De la liste des points de mesures
    - D'une affaire
    - D'un planning
- Cliquez sur suivant en fin de sélection



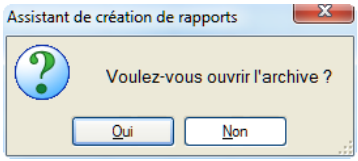
- Sélectionnez le format de rapport
- Pour les format Excel, PDF, Calc et HTML, vous pouvez générer une archives au format si qui contiendra l'ensemble des rapport ainsi que la liste des rapports générés
- Cliquez sur Générer pour générer les rapports

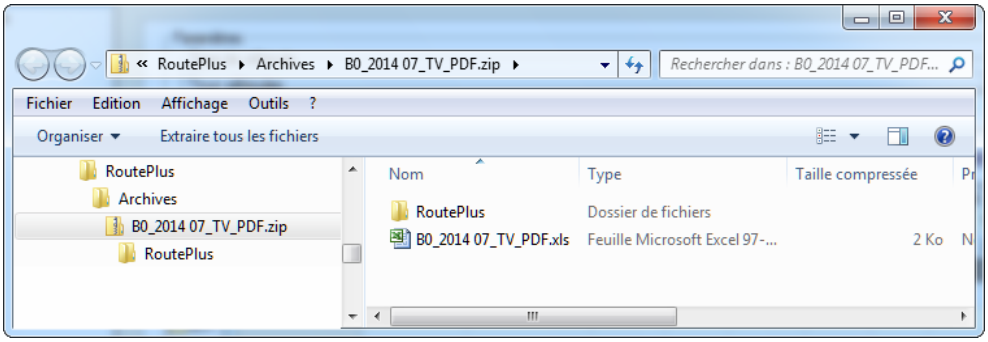


Attendez la fin de génération des rapports. La résultat de la génération présente les information suivantes :

- Localisation, Libellé, Identifiant et zone du point de mesure
- Etat de génération
    - Rapport généré
    - Rapport non généré
- Chemin et nom du rapport

Si vous avez demander la création de l'archive, Route Plus vous propose de l'ouvrir :





Archive de la génération des rapports

Elle comporte :

- L'arborescence des rapports générés
- Un rapport de génération au format Excel (nom identique à celui de l'archive).

Localisation	Libellé	Typ.	Dép.	Compt.	Sect.	Ind.	Sens	Voie	Zone	Généré	Fichier
SETE D2	BALARUC - SETE	Per	34		3011	0	1			Oui	c:\RoutePlus\RapportsStations\PDF\Per.034.3011.00.1 B0 2012 07 TV.pdf
SETE D2	SETE - BALARUC	Per	34		3011	0	2			Oui	c:\RoutePlus\RapportsStations\PDF\Per.034.3011.00.2 B0 2012 07 TV.pdf
SETE D2	D2E2-SETE	Per	34		3011	0	3			Oui	c:\RoutePlus\RapportsStations\PDF\Per.034.3011.00.3 B0 2012 07 TV.pdf

Rapport de génération au sein de l'archive

2 Rapports « Mobiles »

2.1 Principe.

Les rapports mobiles s'appuient généralement sur des mesures de type compteur. Mais ils peuvent aussi être générés à partir de mesures SIREDO.

Les mesures acceptées par Route Plus sont :

- Compteur
  - Mode 1 : Débit TV
  - Mode 2 : Vitesse classifiée TV
  - Mode 3 : Débit TV/PL
  - Mode 4 : Vitesse classifiée TV/PL
- Station
  - QT : Débit TV
  - VC : Vitesse classifiée TV
  - LC : Longueur classifiée
  - KC : Silhouette classifiée

Les séquencement possibles sont

- 6 minutes
- 15 minutes
- 30 minutes
- Horaire
- Journalier

Le principe de génération est le suivant :

- Un rapport par site de comptage jusqu'à 3 sens parmi
  - Sens 1
  - Sens 2
  - Sens 3
- Composition selon
  - la nature de mesure
  - le séquencement
- Génération au format Excel, Open Office Calc et PDF (si Excel 2010 et supérieur installé)
- Aucune macro dans le fichier généré
- Aucun lien entre les feuilles Excel et Calc
- Deux modes de création :
  - Génération d'un rapport
  - Dossier d'affaire à l'aide d'un assistant de génération

2.2 Génération d'un rapport.

Pour générer un rapport, procédez comme suit :

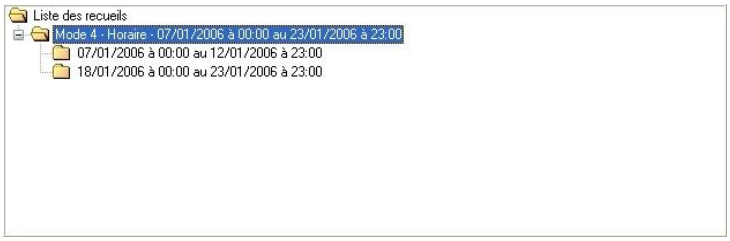
1 -) Sélectionnez un point de mesure :

La sélection d'un point de mesure peut se faire selon trois méthodes :

- En sélectionnant un équipement puis un point de mesure rattaché.

- En sélectionnant directement le point de mesure dans la liste.
- En sélectionnant une affaire puis un point de mesure rattaché.
- En sélectionnant un planning puis un point de mesure rattaché.

2 -) Sélectionnez un recueil :



Chaque recueil est composé d'un entête indiquant :

- La nature de mesure.
- Le séquencement.
- La période complète.
- Une arborescence décomposant la période complète en périodes comptées.

3 -) Modifier les paramètres d'analyse:

Indiquez :

- La période d'analyse (Jours complets)
- Le type de rapport.
- Le titre du rapport.
- Les sens à éditer
- Le nom du fichier Excel

4 -) Composez votre rapport :

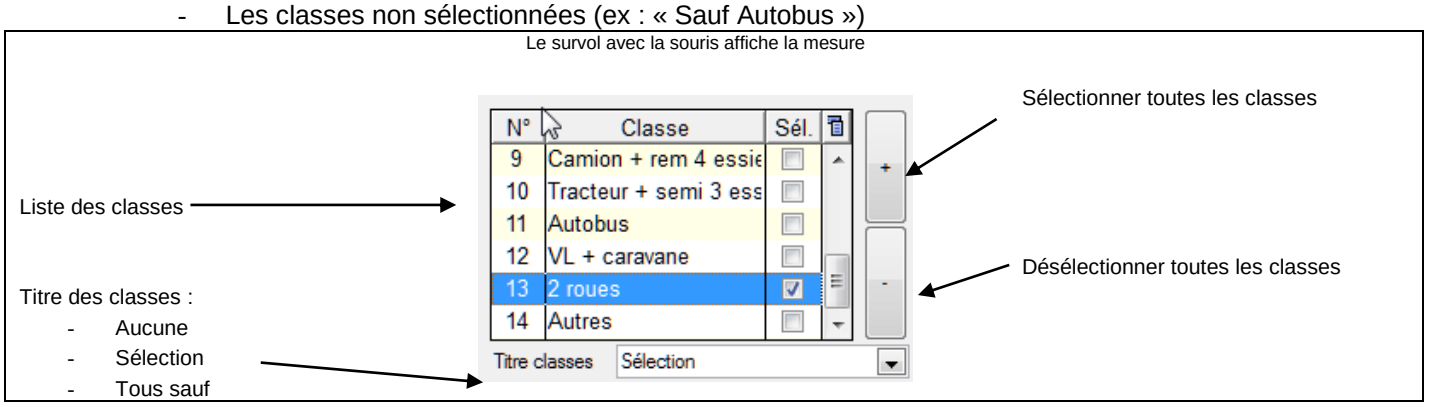
La composition des rapports est mémorisée sur chacun des postes et par type de comptage (Mode 1 à 4 ou équivalent).

5 -) Sélectionnez vos classes.

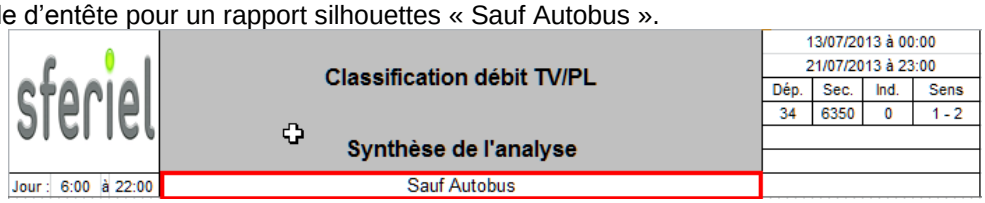
Les rapports mobiles peuvent être générés avec tout ou partie des classes de mesures (Mode 2, Mode 4, LC, VC et KC).

Dans ce cas, un titre spécifique indiquera :

- Les classes sélectionnées (ex : « VL »)
- Les classes non sélectionnées (ex : « Sauf Autobus »)



Voici un exemple d'entête pour un rapport silhouettes « Sauf Autobus ».



6 -) Générer le rapport :

Génère le rapport au format Excel. Selon l'option choisie dans les « Paramètres » -« Généraux » - « Rapport », une fenêtre simplifiée d'Excel ou l'application Excel est lancée.

Les rapports générés aux formats Excel sont enregistrés automatiquement dans le dossier indiqué dans les « Paramètres généraux » - « Rapports » - « Dossier Session Mobiles ».

2.3 Assistant.

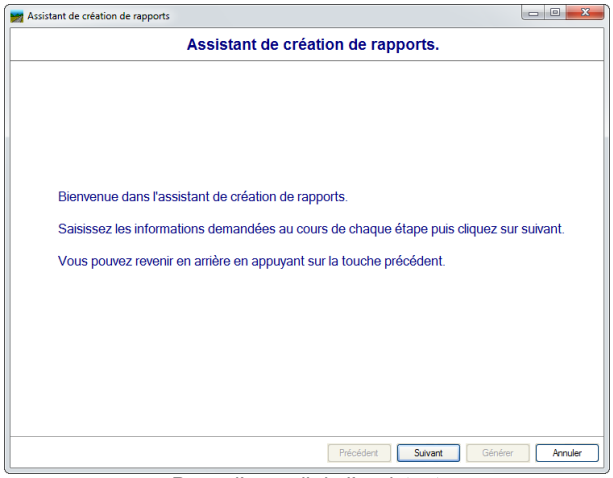
Si vous devez générer un ensemble de rapports mobiles sous forme de dossier d'affaires, vous pouvez utiliser l'assistant de rapports Mobiles.

Les documents générés sont :

- Une page de garde paramétrable.
- Une liste des points de mesures reprenant les rubriques de la page de synthèse.
- Un rapport par point de mesures.

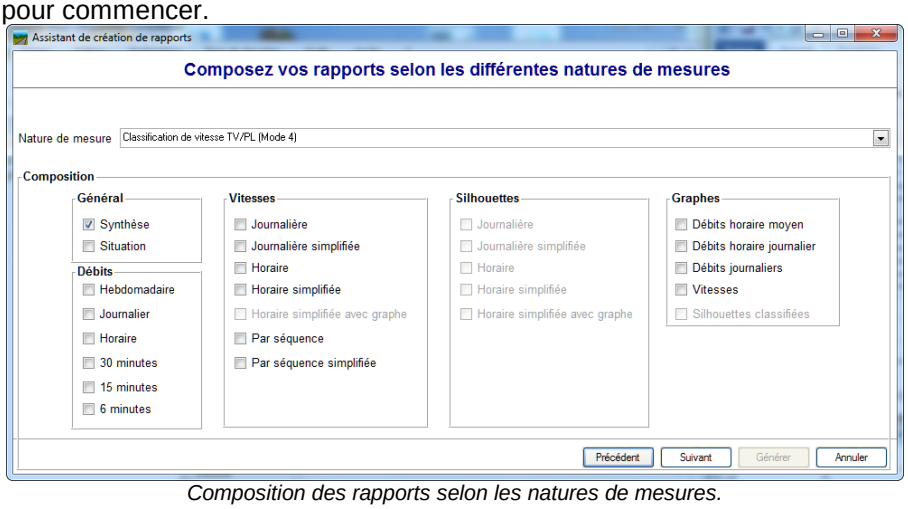
Cliquer sur le bouton

. Les étapes de génération sont :



Page d'accueil de l'assistant.

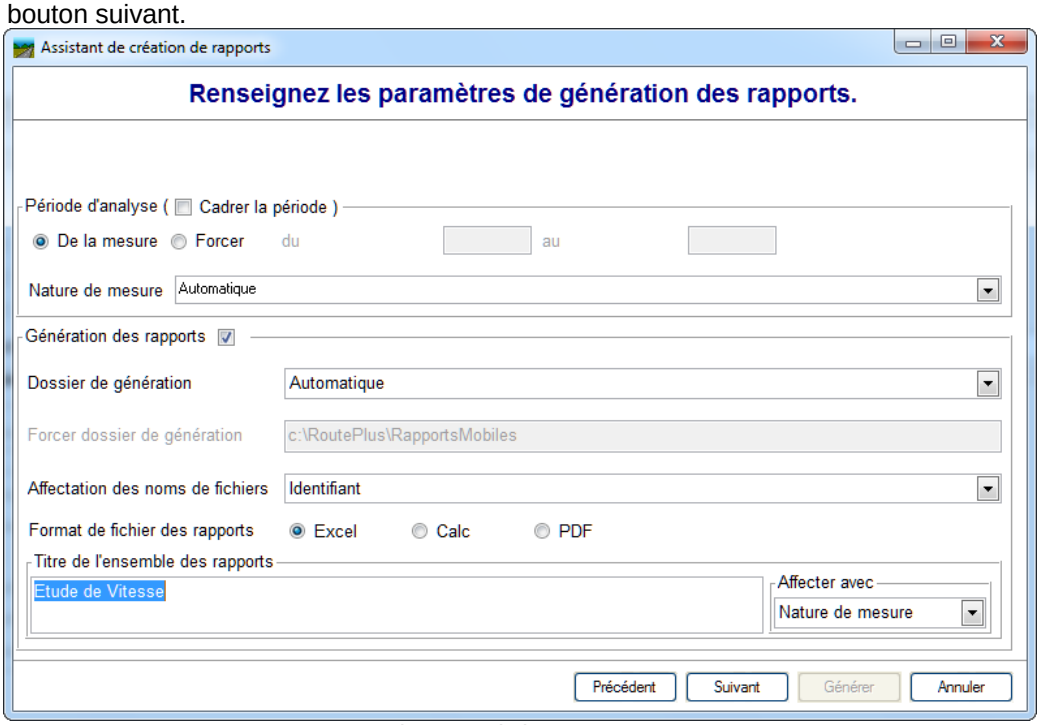
Cliquer sur suivant pour commencer.



Composition des rapports selon les natures de mesures.

Pour chacune des natures de mesures, vérifiez vos compositions habituelles.

Cliquez sur le bouton suivant.



Paramètres de génération des rapports

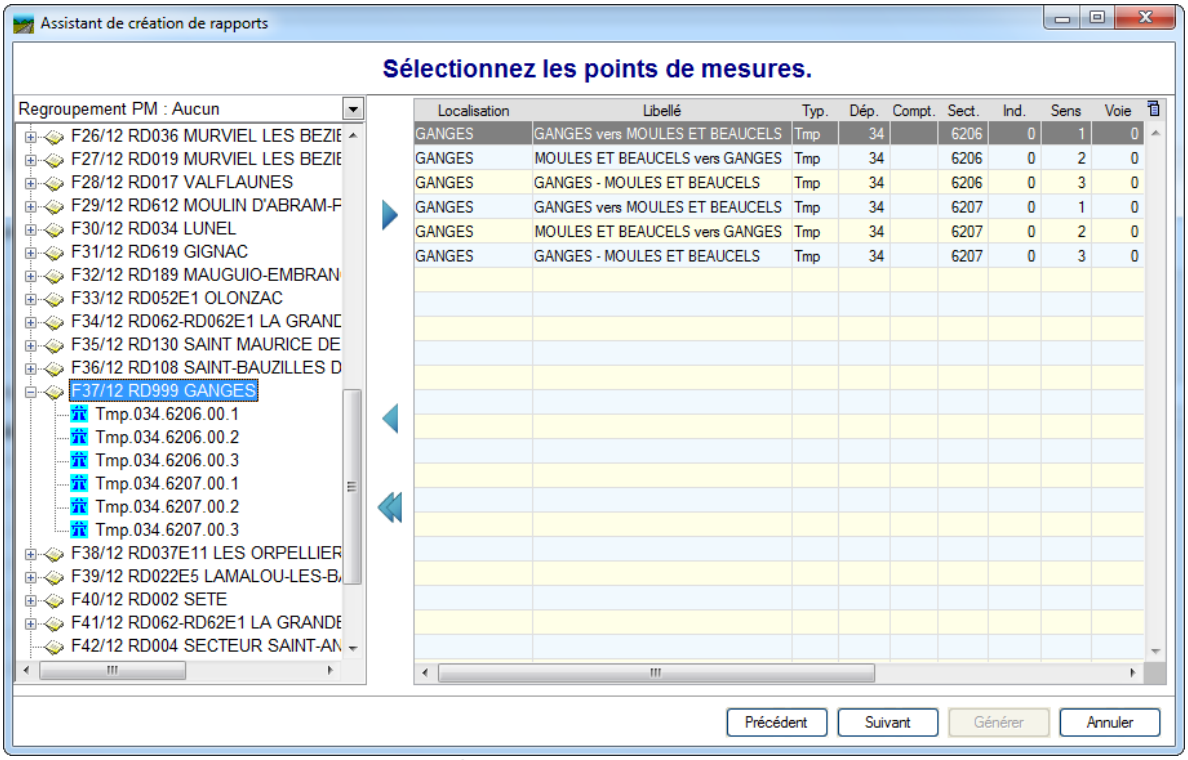
Renseignez :

- Le cadrage automatique ou non des mesures

- La période d’analyse.
    - De la mesure
    - Forcée avec une période. Vous devez vous assurer que toutes les mesures correspondent à cette période.
- La nature de mesure utilisée.
    - Automatique.
    - Forcée avec une nature désirée parmi les choix
        - Débit TV (Mode 1, QT)
        - Vitesse classifiée TV (Mode 2, VC)
        - Débit TV / PL (Mode 3, LC, KC)
        - Vitesse classifiée TV/PL (Mode 4)
- La génération ou non des rapports. Cette option doit être cochée.
- Le dossier de génération des rapports :
    - Automatique.
    - Forcer vers un dossier commun. Dans ce cas, renseignez le dossier de génération.
- Le format Excel, Calc ou PDF
- L’affectation des noms de fichiers (en mode automatique)
    - Identifiant
    - Localisation (attention aux doublons).
- L’affectation automatique des titres de rapports :
    - Nature de mesure
    - Le titre des rapports commun (Affectation Libre)
- Cliquez sur suivant.

Sélectionnez les points de mesures à partir :

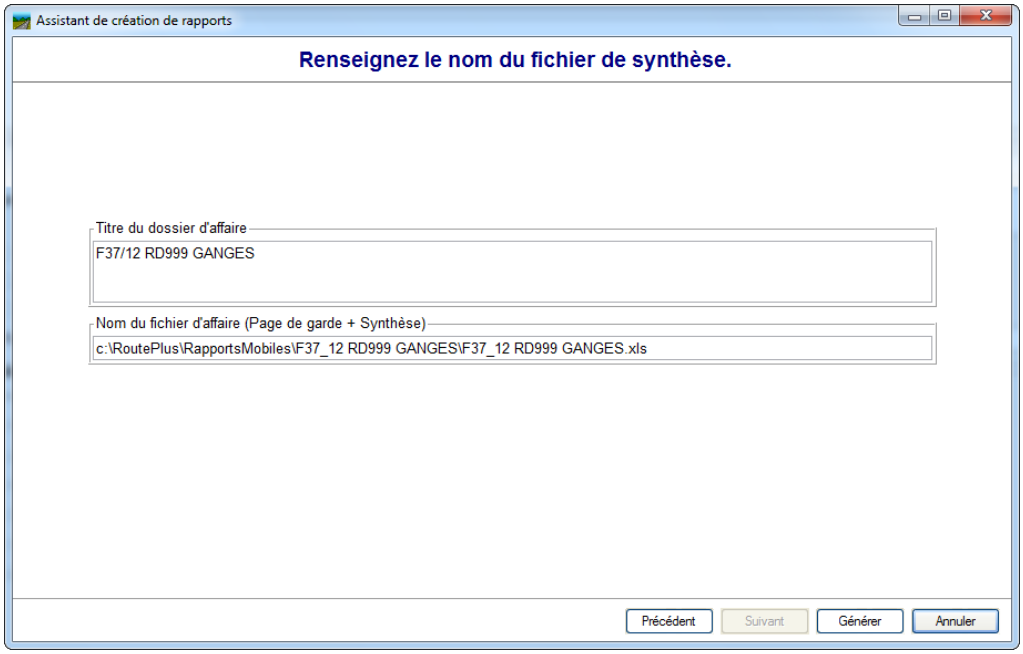
- D’un équipement
- De la liste des points de mesures
- D’une affaire
- D’un planning
- Cliquez sur suivant en fin de sélection



Sélection des points de mesures

Renseignez :

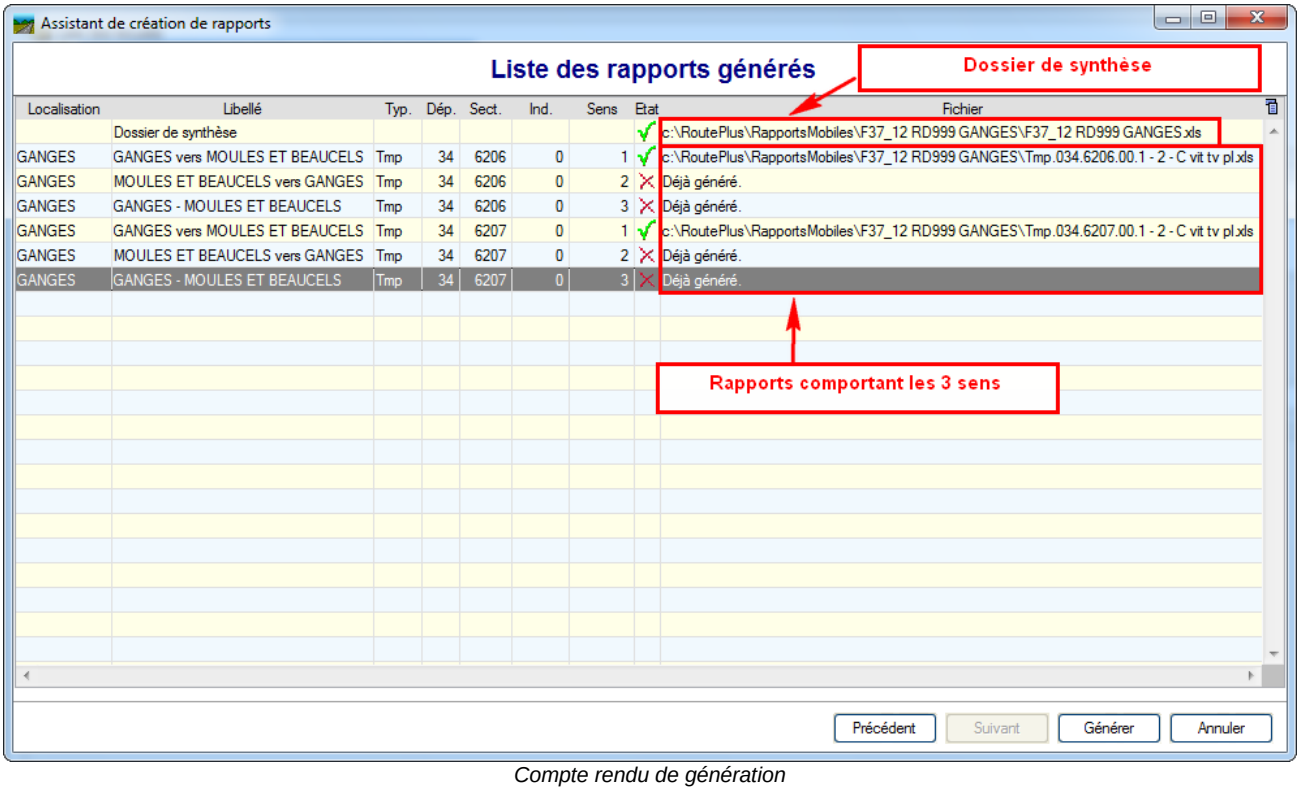
- Le titre du dossier d'affaire
- Le nom du fichier du dossier d'affaire.



Titre et nom de fichier de l'affaire.

Une sélection des points de mesures par l'affaire ou le planning alimente automatiquement ces deux rubriques.

Cliquez sur Générer pour lancer la génération des rapports.



Compte rendu de génération

En fin de génération, la liste suivante indique le bon déroulement ou non de la création des rapports.

Un même rapport contient jusqu'à 3 sens d'un site de comptage.

Les lignes déjà prises en compte sont notées « Déjà généré ».

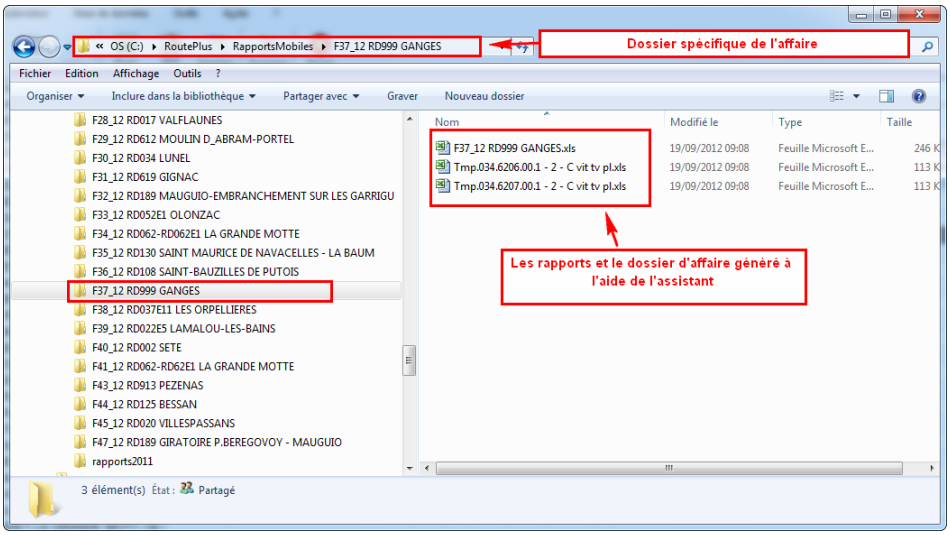
Le dossier d'affaire est en première position.

Un double clic sur une ligne, ouvre le document correspondant.

Quelques précisions :

- Nature de mesures : Cette version ne permet pas de sélectionner une mesure si le point de mesures en contient plusieurs (sauf si vous forcez la nature de mesure pour l'ensemble des points de mesure).
- Période : Selon l'option choisie :
  - Période de la mesure : Route Plus exploite la totalité de la mesure en réalisant au préalable un cadrage automatique.
  - Forcer : Renseignez la période commune à toutes les analyses.
- Dossier de génération : Le dossier par défaut est celui des rapports mobiles. Vous avez la possibilité de le modifier avant la génération des rapports.Si vous avez renseigné un dossier dans l'affaire ou dans le planning, c'est ce dernier qui sera renseigné (à condition d'avoir appelé les points de mesures par l'affaire ou par le planning).

Voici le résultat dans le dossier d'affaire :



Les documents du dossier d'affaire.

Identifiant	Localité	Libellé	Route	PR	Distance	Période		Total sur la période				Moyen Journalier				Moyen Horaire				Moyen de Jour		
						Du	Au	TV	VL	PL	%PL	TV	VL	PL	%PL	TV	VL	PL	%PL	TV	VL	PL
Tmp.034.6206.00.1	GANGES	GANGES vers MOULES ET BEAUCELS	34 D0999	6	200	14/07/12	22/07/12	30 496	28 620	1 876	6,15	3 388	3 180	208	6,14	141	133	8	5,67	3 209	3 010	19
Tmp.034.6206.00.2	GANGES	MOULES ET BEAUCELS vers GANGES	34 D0999	6	200	14/07/12	22/07/12	27 784	26 141	1 643	5,91	3 087	2 905	183	5,93	129	121	8	6,20	2 919	2 745	17
Tmp.034.6206.00.3	GANGES	GANGES - MOULES ET BEAUCELS	34 D0999	6	200	14/07/12	22/07/12	58 280	54 761	3 519	6,04	6 476	6 085	391	6,04	270	254	16	5,93	6 129	5 755	37
Tmp.034.6207.00.1	GANGES	GANGES vers MOULES ET BEAUCELS	34 D0999	7	400	14/07/12	22/07/12	45 928	43 382	2 546	5,54	5 103	4 820	283	5,55	213	201	12	5,63	4 801	4 534	26
Tmp.034.6207.00.2	GANGES	MOULES ET BEAUCELS vers GANGES	34 D0999	7	400	14/07/12	22/07/12	44 716	42 929	1 787	4,00	4 968	4 770	199	4,01	207	199	8	3,86	4 630	4 443	18
Tmp.034.6207.00.3	GANGES	GANGES - MOULES ET BEAUCELS	34 D0999	7	400	14/07/12	22/07/12	90 644	86 311	4 333	4,78	10 072	9 590	481	4,78	420	400	20	4,76	9 431	8 977	45

Un extrait des rubriques de la page de synthèse du dossier d'affaire

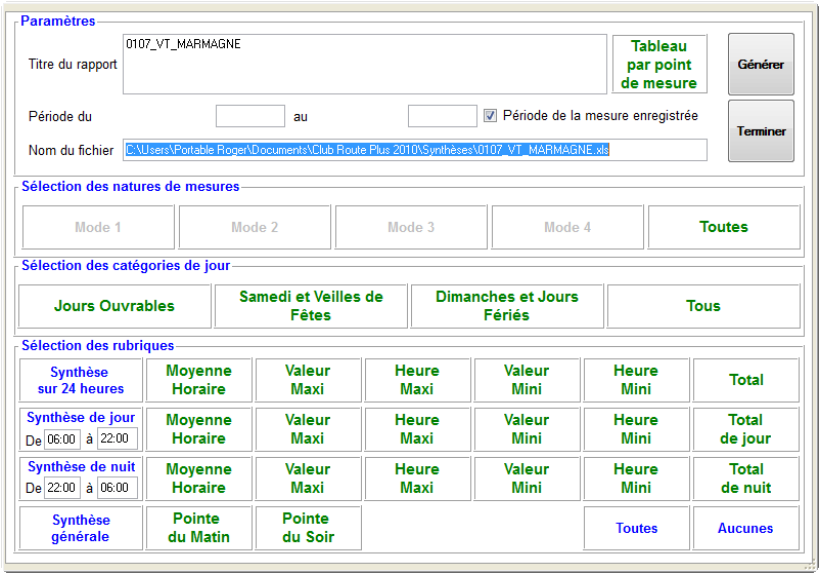
PARTIE 6 : SYNTHESE

Cette fonctionnalité permet de générer une liste de synthèse d'un ensemble de points de mesures. Cette liste est constituée à partir :

- De la liste des points de mesures (« Base locale – Point de mesures »)
- Des points de mesures d'un affaire (Onglet « Points de mesures »)

En cliquant sur le bouton

, la fenêtre suivante apparaît :



Vous pouvez alors :

- Saisir un nom de synthèse
- Saisir la période d'édition ou laisser Route Plus sélectionner la période de chacune des mesures.
- Renseigner le nom du fichier à générer
- Demander un tableau des débits horaires
- Restreindre la liste à une nature de mesure
- Sélectionner la ou les catégories de jour
- Sélectionner les rubriques à éditer
- Cliquez sur le bouton

Route Plus génère alors un document Excel comportant :

- Une page de garde
- Une page de synthèse
- Une page des débits par points de mesure

Vous pouvez modifier le modèle de la page de garde dans le fichier « c:\RoutePlus\Excel\Liste.xlt ». Attention :

- La position des rubriques des lignes 25 à 40 ne doit pas changer.
- La modification du modèle doit être faite lors de chaque mise à jour de Route Plus.

PARTIE 7 : LES TRAITEMENTS

1 Introduction.

1.1 Présentation.

Un des objectifs final des traitements est l'exportation des statistiques à destination du service cartographique. Les opérations de traitements sont relativement simples. Il suffit juste d'en connaitre le principe.

Selon le type de points de mesures (permanent ou tournant), le traitement diffèrera tant du point de vue des opérations à effectuer que de l'ordre de réalisation.

Le paramétrage sur les traitements est tout aussi important. Il doit répondre à la méthodologie de votre service. Cela veut dire que les paramètres de Route Plus doivent impérativement répondre à 100 % à vos besoins.

Vous comprenez donc que la phase de paramétrage est très importante. Les évolutions de trafic ne doivent en aucun cas être dues au changement de votre logiciel d'exploitation.

1.2 Prérequis.

Selon le type de point de mesure, voici les opérations à réaliser avant les traitements de fin de d'année.

Permanents :

- Recueil ou importation de données.
- Contrôle entre débit TV (QT) et mesures classifiées.
- Validation / Reconstitution afin de contrôler la pertinence des mesures.
    - QT : Permettant le calcul des Moyennes Journalières TV
    - LC / KC : Permettant le calcul des Moyennes Journalières PL
    - VC (Optionnel) : Permettant de calcul des Vitesse Moyennes, V85…

Tournants :

- Importation des périodes de comptage. Idéalement, afin de faciliter les traitements, les fichiers FIME doit être :
    - De même nature de mesure et séquence. Les cas prise en compte par Route Plus sont :
        - Natures de mesure prises en compte :
            - Mode 1
            - Mode 2
            - Mode 3
            - Mode 4
            - KC
        - Séquencements pris en compte :
            - Horaire
            - Journalier
    - De même séquence
    - De même nombre et valeurs de classe (Mode 2 et 4).
    - Sauf paramétrage spécifique, ces mesures ne doivent pas être validées.

L'outil « Mesures » - « Avancement » vous permet de vérifier si ces prérequis sont respectés.

2 Agrégation

2.1 Principe.

Cette fonction permet d'agréger :

- Des Mesures
- Des Sens
- Des voies de circulation
- Des Points de mesures cumulés

Selon des scénarii d'agréation qui est composé :

- D'une nature de mesure d'origine
- D'une nature de mesure de destination
- D'un séquencement d'origine
- D'un séquencement de destination.

Voici les matrices de possibilités :

- Selon les nature de mesure :

Destination / Origine	QT	LC	VC	KC	Mode 1	Mode 2	Mode 3	Mode 4
QT	X				X			
LC	X	X			X		X	
VC	X		X			X		
KC	X			X			X	
Mode 1	X				X			
Mode 2	X				X	X		
Mode 3	X				X		X	
Mode 4	X		X		X	X	X	X

- Selon les séquences :

Destination / Origine	Journalier	Horaire	30 minutes	15 minutes	6 minutes
Journalier	X				
Horaire	X	X			
30 minutes	X	X	X		
15 minutes	X	X	X	X	
6 minutes	X		X		X

2.2 Applications.

L'agréation doit être réalisée dans un but précis. Attention de ne pas générer des mesures qui s'avèrent inutiles. Voici la liste des cas où l'agrégation est nécessaire :

Fonction	Agrégation	Explication
Rapport Station sens 3 sur mesures prédéfinies (B0,B1…)		Route Plus agrège à la volée le sens 1 + Sens 2
Rapport Station sens 3 sur mesures spécifiques (B4, B6…)	Sens	La mesure doit exister sur le point de mesure.
Traitement statistiques permanents sur sens 3		Route Plus agrège à la volée le sens 1 + Sens 2.
Traitement statistiques tournants sur sens 3	Sens	
Point de mesure issue de plusieurs voies de circulation (canal 99)	Voie	Les points de mesures doivent être alimentés pour les rapports et traitements
Rapport Station PM cumulé sur mesures spécifiques (B4, B6…)	PM Cumulé	La mesure doit exister sur le point de mesure.
Exportation FIME	Oui	Vous devez exporter un fichier FIME sur un point de mesure qui n'a pas de mesure (Sens 3, Voie ou cumulé).

2.3 Réalisation.

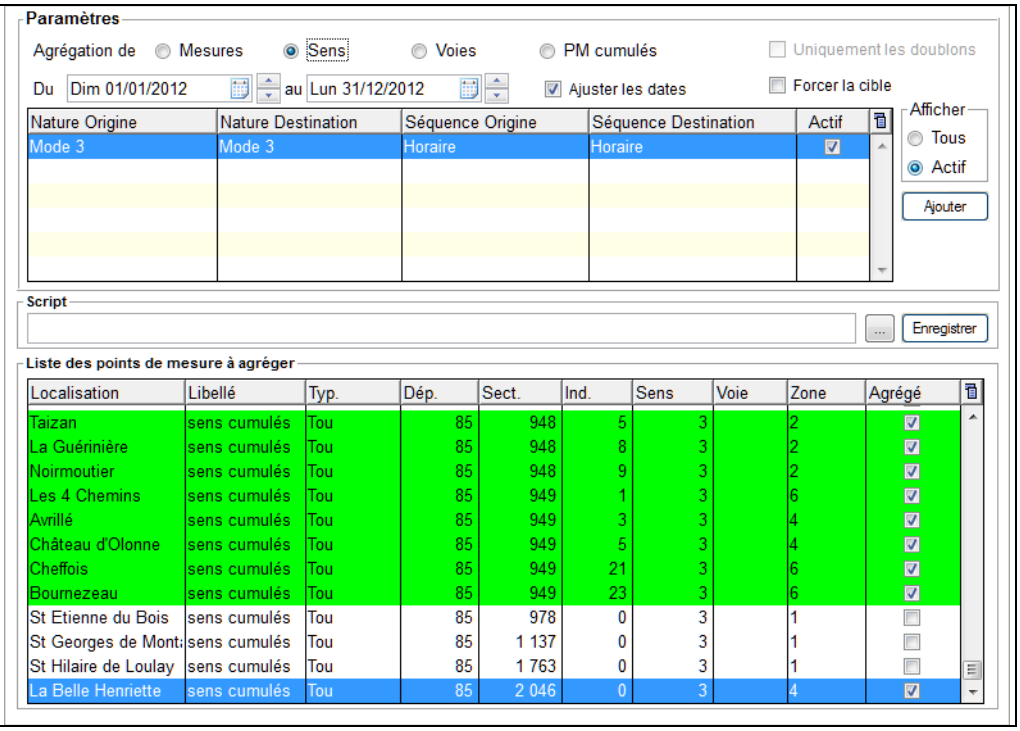
Type d'agrégation

Période d'agrégation

Liste des agréations actives

Script et fonctions associées

Liste des Points de mesures



L'agrégation suit le procédé :

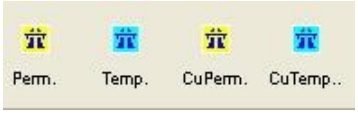
- Sélection des points de mesures
- Paramétrage
- Lancement

2.3.1 Sélection des points de mesures

Ajouter, à la liste "*Points de mesures à agréger",* le point de mesure sélectionné ou les points de mesures de l'équipement sélectionné.

Supprimer la ligne sélectionnée de la liste des "*Points de mesures à agréger*"

Supprimer tous les lignes de la liste des "*Points de mesures à agréger*"



: Sélection de l'ensemble des points de mesure Permanents, Temporaires et Tournants, Cumulés Permanents ou Cumulés Temporaires.

Ajouter, à la liste "*Points de mesures à agréger",* tous les points de mesures.

La liste des points de mesures peut être enregistrée dans un script. Cela permettra de la rappeler pour un traitement ultérieur.

Les fonctions liées au script sont les suivantes :

Rechercher un script dans le répertoire dédié aux scripts.

Enregistre la liste des points de mesures dans le script.

2.3.2 Paramétrage.

Les paramètres d'agréation sont :

- Type d'agrégation
  - Mesures : Tous les points de mesures disposant de mesures
  - Sens : Sens 3 uniquement dont les sens 1 et 2 avec le même identifiant existe.
  - Voies : Point de mesures avec canal à 99. Tous les points de mesure avec le même identifiant seront pris en compte.
  - PM Cumulés : Cumulé permanents et Cumulés temporaires
- Période d'agrégation
- Ajuster date : Ajuster ou non les dates des mesures aux données existantes.
- Forcer la cible : Agrège le point de mesure même si la mesure de destination est validée
- Uniquement les doublons : Sélectionne uniquement les points de mesure dont la mesure d'origine est en double (Deux « Mode 4 » par exemple).

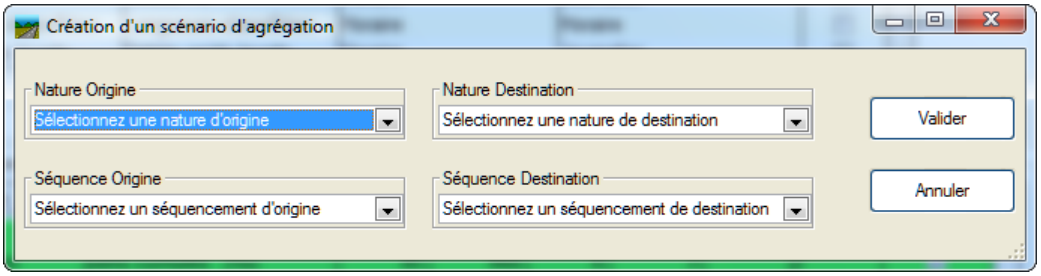
Seuls les scénarios actifs seront réalisés. Dans l'exemple ci-dessous, la ligne active « Mode 3 H vers Mode 3 H » sera exécutée.

Nature Origine	Nature Destination	Séquence Origine	Séquence Destination	Actif
Mode 1	Mode 3	Horaire	Horaire	☐
Longueurs classifiées	Longueurs classifiées	Horaire	Journalier	☐
Mode 3	Mode 3	Horaire	Horaire	☑
Débits TV	Débits TV	Horaire	Journalier	☐
Silhouettes classifiées	Longueurs classifiées	Horaire	Horaire	☐
Débits poids lourds	Débits poids lourds	Horaire	Journalier	☐

Afficher
Tous
Actif
Ajouter

Les fonctions liées aux scénarios sont :

- Afficher
  - Tous : Tous les scénario créer dans la base de données
  - Actif : Uniquement les scénario actifs.
- Ajouter : Ouvre la fenêtre de création suivante ou vous pourrez constituer votre scénario en respectant les matrices de possibilités (Natures et Séquence) puis Valider.



2.3.3 Lancement.

Lance l'agrégation selon les scénarios actifs et les points de mesures choisis. Les points de mesures qui ont été agrégés sont marqués avec :

- Fond vert
- Coche sur colonne « Agrégé ».

En exportant cette liste sous Excel (Clic-droit puis Export Excel), vous pourrez ansi « pointer » les éléments pris en compte.

3 Moyennes journalières

3.1 Principe.

Deux types de calculs de moyennes sont disponibles selon le type de points de mesures :

- Permanents
- Tournants

3.1.1 Points de mesures permanents.

Plusieurs natures de mesures entrent en jeux pour le calcul des moyennes :

- Débit TV (QT) : Pour le calcul des moyennes tout véhicule (TV)
- Longueurs Classifiées (LC) : Pour le calcul du trafic poids lourds (%PL)

  ou
- Longueurs Silhouettes Classifiées (KC) : Pour le calcul du trafic poids lourds (%PL)
- Vitesses (VC) : Pour le calcul des vitesses tout véhicule (Moyenne, V85/50/15 TV)

Ceux sont les « Longueurs Classifiées » qui servent par défaut au calcul des %PL. Pour utiliser les Silhouettes Classifiées modifiez la rubrique « PL basé sur » de l'onglet « Paramètres SIREDO – CFA » de l'équipement.

Route Plus recherche en premier le séquencement Horaire puis le séquencement Journalier pour élaborer ses calculs.

En cas de changement de séquencement en cours d'année, vous devez :

- Agréger toutes les données horaires en données journalières (QT, VC et LC ou KC).
- Forcer le calcul à partir du séquencement journalier.

Avant de calculer les Moyennes Journalières, vous devez :

- Contrôler les mesures
- Valider les données brutes correctes
- Reconstituer les données manquantes dans la mesure du possible
- Valider les données reconstituées correctes (non obligatoire)
- Les règles suivantes sont appliquées :

<u>Les calculs des débits moyens des points de mesures permanents suivent les règles suivantes :</u>

- Moyenne Journalière Mensuelle :

$$MJM = \frac{\sum \text{Débits du mois}}{\text{Nombre de jours}}$$

- Moyenne Journalière Annuelle :

$$MJA = \frac{\sum \text{Débits de l'année}}{\text{Nombre de jours.}}$$ si le nombre de mois complets >= 10 (Paramétrable)

3.1.2 <u>Points de mesures tournants</u>

Selon le paramétrage, Route Plus calcule les débits moyens des points de mesures temporaires selon les règles suivantes :

<u>Méthode 1 - Semaine de 6 jours sans le mercredi :</u>

- Poste compté : Prise en compte des périodes du jeudi au mardi. Autrement 6 jours sans le mercredi.
- Poste non compté : Affectation de l'évolution du poste rattaché.

<u>Méthode 2 - Périodes comptées :</u> Identique au précédent avec prise en compte de l'ensemble des jours entiers des différentes périodes.

<u>Méthode 3</u> - Semaine de 6 jours et Indice départemental :

- Poste compté : Prise en compte des périodes du jeudi au mardi. Autrement 6 jours sans le mercredi.
- Poste non compté : Affectation de l'indice départemental. (Calculer au niveau de « Paramètres » - « Statistiques ».

<u>Méthode 4</u> - Moyenne des périodes comptées : Calcul de la MJA en additionnant le débit des périodes par le nombre de jours entiers.

<u>Méthode 5</u> - Moyenne des périodes comptées et indices départemental :

- Postes comptés : Calcul de la MJA en additionnant le débit des périodes par le nombre de jours entiers.
- Poste non compté : Affectation de l'indice départemental sur la MJA de l'année précédente pour calcul la MJA de l'année en cours.

<u>Pour les méthodes 1 à 3 :</u>

- <u>Le calcul des moyennes journalières (MJM et MJA) des postes permanents doivent être réalisés et validés</u>

- Si le point de mesure dispose de périodes de comptage alors Route Plus effectue un rattachement à posteriori permettant la pondération de la moyenne dans la calcul de la MJA.

Selon le paramétrage, Route Plus calcule et enregistre aussi les moyennes de chacune des périodes de comptages tournants (MJP).

Attention : Pour un séquencement inférieur à la journée, seuls les jours entiers sont pris en comptes pour le calcul de la moyenne.

3.2 Réalisation.

3.2.1 Sélection des points de mesures.

Ajouter, à la liste "Points de mesures à traiter", le point de mesure sélectionné ou les points de mesures de l'équipement sélectionné.

Supprimer la ligne sélectionnée de la liste des "Points de mesures à traiter "

Ajouter, à la liste "Points de mesures à traiter ", tous les points de mesures.

Supprimer tous les lignes de la liste des "Points de mesures à traiter "

Sélectionner tous les points de mesures permanents

Sélectionner tous les points de mesures temporaires.

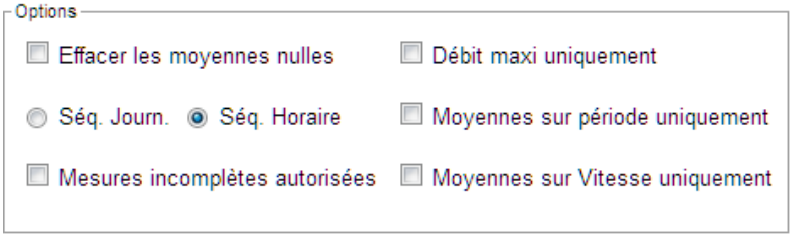
La liste des points de mesures peut être enregistrée dans un script. Cela permettra de la rappeler pour un traitement ultérieur.

Les fonctions liées au script sont les suivantes :

Rechercher un script dans le répertoire dédié aux scripts.

Enregistre la liste des points de mesures dans le script.

3.2.2 Paramétrage.



Effacer les moyennes nulles : Permet de ne pas générer des mois dont les moyennes sont à 0.

Séq. Journ. : Route Plus prend en compte les séquencements Journaliers uniquement.

Séq Horaire : Route Plus recherche en premier les séquencements Horaire puis Journalier.

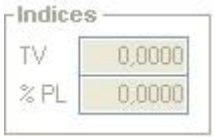
Mesures incomplètes autorisées : Les mesures démarrant ou finissant en cours d'année seront pris en compte.

Débit Maxi Uniquement : Alimente uniquement la rubrique « Débit Maxi » des statistiques.

Moyennes sur période uniquement : Alimente uniquement les Moyennes Journalières des Périodes (Tournants uniquement).

Moyennes sur vitesse uniquement : Alimente uniquement les Vitesses Journalières (Moyenne, V85/50/15).

: Sélection de l'année à traiter



: Indices départementaux de l'année à traiter. Ces rubriques sont actives selon le paramétrage général « Méthode de calcul des MJA ».

: Permet de forcer la nature utilisée pour le calcul des rubriques MJA TV et %PL. Cet artifice est utile si vous disposez de natures de mesures différentes pour une même année. Vous réaliserez ainsi deux traitements :

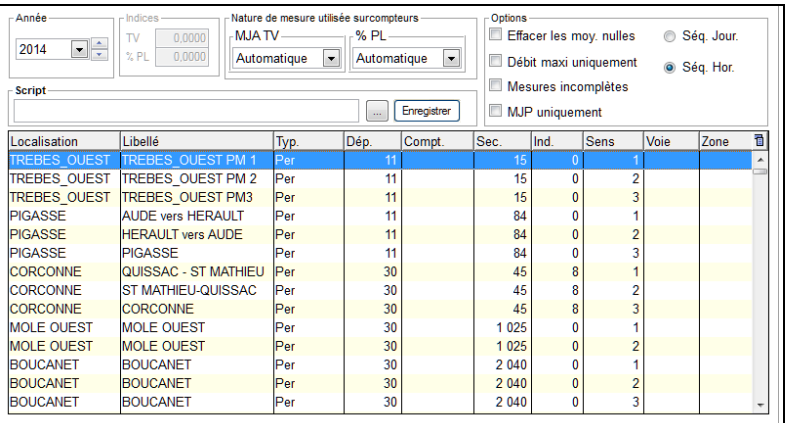
- MJA TV : Sélectionnez le Mode 1 à 4
- % PL : Sélectionnez le Modes 3 ou 4.

3.2.3 Lancement.

Paramètres

Script et fonctions associées

Liste des Points des mesures à traiter



Localisation	Libellé	Typ.	Dép.	Compt.	Sec.	Ind.	Sens	Voie	Zone
TREBES_OUEST	TREBES_OUEST PM 1	Per	11		15	0	1		
TREBES_OUEST	TREBES_OUEST PM 2	Per	11		15	0	2		
TREBES_OUEST	TREBES_OUEST PM3	Per	11		15	0	3		
PIGASSE	AUDE vers HERAULT	Per	11		84	0	1		
PIGASSE	HERAULT vers AUDE	Per	11		84	0	2		
PIGASSE	PIGASSE	Per	11		84	0	3		
CORCONNE	QUISSAC - ST MATHIEU	Per	30		45	8	1		
CORCONNE	ST MATHIEU-QUISSAC	Per	30		45	8	2		
CORCONNE	CORCONNE	Per	30		45	8	3		
MOLE OUEST	MOLE OUEST	Per	30		1 025	0	1		
MOLE OUEST	MOLE OUEST	Per	30		1 025	0	2		
BOUCANET	BOUCANET	Per	30		2 040	0	1		
BOUCANET	BOUCANET	Per	30		2 040	0	2		
BOUCANET	BOUCANET	Per	30		2 040	0	3		

Lance le calcul des moyennes pour les points de mesures choisis.

Voici la synthèse du calcul des Moyennes :

3.2.3.1 Points de mesures permanents.

- Vider la liste en cliquant

- Sélection des permanents
    - A partir d'un script

- En cliquant sur

- Paramétrage si nécessaire
- Lancement
- Contrôle des Moyennes selon les possibilités suivantes
  - Onglet Statistiques des points de mesures
  - Rapport statistiques
  - B3, B31
  - B15, B152, B153
  - Export SIG (standard ou personnalisée)

3.2.3.2 Points de mesures tournants.

- Vider la liste en cliquant

- Sélection des tournants
  - A partir d'un script
  - En cliquant sur

- Paramétrage si nécessaire.
- Lancement
- Contrôle des Moyennes selon les possibilités suivantes
  - Onglet Statistiques des points de mesures
  - Rapport statistiques
  - B3, B31
  - Export SIG (standard ou personnalisée)

4 Exportation SIG.

4.1 Introduction.

Route Plus exporte des fichiers à destination du service de cartographie.

Selon le paramétrage de Route Plus (Onglet « Liens Carto »), il sera généré au format :

- « csv » : Format compatible avec la majorité des logiciels de cartographie.
- « his » : Dédié principalement aux applications VISAGE et CONCERTO.
- « arc » : Ce format relativement obsolète est conservé pour compatibilité avec les anciens logiciels Arcview.

Avant de générer ce fichier, vous devez avoir réalisé le travail préparatoire suivant :

- Renseigner la page « Cartographie » des points de mesures (« Points de mesures » - « Cartographie ») selon les rubriques que vous voulez exporter.
- Contrôler, reconstituer et valider vos données (« Points de mesures » - « Mesures »).
- Calculer les moyennes annuelles (« Traitements » - « Moyennes »).

4.2 Rubriques d'interfaçage.

Pour que deux services s'interface correctement, il faut que le fichier généré comporte ce que nous appelons une clé d'échange.

Nous retrouvons les cas suivants :

- Identifiant de la section de comptage (Ex : « 034.1236.01.3 »).
- Route + PR + Distante (Ex « 34 D0001 – PR 5 + 1523)
- Route + Abscisses (Ex : « 34 D0001 – 12 360 m)
- Tronçon (Ex : « 1236.01 »). Rubrique personnalisable à l'aide de deux rubriques et d'un séparateur. Voir tableau ci-dessous.
- Affiche la rubrique tronçon dans la liste des points des mesures

Le paramétrage de Route permet d'affiner le format des rubriques suivantes :

- Route :

Choix	Département	Catégorie	N° Route	Indices	Exemple
999D0001A1	3 numériques Espace à droite	1 Alpha	4 numériques 0 à gauche	Alpha et numérique	18 D0001E2
999D1A1	3 numériques Espace à droite		4 numériques maxi		18 D1E2
999D001A1	3 numériques Espace à droite		3 numériques 0 à gauche		18 D001E2
99_D0001A1	2 numériques + « _ »		4 numériques 0 à gauche		18_D0001E2
99_D1A1	2 numériques + « _ »		4 numériques maxi		18_D1E2
99D0001A1	2 numériques		4 numériques 0 à gauche		18D0001E2
99D1A1	2 numériques		4 numériques maxi		18D1E2
99D001A1	2 numériques		3 numériques 0 à gauche		18D001E2

- Tronçon :

Première rubrique	Séparateur	Deuxième rubrique
Département [999]	Rien	Département [999]
Département [99]	Under score « _ »	Département [99]
Section [9999]	Point « . »	Section [9999]
Section [999]	Espace « »	Section [999]
Indice [99]		Indice [99]
Indice [9]		Indice [9]
Route		Route
Data		Data
N° Route [9999]		N° Route [9999]
N° Route [999]		N° Route [999]
N° Route		N° Route
		N° PR [9999]
		N° PR [999]
		N° PR [99]
		N° PR

4.3 Réalisation.

4.3.1 Sélection des points de mesures.

Quel que soit le format d'exportation choisi, le procédé est le même. Voici les outils de sélection dont vous disposez :

Ajouter, à la liste "*Points de mesures à exporter",* le point de mesure sélectionné ou les points de mesures de l'équipement sélectionné.

Supprimer la ligne sélectionnée de la liste des "*Points de mesures à exporter* "

Ajouter, à la liste "*Points de mesures à exporter ",* tous les points de mesures.

Supprimer tous les lignes de la liste des "*Points de mesures à exporter* "

: Sélection de l'ensemble des points de mesure Permanents, Temporaires.

La liste des points de mesures peut être enregistrée dans un script. Cela permettra de la rappeler pour un traitement ultérieur.

Les fonctions liées au script sont les suivantes :

Rechercher un script dans le répertoire dédié aux scripts.

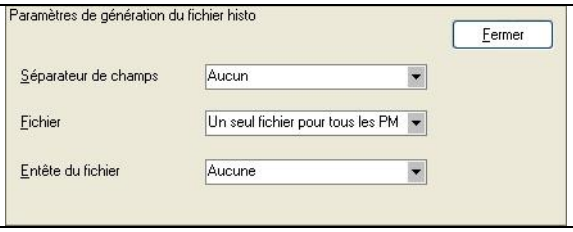
Enregistre la liste des points de mesures dans le script.

4.3.2 Paramétrage.

Ce bouton s'affiche uniquement dans la génération au format :

HISTO : Il permet de paramétrer le format du fichier d'exportation. La fenêtre suivante s'affiche :

Aucun, Tabulation, Retour. chariot
Un seul fichier ou un fichier/Point de mesure
Avec ou sans entête (nom des champs)

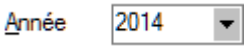


Le paramétrage par défaut (Aucun champs séparateur, un seul fichier et aucun en-tête) génèrera un fichier HISTO conforme à la norme reconnue par VISAGE ou CONCERTO.

Ce paramétrage vous permet par exemple de générer un fichier que vous pourrez lire avec Excel (Séparateur TAB, un seul fichier, nom des champs comme en-tête).

CSV : Permet de choisir le séparateur de champs :

- Point-virgule (par défaut)
- Virgule
- Tabulation



: Sélection de l'année à exporter.

4.3.3 Génération.

Pour générer le fichier, vous devez :

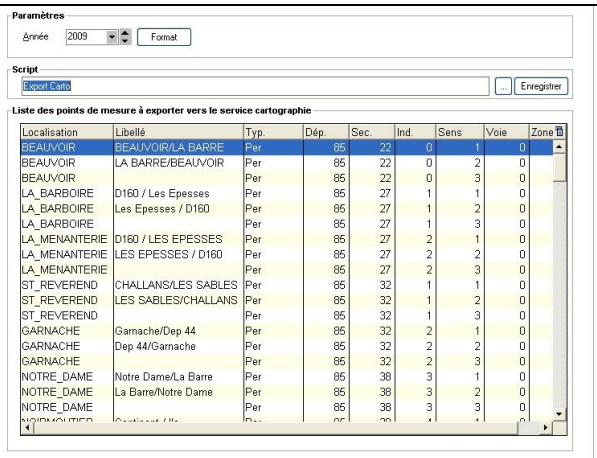
- Sélectionner l'année d'exportation.
- Ajouter les points de mesures à la liste de traitement.

- Lancer la génération du fichier.

Sélection de l'année

Script et fonctions associées

Liste des points de mesures à traiter



Lance la génération du fichier correspondant à l'année et aux points de mesures sélectionnés.

Le fichier généré dans le répertoire configuré (« Paramètres » - « Généraux » - « Répertoires » est nommé selon la syntaxe suivante :

Fichier HISTO : <Année> + "_" + <Numéro de génération dans l'année> + ".his"

Fichier ARCVIEW : <Année> + "_" + < Numéro de génération dans l'année > + ".arc"

Fichier CARTEN ou MAPINFO : <Année> + "_" + < Numéro de génération dans l'année > + ".csv"

4.4 Rubriques exportées du format csv.

Voici la liste des rubriques exportés avec un référencement des points de mesures complet (Paramètre « Liens Carto » - Rubrique « Réf complète »).

Rubrique	Désignation	Nature - Longueur	Mini	Maxi
Type	Type de point de mesure (Permanent, Temporaire, Tournant…)	Chaine sur 3		
Département	Numéro de département	Numérique	1	999
Section	Numéro de section	Numérique	1	9999
Indice	Numéro d'indice	Numérique	1	99
Sens	Numéro de sens	Numérique	1	9
Voie	Numéro de voie de circulation	Numérique	1	9
Agence	Le libellé de ce champ est paramétrable. Indique qui a réalisé le comptage.	Chaine sur 60 caractères alpha		
Commune	Nom de la commune	Chaine sur 132 caractères alpha		
Code INSEE	Code INSEE de la commune	Numérique	1	99999
Zone	Zone géographie, type de réseau (Le libellé de ce champ est paramétrable)	Chaine sur 60 caractères alpha		
Data	Catégorie Administrative + N° de Route + Indice alpha + Indice Numérique (ex : 83D0001A2)	Chaine sur 132 caractères alpha		
Route	Numéro de Route + Indice alpha + Indice Numérique (ex : D0001A2)	Chaine sur 60 caractères alpha		
PRD	PR de début de section	Entier	0	9999
ABD	Abscisse de début de section			
PRF	PR de fin de section			
ABF	Abscisse de fin de section			
PRC	PR Compteur			
ABC	Abscisse Compteur			
CUMULD	Longueur cumulée de Début de section (local1)	Entier	0	99999
CUMULF	Longueur cumulée de Fin de section (local2)	Entier	0	99999
LONGUEUR	Longueur total de la section	Entier	0	99999
LATITUDE	Latitude du point de comptage	Réel (Degré Décimal)	-99.9999999	+99.9999999
LONGITUDE	Longitude du point de comptage			

ANNEE	Année	Entier	0	9999
MJA	Moyenne journalière Annuelle Tous Véhicules	Entier	0	999999
JANVIER à DECEMBRE	Moyenne journalière Mensuelle Tous Véhicules de Janvier à Décembre	Entier	0	999999
PL	Moyenne journalière Annuelle Poids Lourds	Entier	0	999999
PPL	Pourcentage Moyen Journalier Poids Lourds	Réel	0	100
MJE	Moyenne journalière Estivale Tous Véhicules (Juillet et Août)	Entier	0	999999
MJEPL	Moyenne journalière Estivale Poids Lourds (Juillet et Août)	Entier	0	999999
MJEPPL	Pourcentage Moyen Estivale Poids Lourds (Juillet et Août)	Réel	0	999999
MJHE	Moyenne journalière Hors Période Estivale Tous Véhicules	Entier	0	999999
MJHEPL	Moyenne journalière Hors Période Estivale Poids Lourds	Entier	0	999999
MJHEPPL	Pourcentage Moyen Journalier Hors Période Estivale Poids Lourds	Réel	0	100
Débit Maxi	Débit maximum de la période TV	Entier	0	999999
Date Débit Maxi	Date du débit maximum TV	Date (JJ/MM/AAAA)		
DDPériode1	Date de début de la première période de pose	Date (JJ/MM/AAAA)		
DFPériode2	Date de fin de la première période de pose	Date (JJ/MM/AAAA)		
MJP1	Moyenne journalière de la première période Tous Véhicules	Entier	0	999999
MJPL1	Moyenne journalière de la première période Poids Lourds	Entier	0	999999
MJPPL1	Pourcentage Moyen Journalier de la première période Poids Lourds	Réel	0	100
…				
DDPériodeN	Date de début de la nième période de pose	Date (JJ/MM/AAAA)		
DFPériodeN	Date de fin de la nième période de pose	Date (JJ/MM/AAAA)		
MJPN	Moyenne journalière de la nième période Tous Véhicules	Entier	0	999999
MJPLN	Moyenne journalière de la nième période Poids Lourds	Entier	0	999999
MJPPLN	Pourcentage Moyen Journalier de la nième période Poids Lourds	Réel	0	100

5 Exportation personnalisée.

5.1 Principe.

Selon le même principe que l'exportation SIG au format « csv », Route Plus vous permet d'exporter un fichier à destination du service de cartographie, avec comme possibilité, la sélection de rubriques parmi une liste prédéfinie.

L'exportation personnalisée ». Comme son nom l'indique, Route Plus permet de :

- Créer des modèles d'exportations comportant les rubriques suivantes :
  - Moyennes Journalières
    - MJA sur les débits et les vitesses
    - MJM sur les débits et les vitesses
    - MJE et MJHE sur les débits
  - Moyennes sur les Périodes
    - Date de début de période
    - Date de fin de période
    - Débit Moyen sur la période
    - Vitesse Moyenne sur la Période
    - Moyenne - V85 – V50 – V15 sur la période
  - Evolution d'une rubrique par rapport à une autre
  - Pour les catégories de jours « Tous les jours confondus », « Samedi et veilles de fêtes », « Dimanche et jours fériés » et « Jours ouvrés ».
  - Pour les catégories de véhicules TV, VL, PL en valeur, PL en %
- D'exporter au format « csv » les rubriques
  - A partir d'une année de référence
  - Pour un ensemble de points de mesures.

Il y a deux étapes pour générer une exportation personnalisée :

- Créer le modèle. Consulter la procédure au chapitre « Paramètres » - « Export Personnalisé ».
- Générer un document d'exportation à partir d'un modèle et d'une année de référence.

5.2 Création du modèle.

Reportez-vous au chapitre « Partie 9 » : Chapitre 3.1

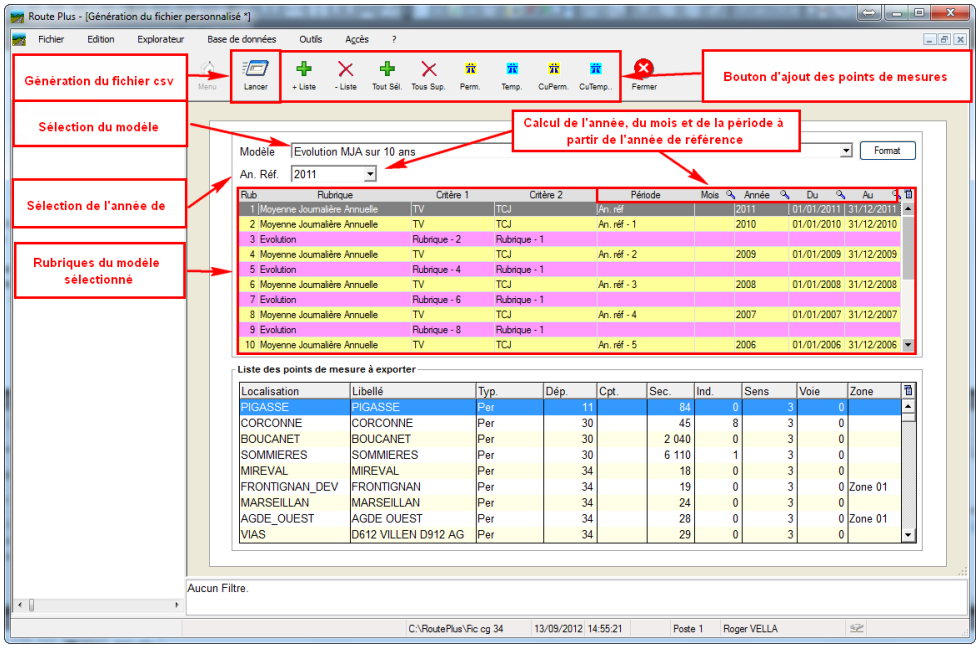
5.3 Exportation à l'aide d'un modèle.

Au même titre que l'exportation SIG, l'exportation personnalisée génère un fichier « csv » dans le dossier « Cartographie ».

Pour générer une exportation personnalisée :

- Sélectionner le modèle créé au préalable.
- Sélectionner l'année de référence.
- Sélectionner les points de mesures
- Cliquer sur le bouton

afin de générer le fichier. Le nom du fichier est composé :
    - Du nom du modèle d'exportation.
    - De l'année de référence.



Génération du fichier d'exportation.

Voici un exemple d'exportation personnalisée :

Identifiant	MJA TV TCJ 2010	MJA TV TCJ 2009	Evol MJA TV TCJ 2010/MJA TV TCJ 2009	MJA TV TCJ 2008	Evol MJA TV TCJ 2010/MJA TV TCJ 2008	MJA TV TCJ 2007	Evol MJA TV TCJ 2010/MJA TV TCJ 2007	MJA TV TCJ 2006	Evol MJA TV TCJ 2010/MJA TV TCJ 2006	MJA TV TCJ 2005	Evol MJA TV TCJ 2010/MJA TV TCJ 2005	MJA TV TCJ 2004	Evol MJA TV TCJ 2010/MJA TV TCJ 2004	MJA TV TCJ 2003	Evol MJA TV TCJ 2010/MJA TV TCJ 2003	MJA TV TCJ 2002	Evol MJA TV TCJ 2010/MJA TV TCJ 2002	MJA TV TCJ 2001	Evol MJA TV TCJ 2010/MJA TV TCJ 2001
Per.0[illegible]00.3	5 235	5 108	2.49	4 877	7.34	4 930	6.19	4 859	7.74	4 020	30.22		N.C.		N.C.	5 093	2.79	2 718	92.6
Per.0[illegible]08.3		3 942	N.C.	3 962	N.C.	4 125	N.C.	4 212	N.C.		N.C.	4 287	N.C.	4 255	N.C.	4 320	N.C.	4 144	N.C.
Per.0[illegible]00.3			N.C.		N.C.	7 745	N.C.	7 567	N.C.		N.C.	7 418	N.C.	3 841	N.C.	7 796	N.C.	7 442	N.C.
Per.[illegible]01.3		14 156	N.C.	14 085	N.C.	14 297	N.C.		N.C.		N.C.		N.C.		N.C.		N.C.		N.C.
Per.[illegible]00.3	20 038	19 641	2.02	19 562	2.43	19 886	0.76	19 432	3.12	20 097	-0.29	18 894	6.05	17 668	13.41	17 268	16.04	18 112	10.63
Per.[illegible]00.3	16 484	16 171	1.94	15 397	7.06	15 942	3.4	15 988	3.1	16 345	0.85	16 386	0.6	16 430	0.33	16 290	1.19	15 816	4.22
Per.0[illegible]00.3			N.C.	10 111	N.C.	10 859	N.C.	10 592	N.C.	11 104	N.C.	11 110	N.C.	11 630	N.C.	11 787	N.C.	11 757	N.C.
Per.0[illegible]00.3	22 561	22 532	0.13	22 363	0.89	22 154	1.84	21 836	3.32	21 456	5.15	21 294	5.95	20 625	9.39	19 472	15.86		N.C.
Per.0[illegible]00.3	19 153	19 181	-0.15	19 647	-2.51	19 479	-1.67	19 855	-3.54	19 716	-2.86	19 671	-2.63		N.C.		N.C.		N.C.
Per.0[illegible]00.3	11 277	10 878	3.67	10 098	11.68	9 650	16.86	9 187	22.75	8 486	32.89	8 723	29.28	8 482	32.95	8 574	31.53	8 847	27.47
Per.0[illegible]00.3	4 915	4 495	9.34		N.C.	5 075	-3.15	5 049	-2.65	5 160	-4.75	5 040	-2.48	5 048	-2.63	5 175	-5.02	5 110	-3.82
Per.0[illegible]00.3	5 272	6 290	-16.18	5 257	0.29	5 294	-0.42	5 265	0.13	5 277	-0.09	5 188	1.62	5 544	-4.91	5 616	-6.13	5 606	-5.96
Per.0[illegible]00.3			N.C.	19 920	N.C.	19 729	N.C.	17 923	N.C.	19 567	N.C.	20 788	N.C.	18 301	N.C.	18 410	N.C.	18 764	N.C.
Per.[illegible]00.3	24 728	23 800	3.9	23 781	3.98	23 301	6.12	20 337	21.59	21 816	13.35	24 396	1.36	24 204	2.16	24 207	2.15	24 255	1.95
Per.[illegible]00.3	16 132	16 133	-0.01	16 238	-0.65	16 407	-1.68	17 420	-7.39	17 371	-7.13	17 078	-5.54	16 701	-3.41	16 946	-4.8	16 697	-3.38
Per.[illegible]00.3	18 277	18 756	-2.55	18 490	-1.15	18 854	-3.06	18 490	-1.15	17 839	2.46	18 456	-0.97	18 053	1.24	17 626	3.69	16 812	8.71
Per.[illegible]00.3	10 109	10 208	-0.97	10 070	0.39	10 480	-3.54	10 524	-3.94	10 279	-1.65	10 295	-1.81	9 617	5.12	10 016	0.93	10 006	1.03
Per.[illegible]00.3	12 126	11 669	3.92	11 439	6.01	11 642	4.16	11 424	6.14	11 063	9.61	12 094	0.26	9 336	29.88	9 116	33.02	9 302	30.36
Per.[illegible]00.3	16 240	15 187	6.93	14 550	11.62	15 468	4.99	15 421	5.31	14 157	14.71	14 656	10.81	14 119	15.02	13 786	17.8	14 071	15.41
Per.034.0050.00.3	30 743	31 730	-3.11	31 200	-1.46	29 889	2.86	30 086	2.18	29 603	3.85	29 821	3.09	30 723	0.07	31 376	-2.02	29 773	3.26

Exemple de fichier d'exportation.

PARTIE 8 : RECUEIL AUTOMATIQUE.

1 Présentation.

Le recueil automatique est réalisé par le service de communication sur le poste numéro 1.

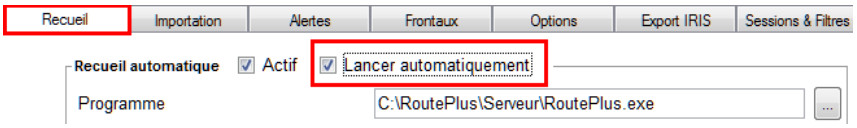
Il réalise :

- la connexion avec les équipements de terrain
  - En direct
    - via un modem RTC
    - à l'aide d'une connexion de type TCP/IP
  - Via un frontal de communication
    - LABOCOM (Option logicielle)
    - SIGNATURE (Option logicielle)
    - MI2
  - Via un relai GPRS
    - SFERIEL
- Le recueil de données des mesures programmées
  - SIREDO
  - Compteur permanant.
- Le contrôle de configuration des équipements SIREDO
- Le contrôle de cohérence des mesures en détectant
  - Une absence de comptage
  - Une incohérence entre les débits TV et les mesures classifiées (LC, VC…)
- Une mise à l'heure des stations SIREDO
  - Sur dérive d'horloge
  - Sur changement été/hivers.

2 Lancement.

Le service de communication ne peut être lancé que sur le poste numéro 1. Voici les différentes possibilités de lancement :

- Par Route Plus : Pour cela, le paramétrage « Recueil » rubrique « Lancer automatique » doit être activé.



- Par la session de Windows : Vous pouvez ajouter dans le menu démarrer de Windows l'application « RoutePlusAuto.exe ».
- Manuellement (déconseillé): Vous devez alors lancer le service de communication à partir :
  - Du groupe de programme Route Plus
  - Du raccourci bureau

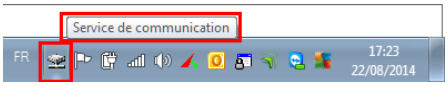
L'avant dernier bouton à droite de la barre de boutons indique les états suivants :

Option « Lancer automatiquement » cochée	Evènement	Bouton
Oui	Le programme « RoutePlusAuto.exe » est introuvable.	Erreur
	Lancé	En service
	Suspendu	Suspendu
Non	-	Non géré

Lorsque le service de communication est lancé, vous disposez de deux indicateur de fonctionnement :

- Dans Route Plus : Le bouton

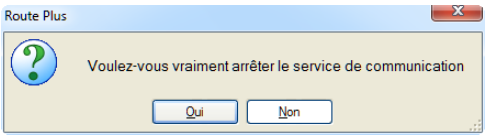
de la barre de bouton
- Dans la barre de notification de Windows (en bas à droite de l'écran, à coté de l'heure) :



3 Mise en marche / arrêt temporaire.

- Si vous désirez arrêter le service de communication et ensuite le relancer, procéder comme suit :
- Cliquez sur le bouton

pour stopper le service de communication.
- Répondez oui à la question suivante



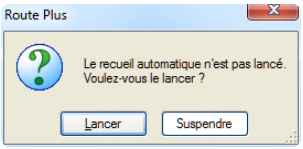
- Constatez que bouton a changé en

et que l'icone dans la barre de notification à disparu.

Si vous désirez arrêter le service de communication et ensuite le relancer, procéder comme suit :

- Cliquez sur le bouton

pour stopper le service de communication.
- Répondez oui à la question suivante



- Constatez que bouton a changé en

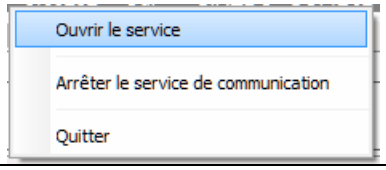
et que l'icone dans la barre de notification est bien présent.

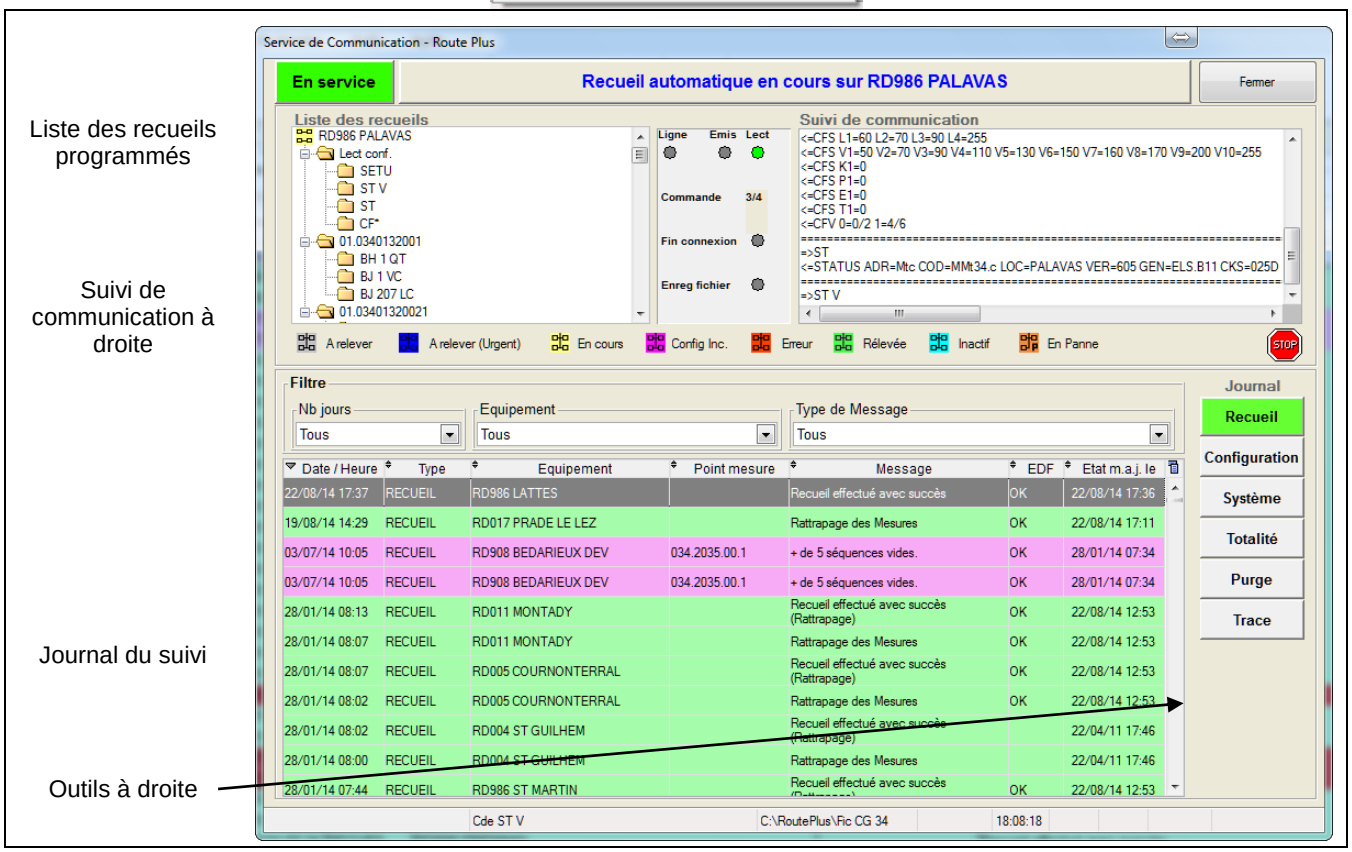
4 Interface utilisateur.

Pour afficher l'interface du service de communication, vous pouvez :

- Double cliquer sur l'icône dans la barre de notification.

- Faire un clic-droit sur l'icône dans la barre de notification et sélectionner la ligne « Ouvrir le service » sur la menu





La liste des recueils indique pour chaque équipement :

- Les commandes de lecture de configuration
- Les commandes de receuil de données pour les points de mesures

Le suivi de communication présente l'ensemble des commandes / résponses de l'équipement encours.

Le journal du recueil est la même que Route Plus avec les filtres associés.

Les filtres et outils du journal sont les mêmes que Routes Plus :

Recueil : Affiche le journal du recueil

Configuration : Affiche le journal de configuration

Système : Affiche le journal système

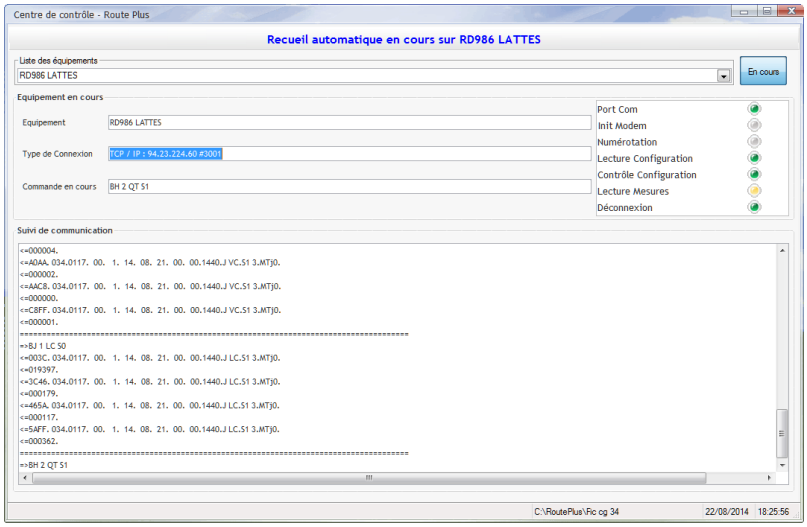
Totalité : Affiche le journal complet

Purge : Purge le journal selon la profondeur paramétrée

Trace : Affiche la trace de la communication encours.

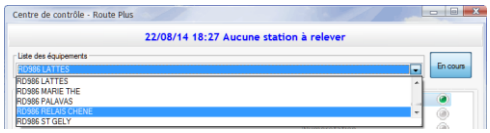
5 Centre de contrôle du service de communication.

Vous pouvez, sur l'ensemble des postes, suivre le service de communication en cliquant sur le bouton Suivi de la barre d'outils (Partie droite). L'application suivante s'ouvre alors :

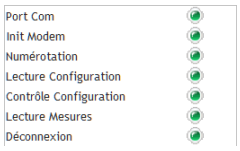


<u>En voici le détail :</u>

En cours : Permet de consulter le recueil encours.



: Permet de sélectionner le receuil d'un autre équipement (consultation différée).



: Indique les étapes du recueil avec le code de couleur de réalisation parmis les cas :

: Sans objet (non réalisé)

: Encours

: Erreur

: Ok

PARTIE 9 : LES JOURNAUX

1 Recueil.

1.1 Principe.

Le recueil automatique est réalisé grâce au service de Route Plus qui tourne en tache de fond. Ce service génère l'ensemble des évènements survenant lors de la communication avec les équipements. Nous distinguons trois familles d'informations. Voici les messages possibles :

Famille	Message	Diagnostic
Recueil	Echec de connexion	- Le modem est en panne. - L'équipement est déjà en communication. - Le numéro de modem est mauvais. - Les paramètres ou le mode de communication sont inexacts.
	Erreur lecture configuration	Le modem a décroché mais l'équipement ne répond pas : - La communication est mauvaise ou est coupée. - Modem non connecté à l'équipement. - Mauvais CODE SIREDO. - Mauvais paramètres de communication.
	Configuration en base de données non cohérentes	Les paramètres de l'équipement ont changé. - Vous devez les « lire » à nouveau afin de mettre à jour la base de données de Route Plus. - Contrôlez ensuite la programmation du recueil automatique de l'ensemble des points de mesure.
	+ de 5 séquences vides	Aucun véhicule n'est passé pendant 5 heures. Cela peut correspondre à une panne (capteur…)
	Ecart de x % entre débit et mesure classifiées	L'écart entre la somme des débits classifiés et le débit TV est supérieur à la marge de tolérance paramétrée.
	Erreur lecture données Lecture de de l'heure impossible Impossible de mettre à l'heure	- La communication est mauvaise ou est coupée. - Lancer le rattrapage des données pour savoir si cet incident est passager.
	Fichier FIME non conforme Lecture de l'heure erronée Valeur du séquencement Contrôler la date de fin de la mesure	Analysez la réponse pour approfondir le problème
	Pas de données	L'équipement ne dispose pas de données
	Contrôler l'heure	La station n'est pas à l'heure et Route Plus ne peut pas la modifier (perte de données).

	Mise à l'heure effectuée avec succès	Se produit : - Sur dérive - Au changement d'heure été/hivers
	Création point de mesure	Le point de mesure n'a pas été trouvé. Ceci arrive principalement sur une configuration (STV/CFV)
	Création mesure	Une mesure a été ajoutée. Cela doit être le cas après : - Une mise en service - Une reconfiguration - Un ajout d'une ligne de recueil.
Configuration	Erreur lors de la lecture de la configuration	La communication est mauvaise ou est coupée. - Lancer la lecture de la configuration pour savoir si cet incident est passager.
Système	Fermeture de Route Plus Auto Fermeture de Route Plus	Le programme a été fermé.
	Ouverture de Route Plus Auto Ouverture de Route Plus	Le programme a été ouvert

La couleur de fond des lignes du journal diffère selon le type de message :

- Vert : message d'information
- Fushia : Message d'avertissement
- Route : Message d'erreur.

1.2 Consultation.

Vous pouvez consulter le journal :

- Base local – Journaux – Recueil : Sur tous les postes
- Service de communication : Sur le poste 1 uniquement.

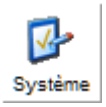
1.3 Actions sur le journal.

Les outils suivants sont disponibles sur le journal.

: Affiche le journal du recueil , des configuration et système

Affiche le journal du recueil uniquement.

: Affiche le journal de configuration des équipement uniquement

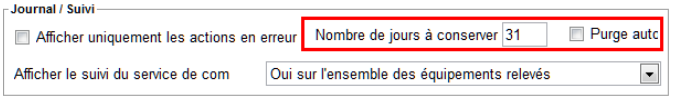


: Affiche le journal système uniquement.

: Rattrape les mesures des équipements sélectionnés.

: Supprimer les lignes sélectionnées.

: Supprime les ligne du jours selon le nombre de jours qui est paramétré dans Route Plus – Recueil – Nombre de jours à conserver. Cette purge sera réalisée automatiquement si l'option « Purge auto » est cochée.



<u>Filtre :</u>

- Nb jours : Vous pouvez limiter la profondeur des jours affichés
- Equipement : Vous pouvez sélectionner un équipement particulier
- Type de message : Vous pouvez sélectionner un type de message

1.4 Outils complémentaires.

1.4.1 <u>Etats Equipements et Mesures.</u>

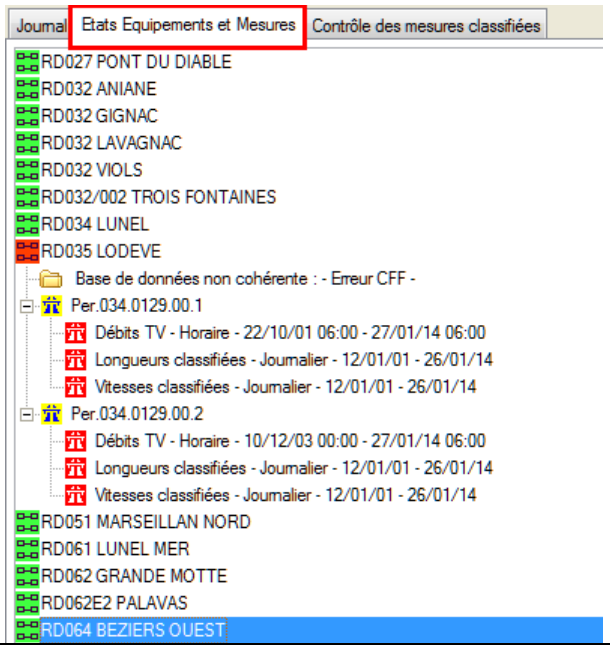
Lors du recueil automatique, Route Plus réalise les opérations suivantes :

- Recueil et contrôle de configuration.
- Recueil des mesures activées.

Ces deux étapes peuvent donc présenter les cas suivants :

- Configuration :
  - : En phase : La configuration terrain est la même que celle connue pas Route Plus.
  - : Fichier inexistant : Erreur lors de la lecture de configuration
  - : Configuration non cohérente : La configuration « terrain » a changée ou n'est pas connue de Route Plus.
- Mesure :
  - : Mesure correcte
  - : Mesure en retard : L'horodate de fin de mesure est trop ancienne par rapport à la fréquence et l'heure du recueil.
  - : Mesure non relevée*
  - : Mesure archivée*

* : Si l'option de la page « Affichage Mesures » Ne pas afficher les mesures non relevées et les mesures archivées est activée, les lignes « Mesure non relevée » et « Mesure archivée » ne seront pas présentées.

	
Equipement en vert replié : Tous est Ok	
Equipement en Rouge : Erreur sur	
Configuration non cohérente	
Mesure en retard	

1.4.2 Contrôle des mesures classifiées.

Lors du recueil automatique, Route Plus contrôle le débit TV et les mesures classifiées. Par exemple, vous pourrez rencontrer l'erreur :

17/10/10 - 10:46 – RECUEIL – STATION - 063.2084.00.1 - Ecart >=5% : J VC (08/10/10 - 16/10/10)

Cela veut dire que Route Plus a réalisé les opérations suivantes pour chacun des jours du 08/10 au 16/10 :

- Additionner les Vitesses classifiées
- Additionner les débits horaires
- Comparer les deux résultats
- Appliquer la marge d'erreur
- Ajouter une ligne en cas d'erreur « Ecart >= 5%... »

Afin de vous éviter de rechercher l'erreur dans l'affichage des mesures, utilisez la fonction « Contrôle des mesures classifiées »

L'exemple ci-dessus indique un écart de plus de 11 pourcents.

Pour lancer le contrôle indiquez :

- La marge de tolérance (ici 5%) entre les débits et le mesures classifiées.
- La période d'analyse
- Si l'analyse doit se faire sur chacune des journées (comme le recueil automatique) ou la période.
- Lancer l'analyse.

2 Agrégation.

Cette fonction retrace les opérations d'agrégation des points de mesures. Les informations sont présentées comme suit :

Année Période d'agrégation Type d'agrégation Point de mesure - Nombre de valeurs générées sur nombre total de la période	

3 Erreurs

Route Plus « intercepte » les erreurs qu'il rencontre lors de son exécution. Ces erreurs concernent tous les évènements inattendus qui peuvent se produire.

Lorsqu'une erreur se produit, le journal des erreurs est alimenté automatiquement pour une consultation ultérieure. Aussi, si vous n'avez pas le temps d'appeler l'assistance technique au moment de l'erreur, vous pourrez toujours le faire en indiquant tous les éléments affichés dans ce journal.

PARTIE 10 : LE PARAMETRAGE DE ROUTE PLUS

1 Introduction.

Afin de répondre aux plus grands nombres d'utilisateurs, Route Plus dispose d'un ensemble de paramètres. Vous devez disposer des droits nécessaires afin de les modifier.

Plus important encore, vous devez comprendre l'incidence du paramétrage avant toute modification.

Voici la liste du paramétrage :

- Généraux : A réaliser à l'identique sur tous les postes.
- Scénarios d'agrégation
- Modèles d'exportation personnalisée
- Fichiers Annexes : Gestionnaires – Agences – Antennes et Zones
- Jours Fériés
- Utilisateurs
- Types d'équipements
- Matériels et Moyens de communication

2 Généraux

Reportez-vous au document « Mise en service et paramétrage de Route Plus ».

3 Agrégation.

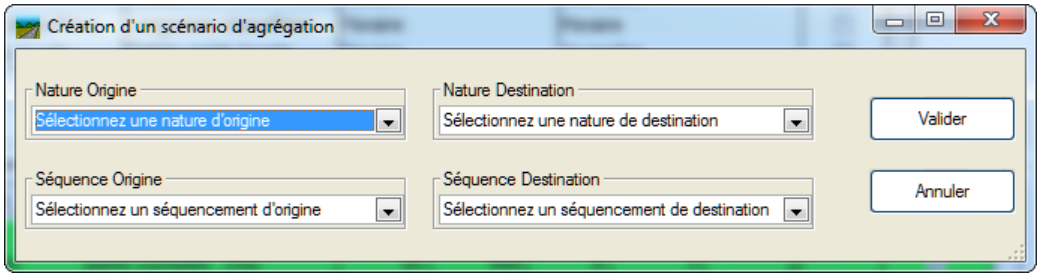
Utile afin de réaliser les agréations, ce paramétrage permet de constituer un scénario d'agrégation. Nous aurons par exemple :

Nature Origine	Nature Destination	Séquencement Origine	Séquencement Destination	Actif
Débits TV	Débits TV	Horaire	Journalier	Oui
Longueurs classifiées	Longueurs classifiées	Horaire	Journalier	Oui
Vitesses classifiées	Vitesses classifiées	Horaire	Journalier	Oui

La colonne "Actif" indique si la ligne est prise ou non en compte lors de l'agrégation des données. Cet artifice permet de créer toutes les agrégations possibles et de les activer avant l'agrégation.

<u>Les opérations suivantes sont disponibles :</u>

Ajouter : Ouvre la fenêtre de création suivante ou vous pourrez constituer votre scénario en respectant les matrices de possibilités (Natures et Séquences) puis Valider.

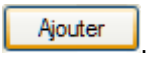


: Ouvre la fenêtre de même fenêtre que celle de création (mais en modification) ou vous pourrez constituer votre scénario en respectant les matrices de possibilités (Natures et Séquences) puis Valider

: Active les scénarios dont les lignes sont sélectionnées.

: Désactive les scénarios dont les lignes sont sélectionnées.

: Supprime les scénarios dont les lignes sont sélectionnées

La création des scénarios peut être réaliser au moment de l'agrégation en cliquant sur le bouton 

.

4 Modèle d'exportations personnalisées.

4.1 Principe

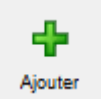
Vous pouvez gérer ici des modèles d'exportations comportant les rubriques suivantes :

- Moyennes Journalières
  - MJA sur les débits et les vitesses
  - MJM sur les débits et les vitesses
  - MJE et MJHE sur les débits
- Moyennes sur les Périodes
  - Date de début de période
  - Date de fin de période
  - Débit Moyen sur la période
  - Vitesse Moyenne sur la Période
  - Moyenne - V85 – V50 – V15 sur la période
- Evolution d'une rubrique par rapport à une autre
- Pour les catégories de jours « Tous les jours confondus », « Samedi et veilles de fêtes », « Dimanche et jours fériés » et « Jours ouvrés ».
- Pour les catégories de véhicules TV, VL, PL en valeur, PL en %

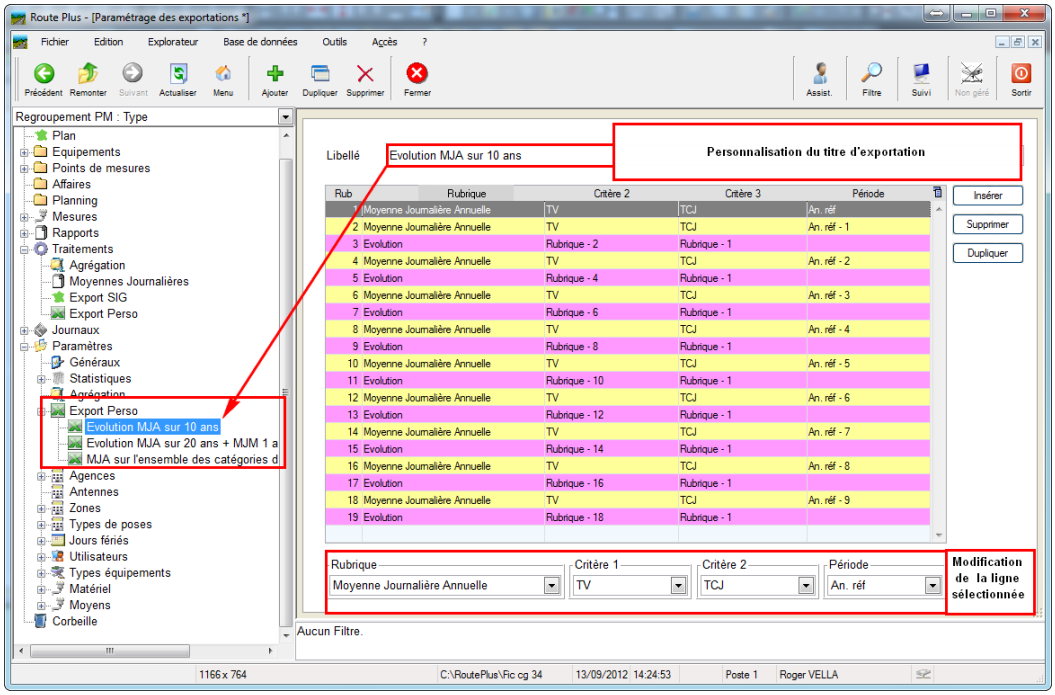
<u>Les opérations de gestions sont :</u>

- Création d'un modèle
- Supprimer d'un modèle
- Dupliquer un modèle

4.2 Créer un modèle.

- Cliquez sur le bouton 

- Renseignez le libellé de l'exportation (doublon non autorisé)



Création d'une exportation personnalisée

- Ajouter des rubriques selon les méthodes :
  - Cliquer sur la première ligne vide
  - Cliquer sur le bouton Insérer afin d'insérer une ligne
  - Cliquer sur le bouton Dupliquer afin d'insérer une ligne en copiant le contenu
- Pour modifier une ligne
  - Cliquez sur la ligne désirée
  - Modifiez en bas de l'écran :
  - La rubrique
  - Le critère 1
  - Le critère 2
  - L'éventuelle période
- Pour supprimer une ou plusieurs rubriques
  - Sélectionner la(les) ligne(s)
  - Cliquer sur le bouton Supprimer

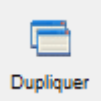
Lorsque vous avez terminé la création ou la modification du modèle, vous devez l'enregistrer à l'aide du bouton Valider.

4.3 Supprimer un modèle

- Afficher le modèle
- Cliquer sur le bouton Supprimer.

4.4 Dupliquer un modèle.

Cette fonction permet de générer un nouveau modèle à partir d'un autre. Cela permet de conserver les mêmes rubriques. Pour cela :

- Afficher le modèle à dupliquer
- Cliquer sur le bouton 

.
- Modifier le libellé et les rubriques associées
- Valider la création en cliquant sur le bouton

.

5 Fichiers Annexes : Gestionnaires – Agences – Antennes – Zones.

5.1 Principe.

Route Plus dispose de quatre fichiers personnalisables au niveau :

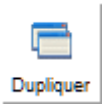
- Du libellé : Le paramétrage « Personnalisation » vous permet de modifier le libellé ainsi que les messages liés à la gestion de ces fichiers.
- Du contenu : Vous pouvez créer autant d'enregistrement que vous voulez afin de les affecter aux fichiers dédiés (Equipements, Points de mesures…)

Voici un tableau récapitulatif des possibilités d'attributions et de traitements associés :

Fichier	Attribution	Fonctionnalités et Traitements
Gestionnaire	Equipement	- Classement - Filtre
Agence	Equipement	- Classement - Filtre - Fond de plan
Agence	Point de mesure	- Regroupement - Filtre - Planning par agence
Antenne	Point de mesure	- Regroupement - Filtre - Affichage et édition planning
Zone	Point de mesure	- Regroupement - Filtre - Affichage et édition planning - Affichage affaire - Proposition planning

Les suivants présentent les rubriques spécifiques de ces fichiers. Les fonctions de gestions seront communes. Nous retrouvons :

: Créé un nouvel enregistrement.

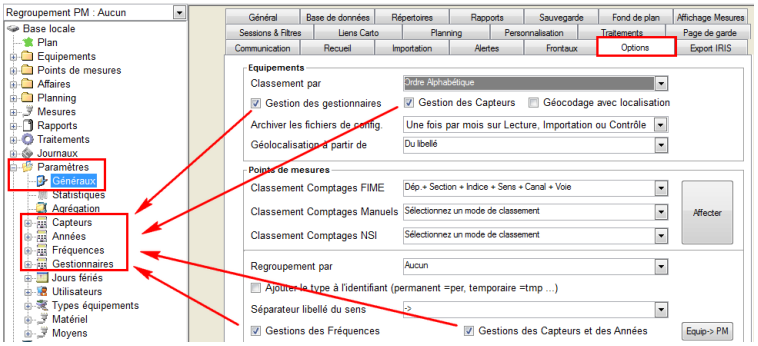


: Créé un nouvel enregistrement avec celui encours.

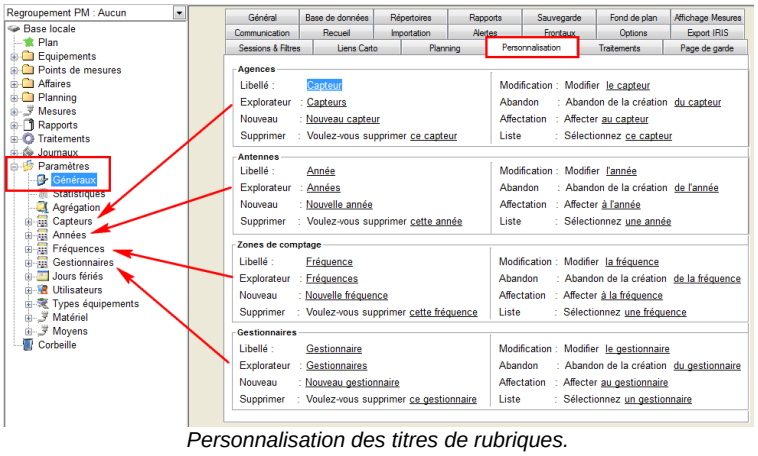
: Supprime l'enregistrement courant.

5.2 Activation et personnalisation.

L'activation et la personnalisation de ces fichiers sont réalisées dans les paramètres généraux



Activation des fichiers.

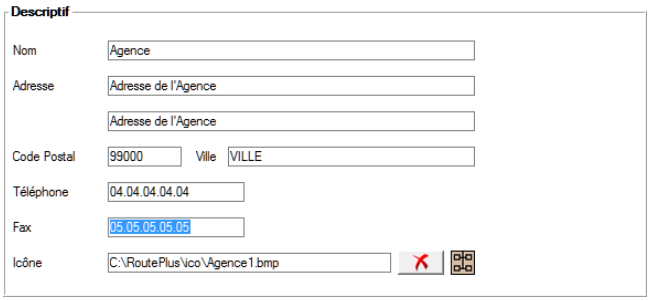


Personnalisation des titres de rubriques.

5.3 Gestionnaires

Une seule rubrique caractérise un gestionnaire.

5.4 Agences



L'icône permettra de d'afficher les équipements sur fond de plan selon son appartenance à l'agence.

5.5 Antennes

Les rubriques sont les mêmes que les agences.

5.6 Zones

Une seule rubrique caractérise une zone.

6 Jours fériés.

Route Plus gère un calendrier de jours fériés.

Ils sont utilisés lors de :

- la génération des rapports
- le traitement des moyennes journalières
- la présentation des mesures.

Chaque jour de l'année est classé dans une catégorie.

Les différentes catégories de jours sont :

- Jours Ouvrés
- Samedi et veilles de fêtes
- Dimanche et jours fériés

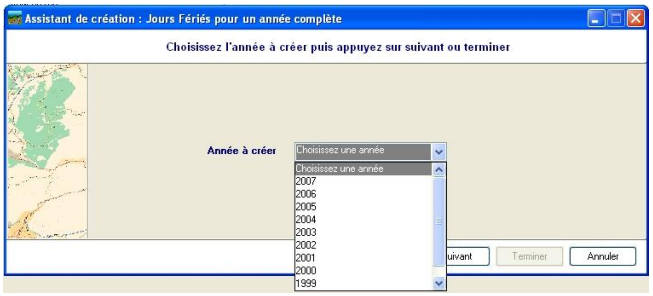
Permet d'ajouter un jour. Pour cela indiquer la date, le type puis le libellé correspondant.

Après avoir sélectionné un jour et cliqué sur ce bouton, modifiez les informations que vous désirez puis validez la création.

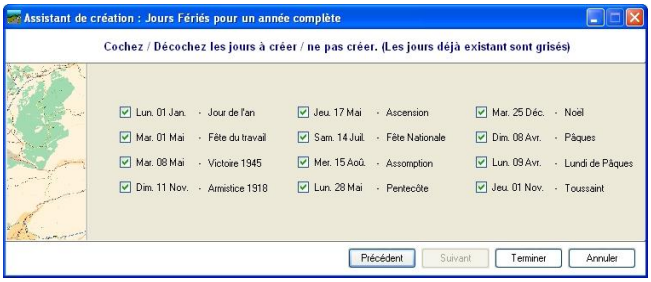
Supprime le jour courant.

Permet d'ajouter une année entière :

Après avoir sélectionné une année dans la liste disponible, cliquez sur Suivant >.



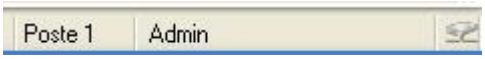
Après avoir sélectionné les jours fériés à créer, cliquez sur Terminer.



7 Utilisateurs.

La gestion des utilisateurs est utile si vous désirez protéger l'accès à Route Plus par un mot de passe et en restreindre les fonctionnalités selon l'utilisateur courant à l'aide de la gestion des droits.

Si votre poste est configuré pour prendre en compte l'identification des utilisateurs et la gestion des droits, vous pourrez à tous instant visualiser la personne connectée dans la barre d'état de Route Plus :

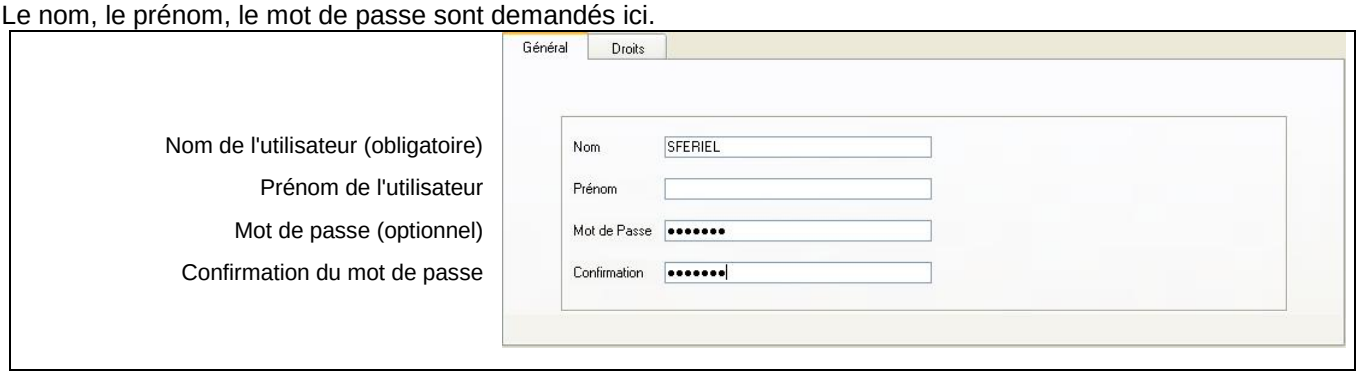


Dans ce mode de gestion, vous pouvez vous déconnecter en cliquant sur le menu « Accès » - « Déconnexion » afin de revenir sur la fenêtre de connexion.

La description d'un utilisateur est faite sur deux pages:

7.1 Général

Le nom, le prénom, le mot de passe sont demandés ici.



Les principales fonctions disponibles ici sont :

Ajout d'un utilisateur.

Attention : Vous ne pouvez pas valider un utilisateur si un autre a le même nom et le même prénom.

Crée un nouvel utilisateur avec les informations courantes.

Supprime l'utilisateur en cours.

7.2 Droits

Les droits sont personnalisables pour chacun des utilisateurs. Vous pouvez affecter un des profils existant dans Route Plus et modifier quelque droits pour l'utilisateur courant. Nous parlerons alors de « Profil personnalisé ».

Les droits d'un utilisateur sont ouverts lors de sa connexion à Route Plus.

La liste des ouvertures de droits est classée selon deux colonnes :

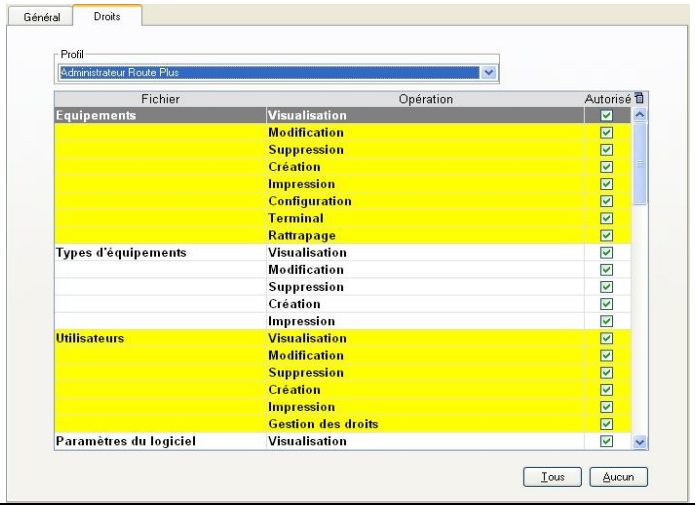
- Les fichiers
- Les opérations concernant chacun des fichiers.

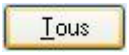
Nous retrouvons pour la plupart des fichiers les fonctions classiques de visualisation, modification, suppression, création et impression.

A ces fonctions de « bases », s'ajouteront des fonctions plus spécifiques.

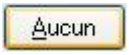
Profils

Liste des droits par fichier et opération





Activer l'ensemble des droits d'accès.



Inhiber l'ensemble des droits d'accès.

L'explorateur de Route Plus (partie gauche de l'écran) ainsi que la barre de boutons s'adaptent automatiquement aux droits de l'utilisateur connecté.

Certain droits sur les fonctions n'ont pas été ouverts (Cartographie, Jours fériés…).

Aucun des droits sur les opérations n'ont été ouvert ici.

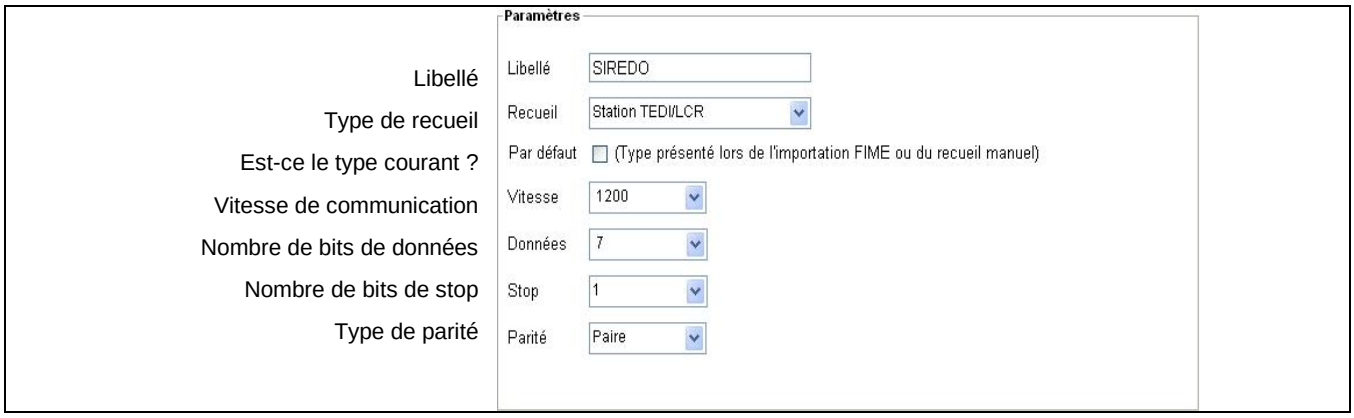
8 Types d'équipements.

Le type d'équipement permet de grouper les équipements. La communication à établir lors d'un recueil de données avec un équipement est indiquée par la rubrique type de recueil.

Route Plus gère neuf types de recueil :

- Station TEDI/LCR.
- Compteur ELLIS (TV/PL)
- Compteur TEDI/LCR
- Compteur ELLIS (VL/PL).
- Terminal MTS.
- Terminal VAMPIRE (TIC)
- Compteur SOLICAB (TV/PL)
- Compteur Permanent TV/PL
- Compteur Permanent VL/PL

La rubrique "Défaut" indique le plus couramment utilisé.



Lors de la création d'un équipement, les paramètres de communication sont automatiquement récupérés du type d'équipement. Il est donc utile de créer autant de types que vous avez de paramètres de communication différents (SIREDO V23 et SIREDO V32 par exemple).

9 Matériel de communication.

La communication avec les équipements de comptage distant s'effectue avec des matériels de communication de type modem RTC ou GSM..

Ce matériel est caractérisé par :

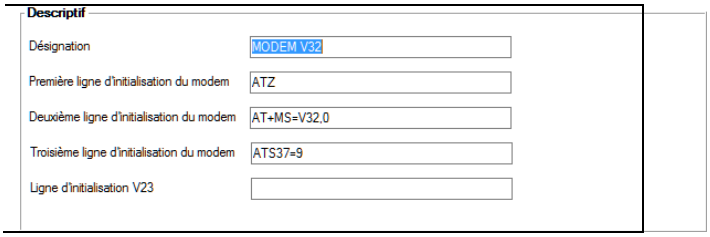
- Son nom.
- Trois lignes d'initialisation.
- Sa séquence d'initialisation en mode V23. Pour la plupart des matériels de communication,

Le modem est livré et mise en service en même temps que Route Plus. Si vous faîtes l'acquisition d'un autre modem, reportez-vous à la documentation du fabricant ou appelez l'assistance technique de Route Plus.

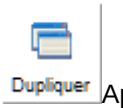
Désignation du modem

3 lignes d'initialisations.

Une ligne spécifique pour le V23



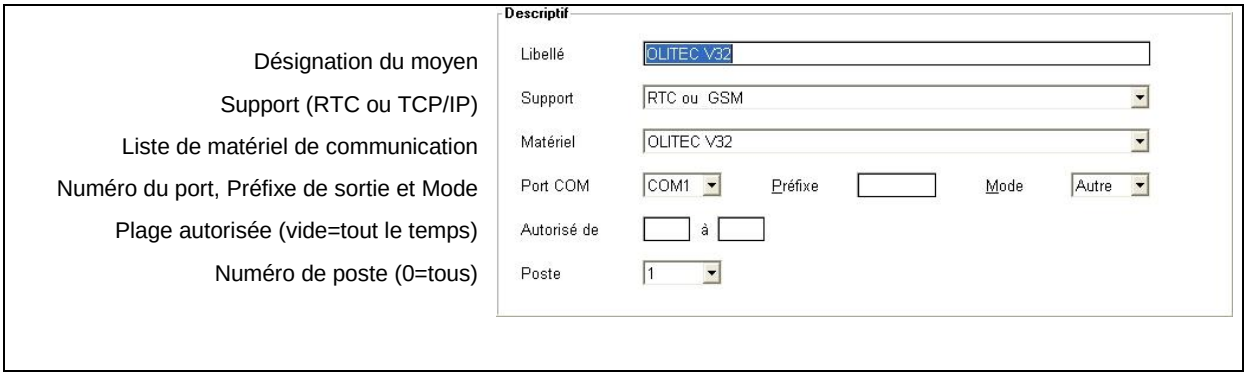
Ajouter Permet d'ajouter un matériel de communication.


Dupliquer Après avoir sélectionné un matériel et cliqué sur ce bouton, modifiez les informations que vous désirez puis validez la création.

Supprimer : Supprime le matériel courant. Cette opération est possible si ce matériel n'est rattaché à aucun moyen de communication.

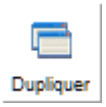
10 Moyen de communication.

Route Plus dialogue avec les équipements en s'appuyant sur un ensemble de moyen de communication. Un moyen est caractérisé par :



Voici les actions que vous pouvez réaliser :

: Ajouter un moyen de communication.



: Après avoir sélectionné un moyen et cliqué sur ce bouton, modifiez les informations que vous désirez puis validez la création.

Supprime le moyen courant. Cette opération est possible si ce moyen n'est rattaché à aucun scénario de recueil automatique.

PARTIE 11 : LA CORBEILLE.

1.1 Présentation

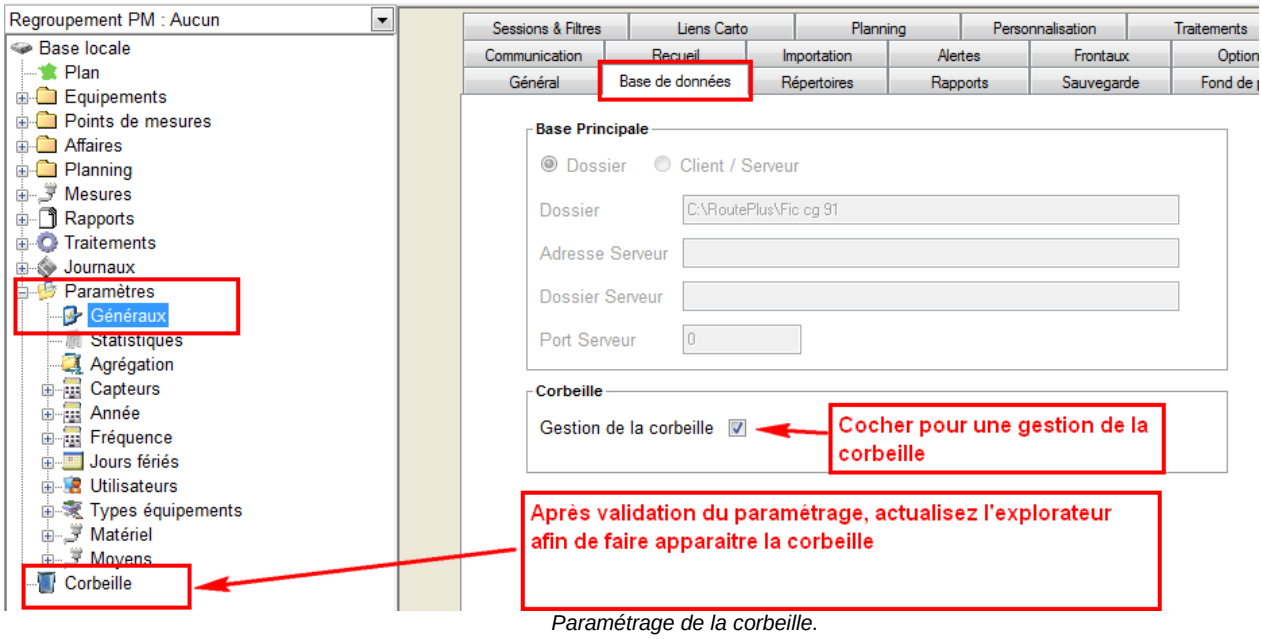
Tout le monde connait la corbeille de Windows qui permet de récupérer un document supprimé par erreur. Route Plus reprend le même principe vous permettant :

- De restaurer un élément supprimé.
- De supprimer définitivement cet élément.

Les fichiers gérés par la corbeille sont :

- Les équipements.
- Les points de mesures.
- Les mesures supprimées à l'aide du bouton de suppression dans la fenêtre de gestion des mesures.
- Les affaires.
- Les plannings.
- Les utilisateurs.
- Les types d'équipements.
- Les agences.
- Les antennes.
- Les zones.
- Les gestionnaires.
- Les indices départementaux.
- Le paramétrage des Exportations Personnalisées.

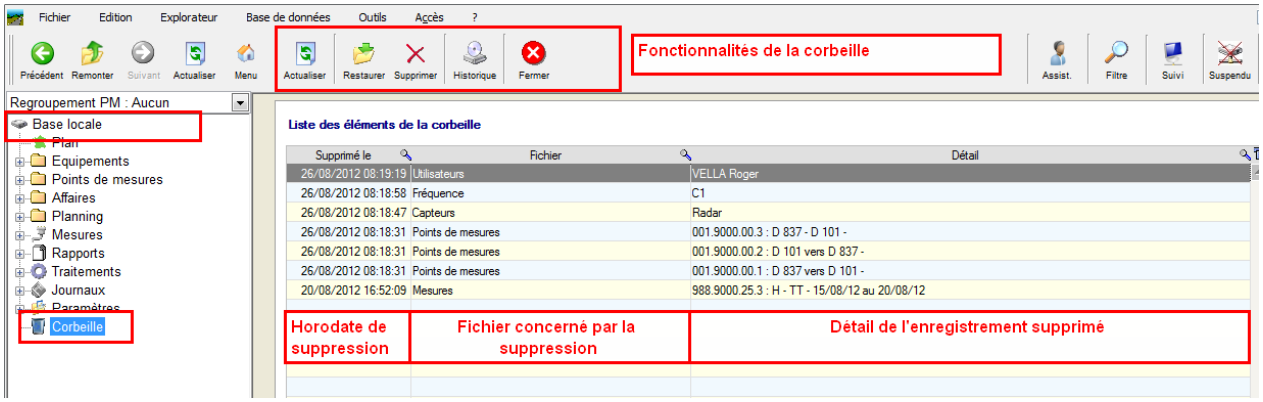
1.2 Activation



Paramétrage de la corbeille.

1.3 Gestion de la corbeille

Toutes les suppressions des enregistrements des fichiers précédemment cités alimentent la corbeille. Voici quelques exemples :



Liste des éléments de la corbeille

En voici le détail des colonnes :

<u>Supprimé le :</u> Date de suppression initiale (Ex Point de mesure 001.9000.00.1 supprimé le 26/08 à 08:48)

<u>Fichier :</u> Equipement, point de mesure…

<u>Détail</u> : Identifie précisément l'enregistrement concerné

Les fonctionnalités disponibles sont :

: Actualise la liste des éléments de la corbeille.

: Restaure les éléments sélectionnés dans la liste des éléments de la corbeille

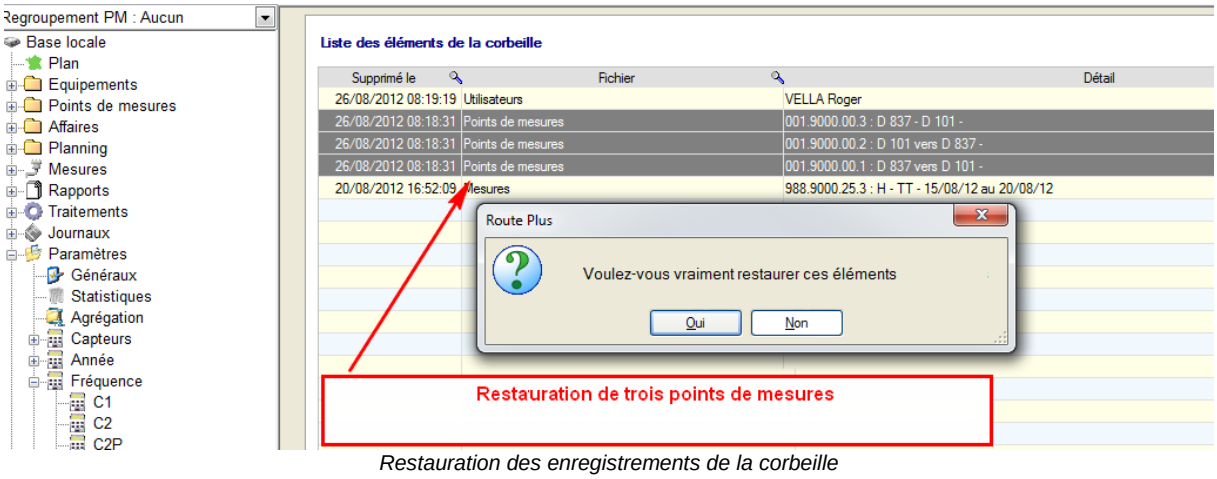
: Supprime <u>définitivement</u> les éléments sélectionnés dans la liste des éléments de la corbeille

: Affiche l'historique des suppressions définitives et de restaurations.

1.3.1 <u>Restauration.</u>

Pour restaurer un enregistrement, sélectionnez-le puis cliquer sur le bouton

.



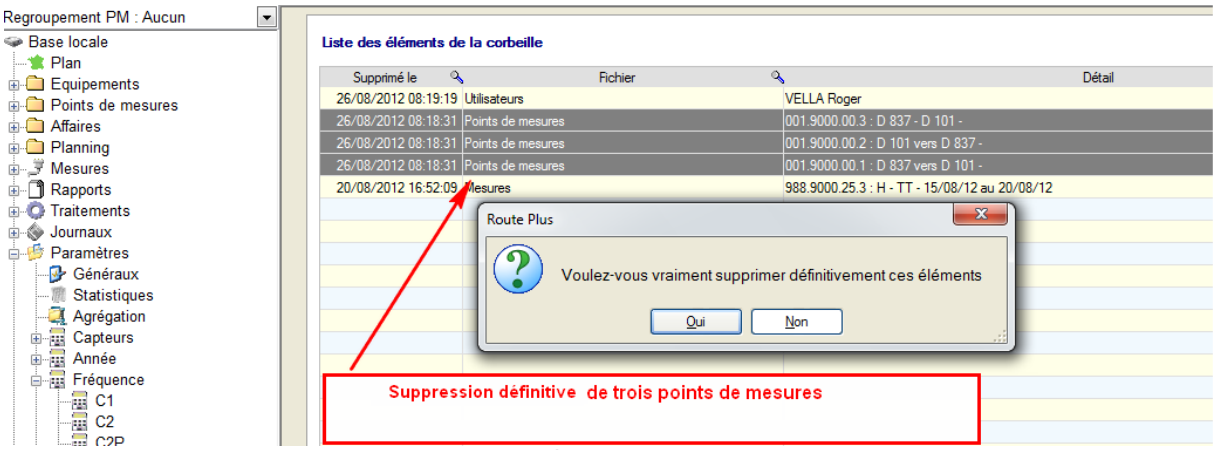
Restauration des enregistrements de la corbeille

<u>Attention :</u> Route Plus ne fait aucun contrôle lors de la restauration. Cela veut dire que vous ne devez pas récréer le même enregistrement avant de restaurer l'élément supprimé.

1.3.2 <u>Suppression définitive.</u>

Elle suit le même principe que la restauration. Les conséquences ne sont pas du tout les mêmes : la suppression est **<u>définitive et irréversible</u>** (le recours ultime est la restauration de la base de données).

Pour supprimer <u>définitivement</u> un enregistrement, sélectionnez-le puis cliquer sur le bouton supprimer. La fin de la suppression actualise l'historique de la corbeille.



Suppression définitive des enregistrements de la corbeille

1.3.3 Historique.

L'historique de la corbeille retrace tous les évènements de restaurations et de suppressions définitives.

Historique de la corbeille.

En voici le détail des colonnes :

Enregistrement supprimé le : Date de suppression initiale (Ex Point de mesure 001.9000.00.1 supprimé le 26/08 à 08:48).

Par : Personne qui a supprimé l'enregistrement.

Action corbeille : Deux actions possibles : Suppression définitive ou restauration

Par : Personne qui a supprimé définitivement ou restauré l'enregistrement.

Fichier : Equipement, point de mesure…

Détail : Identifie précisément l'enregistrement concerné.

PARTIE 12 : LA BASE DE DONNEES

1 Base de travail.

1.1 Principe.

En standard, Route Plus crée par défaut une base de données des postes permanents et tournants :

- Dans le dossier « c:\RoutePlus\Fic\ » en **mode classique**.
- Dans le dossier relatif « .\Fic\ » du serveur Hyper File en **mode client / serveur**.

Vous pouvez créer autant de base que nécessaire vous permettant :

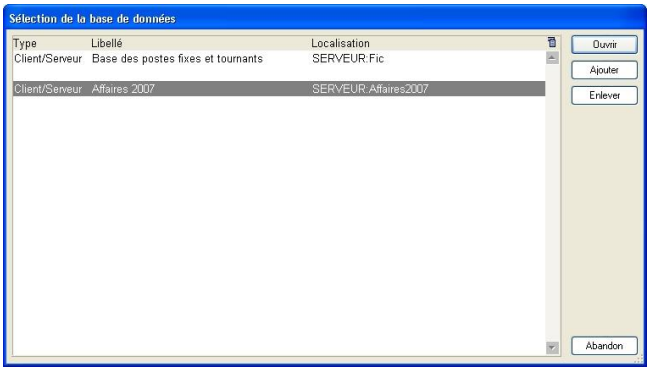
- De créer chaque année des bases de postes de comptages « Mobiles »
- De consulter des bases archives de postes de comptages « Permanents ».
- De consulter des bases Route Plus issues d'autres sites d'exploitation.

2 Sélection.

Si vous n'avez qu'une seule base de données, Route Plus démarrera sur la base crée lors de l'installation

La fenêtre suivante apparaît dans les cas suivants :

- Sélection de la fonction « Base de données » - « Rechercher »
- Ouverture de Route Plus si vous avez au moins deux base de données.



La première ligne indique la base principale. Les autres lignes indiquent les bases secondaires.

Dans les deux cas, le titre de Route Plus change afin de vous rappeler que vous ne travaillez plus sur la base principale :

3 Création.

Reportez-vous à la documentation « Mise en service base de données ».

4 Sauvegarde.

4.1 Manuelle.

Cette fonction permet de sauvegarder la base de données de Route Plus.

Le paramétrage de la sauvegarde est réalisé dans le menu « Paramètres » - « Généraux » - « Sauvegarde ».

Pour la lancer la sauvegarde de la base en cours :

- A partir du menu déroulant : « Base de données » - « Sauvegarde ».
- Cliquez sur Sauvegarde pour lancer la sauvegarde.
- Attendez le message de fin.

4.2 Automatique

La base de données est sauvegardée automatiquement sur le poste numéro 1 selon le paramétrage définit dans la fenêtre « Paramètres généraux – Général – Sauvegarde ».

Cette sauvegarde est réalisée au premier lancement de Route Plus.

5 Importation.

5.1 Introduction.

Route Plus dispose d'un ensemble d'outils d'importation permettant une alimentation de la base de données en lots. Cela concerne :

- Les mesures sous forme de dossiers de fichiers FIME.
- Les points de mesures et statistiques (MJA et MJM) sous forme de fichiers HISTO (Issu de Mélodie Arpège par exemple).
- Les points de mesures et statistiques (MJA et MJM) sous forme de fichiers Excel.
- Les statistiques (MJA, MJM) d'une autre base de données Route Plus.

5.2 Mesures.

Cette fonction permet d'importer un ensemble de fichier FIME contenu dans un dossier et sous-dossiers.

Si ces fichiers importés concernent des points de mesures inexistants, ces derniers seront créés automatiquement. Vous devrez alors procéder à la saisie des rubriques nécessaires à une bonne utilisation (Libellé, Localisation…)

La fonction « Base de données » - « Importer » - « Mesures » propose trois choix :

5.2.1 Fichier Multimesures.

Ces fichiers de type SIREDO comportent plusieurs mesures sur un ou plusieurs points de mesures. Ces fichiers sont issus :

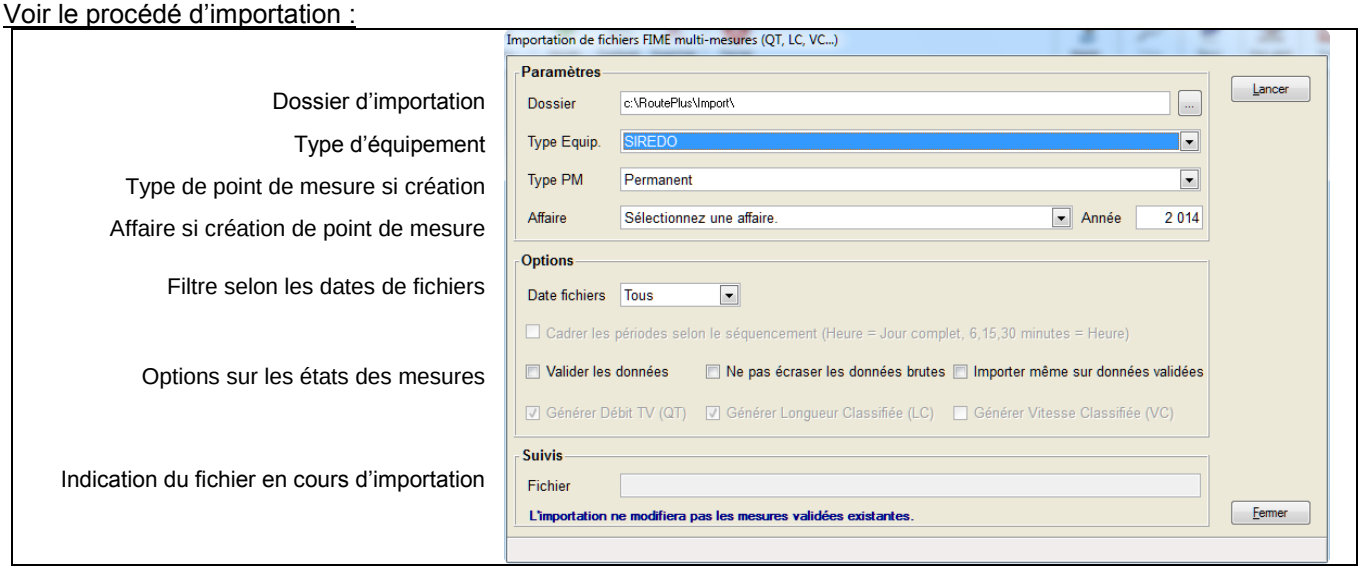
- De l'exportation des mesures de l'application Route Plus (Import / Export entre bases de données).
- De l'exportation des mesures de l'application Mélodie Arpège ou équivalent.
- Du terminal de Route Plus lors de l'enregistrement des réponses aux commandes de Bilan (BH 0 QT…).
- …

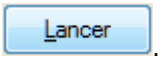
Voici un exemple de fichier comportant les mesures QT, LC et VC :

```
0499. 058.0978.  50.   1.  10.  01.  01.  00.  00.0060.H QT.S0000.XND0.
00008...
0499. 058.0978.  50.   1.  10.  01.  01.  00.  00.1440.J QT.S0000.XND0.
000732.
```

```
003C. 058.0978.  50.   1.  10.  01.  01.  00.  00.1440.J LC.S0000.XND0.
000728…
5AFF. 058.0978.  50.   1.  10.  01.  01.  00.  00.1440.J LC.S0000.XND0.
000002…
C8FF. 058.0978.  50.   1.  10.  01.  01.  00.  00.1440.J VC.S0000.XND0.
000000.
```

Voir le procédé d'importation :



- Sélectionnez un dossier d'importation : Attention, tous les fichiers et sous-dossiers seront analysés. Seuls des fichiers SIREDO doivent être présents.
- Sélectionnez le type d'équipement « SIREDO ».
- Sélectionnez le type de point de mesure PERMANENT.
- Les rubriques Affaires et Années sont optionnelles.
- Sélectionnez les options désirées :
  - Date Fichiers : Permet de restreindre les fichiers à importer selon leur date de création (Et non pas leur date de mesure)
    - A partir : Renseignez une date de début
    - Jusqu'au : Renseignez un date de fin
    - Période du / au : Renseignez une période.
  - Valider les données : Permet d'enregistrer les mesures avec un état « Validé »
  - Ne pas écraser les données brutes : Ne modifie pas les données brutes existantes
  - Importer même sur données validées : Modifie les mesures existantes même validées.
- Lancer l'importation en cliquant sur 

.

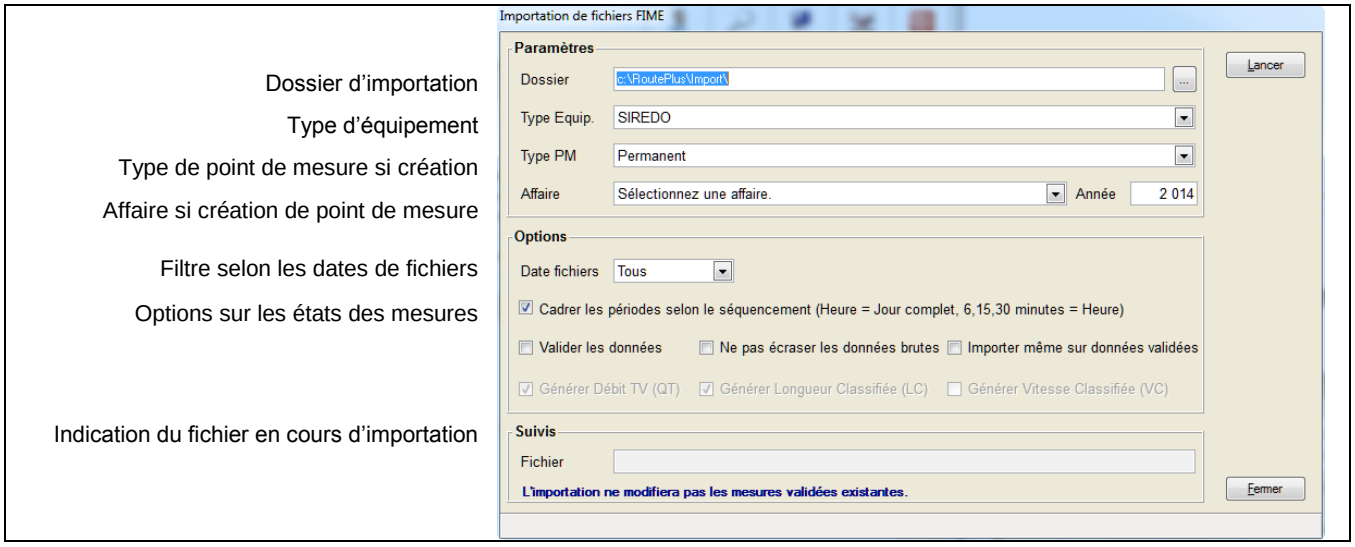
5.2.2 Fichiers FIME.

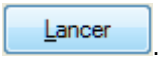
Correspond aux fichiers FIME classiques. Ces fichiers ne doivent comporter :

- Qu'un seul type de mesure (Mode 1 à 4, QT, LC, VC…)
- Qu'une seule séquence (Journalier, Horaire…)
- Qu'un seul identifiant : Exemple : Département - Section - Indice identiques.

Attention : L'importation de fichiers VL/PL ne doit pas être faite en même temps que des fichiers TV/PL. Pour cela, sélectionnez le type d'équipement correspondant.

Voir le procédé d'importation :



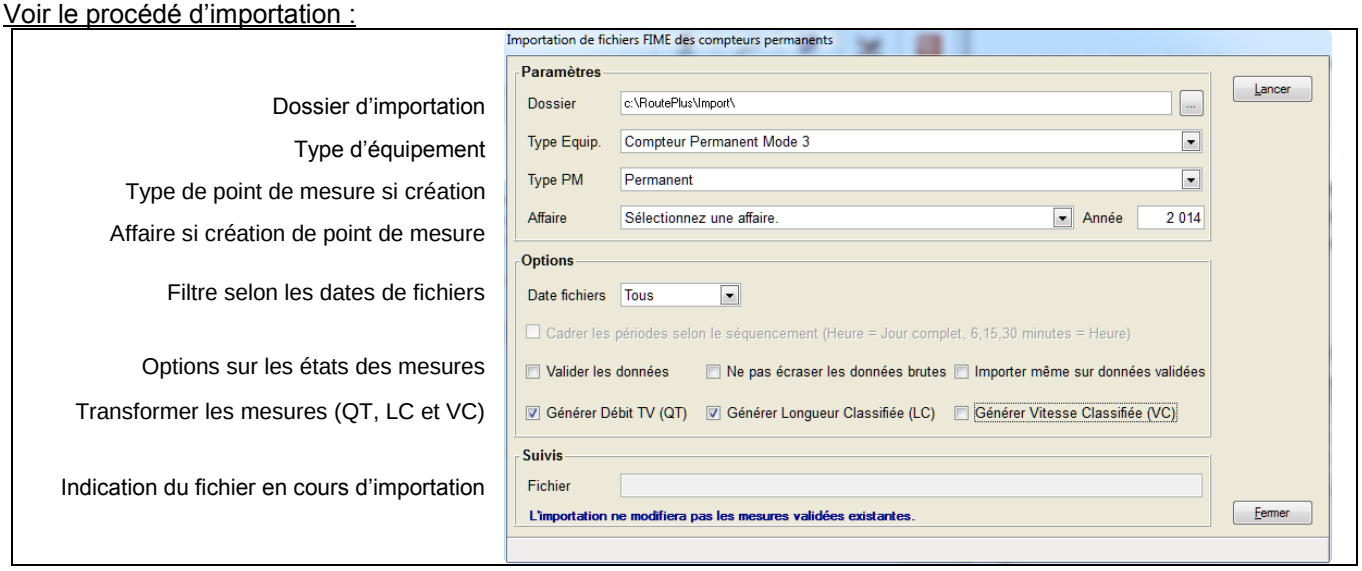
- Sélectionnez un dossier d'importation : Attention, tous les fichiers et sous-dossiers seront analysés.
- Sélectionnez le type d'équipement (Attention si fichiers VL/PL).
- Sélectionnez le type de point de mesure (Optionnel).
- Les rubriques Affaires et Années sont optionnelles.
- Sélectionnez les options désirées :
  - Date Fichiers : Permet de restreindre les fichiers à importer selon leurs dates de création (Et non pas leur date de mesure)
    - A partir : Renseignez une date de début
    - Jusqu'au : Renseignez un date de fin
    - Période du / au : Renseignez une période.
  - Valider les données : Permet d'enregistrer les mesures avec un état « Validé ».
  - Ne pas écraser les données brutes : Ne modifie pas les données brutes existantes.
  - Importer même sur données validées : Modifie les mesures existantes même validées.
- Lancer l'importation en cliquant sur 

.

5.2.3 *Fichiers FIME Compteurs Permanents*

Ce type d'importation permettra d'importer des mesures compteurs et les convertissant en mesures SIREDO avant enregistrement (Ex : Mode 4 en QT, LC et VC).

Voir le procédé d'importation :



- Sélectionnez un dossier d'importation : Attention, tous les fichiers et sous-dossiers seront analysés.
- Sélectionnez le type d'équipement (Attention : les fichiers VL/PL ne sont pas gérés ici).
- Sélectionnez le type de point de mesure Permanents.
- Les rubriques Affaires et Années sont optionnelles.
- Sélectionnez les options désirées :
    - Date Fichiers : Permet de restreindre les fichiers à importer selon leurs dates de création (Et non pas leur date de mesure)
        - A partir : Renseignez une date de début
        - Jusqu'au : Renseignez un date de fin
        - Période du / au : Renseignez une période.
    - Valider les données : Permet d'enregistrer les mesures avec un état « Validé »
    - Ne pas écraser les données brutes : Ne modifie pas les données brutes existantes
    - Importer même sur données validées : Modifie les mesures existantes même validées.
- Sélectionnez les mesures à générer (QT, LC et VC).
- Lancer l'importation en cliquant sur Lancer.

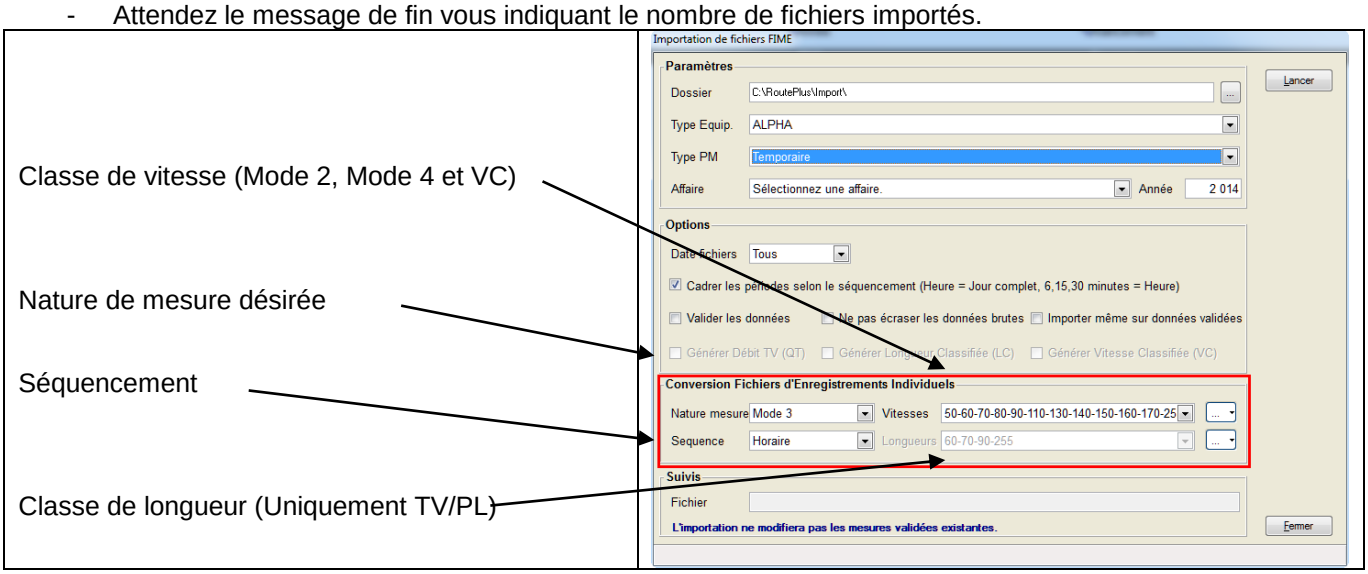
5.2.4 Fichiers FEI

Les fichiers pris en compte sont :

- Viking : Catégorie de véhicule basée sur la rubrique de catégorie VL/PL
- Viking + : Catégorie de véhicule basée sur la rubrique de catégorie 2R/VL/PL
- Alpha : Catégorie de véhicule basée sur la rubrique de Silhouette et Longueur.

Pour importer un dossier de fichiers FEI :

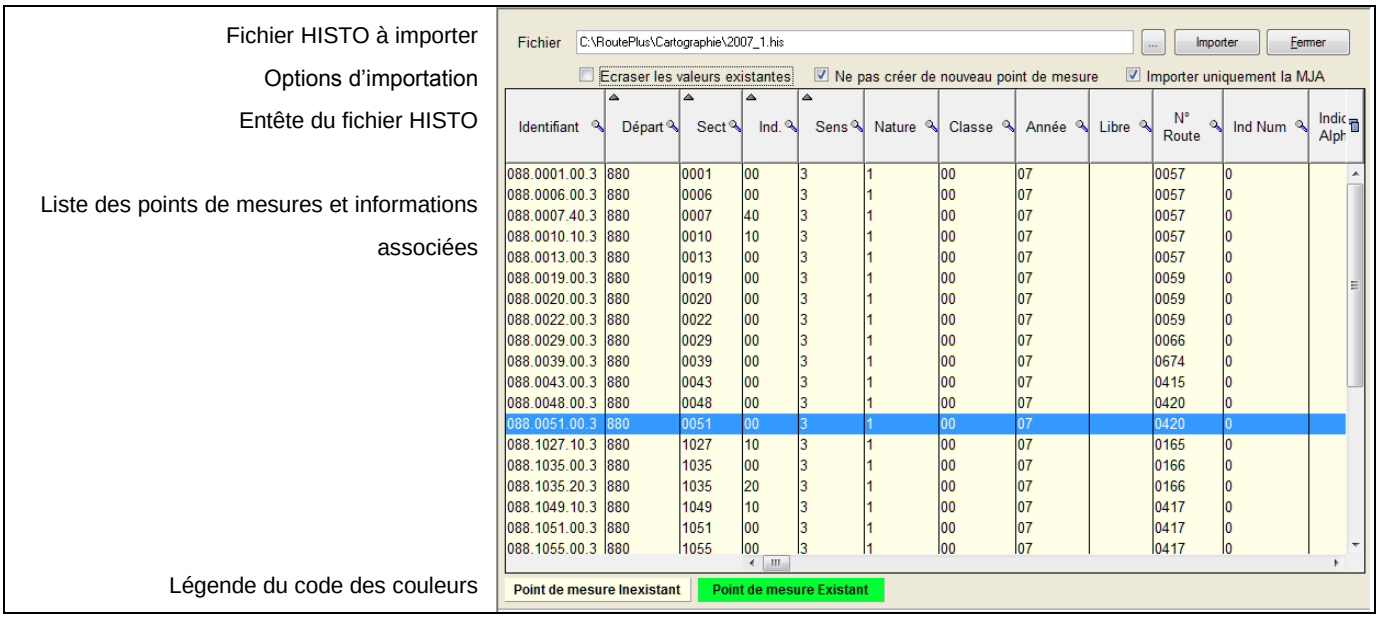
- Créez un dossier ne contenant que des fichiers FEI. Vous pouvez mélanger les fichiers Viking, Viking + et ALPHA. Les sous-dossiers seront importés.
- Sélectionnez le type d'équipement correspondant
- Positionnez les paramètres de conversion :
    - Nature de mesure
    - Séquence
    - Classification de vitesses
    - La longueur n'est pas paramétrable ici. Pour une analyse LC, importez les fichiers un par un.
- Lancez l'importation
- Attendez le message de fin vous indiquant le nombre de fichiers importés.



5.3 Fichier HISTO

Route Plus importe les fichiers « HISTO » permettant ainsi d'alimenter les informations de cartographie et de statistiques (MJM sur 2 ans et de MJA sur 6 ans).

L'importation d'un fichier HISTO est utile si la base de données mise en service avec Route Plus n'est pas complète. L'importation de fichiers HISTO et FIME multi-mesures assureront un démarrage encore plus efficace.

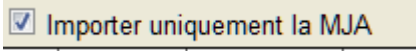


Recherche le fichier à importer.

Importe le fichier présenté à l'écran.

Modifie les informations des points de mesures existant

Interdit la création d'un nouveau point de mesure.



: N'importe pas les MJM.

<u>Voir le procédé d'importation :</u>

- Rechercher le fichier
- Contrôler les lignes affichées.
- Cochez / Décochez les options désirées..
  - Ecraser les valeurs existantes
  - Ne pas créer de nouveau point de mesure. Le code de couleur de ligne est le suivant :
    - Fond jaune : **Point de mesure Inexistant**
    - Fond Vert : **Point de mesure Existant**
  - Importer uniquement la MJA.
- Cliquez sur Importer pour lancer l'importation.

<u>Précision sur la recherche des points de mesures :</u> Le fichier Histo ne comporte pas de numéro de canal. Route Plus recherchera les points de mesure selon le principe :

- Poste permanent (Type 1):
  - Sens 1 et 3 : Canal 0
  - Sens 2 : Canal 1 puis canal 0 si non trouvé

- Poste temporaire (Type 8 et 5)
    - Sens 1 et 3 : Canal 0
    - Sens 2 : Canal 1

5.4 Fichier Excel.

Route Plus est capable d'importer un fichier Excel comportant vos points de mesures ainsi que les statistiques associées (MJA et MJM).

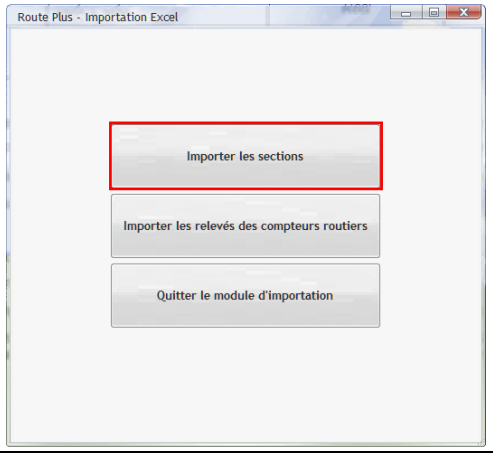
La liste des rubriques prise en compte est la suivante :

Rubrique	Désignation	Nature – Longueur - Liste	Mini	Maxi
Type	Type de point de mesure (Permanent, Temporaire, Tournant…)	Chaine de caractères : Permanent => «Permanent», «Perm», «Per», «1» Temporaire => «Temporaire», «Temp», «Tmp», «2» Cumulé Permanent => « CumuléPermant», «CuP», «3» Cumulé Temporaire => « CumuléTemporaire», «CuT», «4» Semi Permanent => « SemiPermant», «Sep», «5» Permanent NSI => « PermantNSI», «NSI», «6» Occasionnel => « Occasionnel», «Occ», «7» Tournant => «Tournant», «Tou», «8» Particulier => «Particulier», «Par», «9» Ponctuel => «Ponctuel», «Pon», «10» Manuels => «Manuels», «Man», «11» Deux Roues => «DeuxRoues», «2R», «12»		
Département	Numéro de département	Numérique	1	999
Section	Numéro de section	Numérique	1	9999
Indice	Numéro d'indice	Numérique	1	99
Sens	Numéro de sens	Numérique	1	9
Voie	Numéro de voie de circulation	Numérique	1	9
Canal	Numéro de canal	Numérique	0	99
Libellé	Libellé du sens	Chaine sur 60 caractères alpha		
Localisation	Localisation	Chaine sur 60 caractères alpha		
Agence	Agence	Chaine sur 60 caractères alpha		
Antenne	Antenne	Chaine sur 60 caractères alpha		
Commune	Nom de la commune	Chaine sur 132 caractères alpha		
CodeINSEE	Code INSEE de la commune	Numérique	1	99999
Zone	Zone géographie, type de réseau (Le libellé de ce champ est paramétrable)	Chaine sur 60 caractères alpha		
CatégorieAdministrative	1 : Autoroute 2 : Bretelle d'autoroute 3 : Route express 4 : Route nationale 5 : Route départementale 6 : Voie Communale 7 : Hors réseau public" 8 : Parking 9 : Autres	Numérique	1	99999
Chaussée	Type de chaussée selon la liste <u>Unique :</u> 1 :2 voies < 5m. 2 : 2 voies > 5m et < 7m. 3 : 2 voies > ou = 7m. 4 : 3 voies < 10.5m. 5 : 3 voies > ou 10.5m. 6 : 4 voies < 14m. 7 : 4 voies > ou = 14m. 8 : 5 voies et plus. <u>Séparée :</u> 9 : 2x2 voies, chaussée < 14m 10 : 2x2 voies, chaussée > ou = 14m 11 : 2x3 voies, chaussée < 21m 12 : 2x3 voies, chaussée > ou = 21m 13 : 2x4 voies, chaussée < 28m 14 : 2x4 voies, chaussée > ou = 28m			
NuméroRoute	Numéro de la route	Numérique	1	99999
IndiceAlpha	Indice alphabétique de la route	Chaine sur 20 caractères alpha		

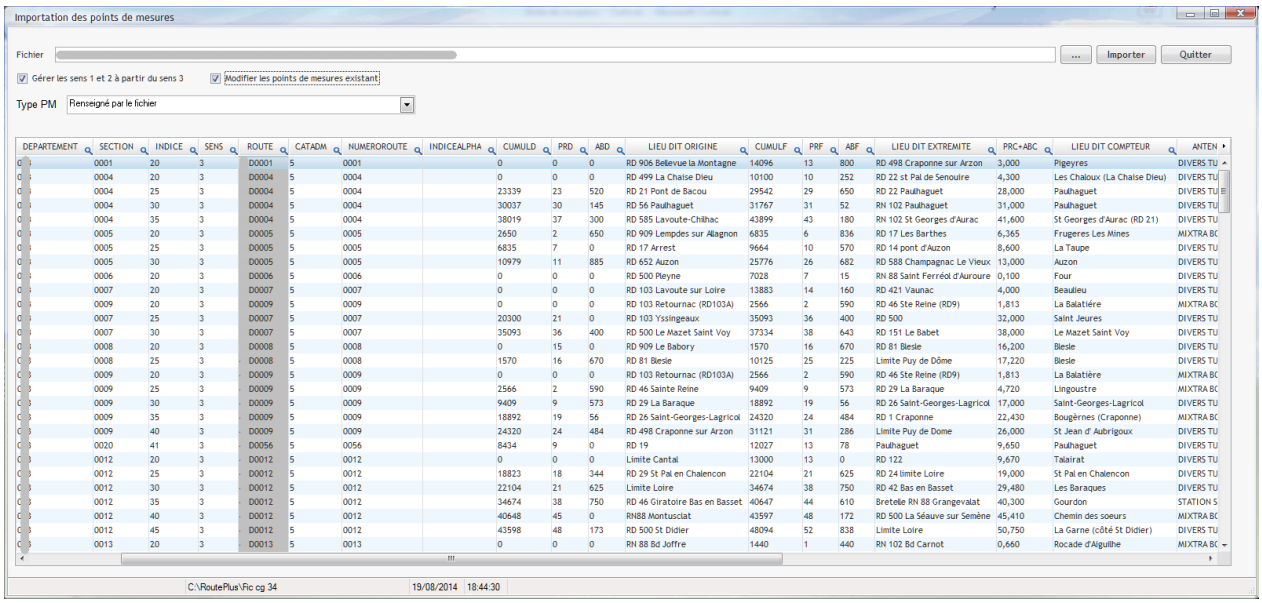
IndiceNumérique	Numéro de la route	Numérique	0	99999
Route	Numéro de Route + Indice alpha + Indice Numérique (ex : D0001A2)	Chaine sur 60 caractères alpha		
Data	Catégorie Administrative + N° de Route + Indice alpha + Indice Numérique (ex : 83D0001A2)	Chaine sur 132 caractères alpha		
LieuDitOrigine	Lieu-dit du début de section	Chaine sur 20 caractères		
LieuDitExtrémité	Lieu-dit de fin de section	Chaine sur 20 caractères		
LieuDitCompteur	Lieu-dit du compteur	Chaine sur 20 caractères		
PRD	PR de début de section	Entier	0	9999
ABD	Abscisse de début de section			
PRF	PR de fin de section			
ABF	Abscisse de fin de section			
PRC	PR Compteur			
ABC	Abscisse Compteur			
CUMULD	Longueur cumulée de Début de section	Entier	0	99999
CUMULF	Longueur cumulée de Fin de section	Entier	0	99999
CUMULC	Longueur cumulée du compteur	Entier	0	99999
LONGUEUR	Longueur total de la section	Entier	0	99999
LATITUDE	Latitude du point de comptage	Réel (Degré Décimal)	-99.9999999	+99.9999999
LONGITUDE	Longitude du point de comptage			
Vit.Lim.	Vitesse limite TV/PL	Numérique	0	255
VitesseVL	Vitesse limite des Véhicules Légers	Numérique	0	255
VitessePL	Vitesse limite des Poids Lourds	Numérique	0	255
Année	Année de statistiques pour les rubriques MJAVL à MJATV	Numérique	1900	2999
MJAVL	Moyenne journalière VL	Numérique	0	999 999
MJAPL	Moyenne journalière PL	Numérique	0	999 999
MJAPPL	Moyenne journalière %PL	Réel	0	100
MJATV	Moyenne journalière TV	Numérique	0	999 999
MJATV1990…MJATV2020	Moyenne journalière TV de 1990 à 2020	Numérique	0	999 999
MJAVL1990…MJAVL2020	Moyenne journalière VL de 1990 à 2020	Numérique	0	999 999
MJAPL1990…MJAPL2020	Moyenne journalière PL de 1990 à 2020	Numérique	0	999 999
MJAPPL1990…MJAPPL2020	Moyenne journalière % PL de 1990 à 2020	Réel	0	100
SectionRattachement	Section de rattachement au format : «Département.Section.Indice.Sens »	Chaine	DD.SSSS.II.S	

Pour importer un fichier Excel :

- Lancer, à partir du menu déroulant « Base de données » - « Importation » - « Excel »
- Sélectionnez la base de données qui va recevoir les informations.
- Cliquez sur « Importer les sections » sur la fenêtre suivante :



- Sélectionnez le fichier à importer
- Cochez / Décochez les options désirées :
    - Gérer les sens 1 et 2 à partir du sens 3 : Créer ou modifie les sens 1 et 2 à partir du sens 3.
    - Modifier les points de mesures existant.
- Cliquer sur Importer pour lancer l'importation



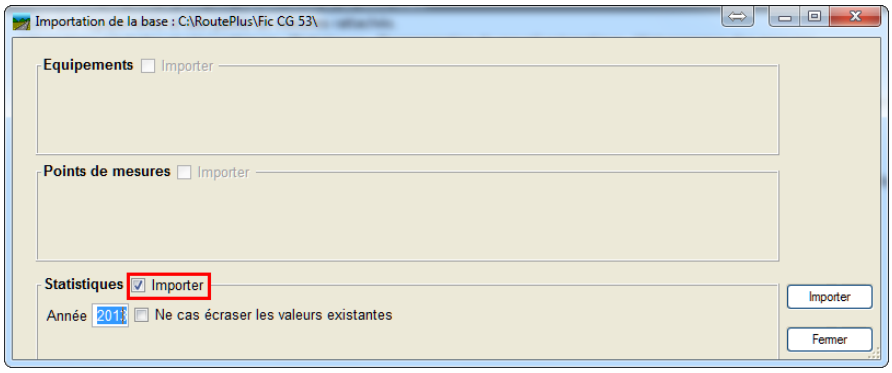
Attention : Nous vous conseillons de réaliser cette importation sur une base de test. En effet, cette opération est irréversible. Seule une restauration de base de données vous permettra de récupérer vos informations avant importation. Après avoir contrôlé cette importation, vous pourrez alors la réaliser sur la base de données réelle.

5.5 Fichiers Route Plus.

Vous pouvez transférer des informations entre deux bases de données Route Plus. La version actuelle se limite à un transfert des statistiques (MJA, MJM et MJ de Bruit).

Pour transférer ces moyennes :

- Ouvrir Route Plus sur la base de données qui va recevoir les informations
- Lancer, à partir du menu déroulant « Base de données » - « Importation » - « Base Route Plus »
- Sélectionnez la base de données à partir de laquelle vous voulez récupérer les informations

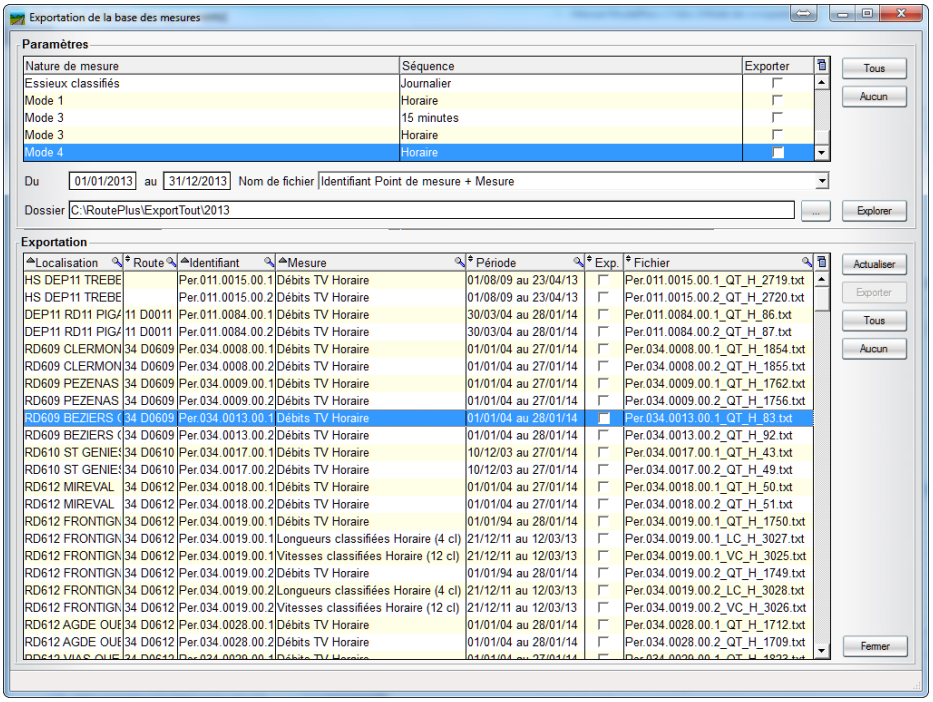


- Cochez « Importer » les statistiques
- Saisissez l'année à importer
- Cliquez sur importer

Attention : Nous vous conseillons de réaliser une sauvegarde avant toute importation. En effet, cette dernière est irréversible. Seule une restauration de base de données vous permettra de récupérer vos informations avant importation.

6 Exportation FIME.

Route Plus permet d'exporter tout ou partie des mesures de la base de données au format FIME. Pour cela, à partir du menu déroulant « Base de données – Exportation – Mesures » :



- Sélectionnez les types de mesures (Débit Horaire, Débit Journalier…)
- La période d'exportation
- De dossier d'exportation (ce dossier doit être vide)
- La règle d'attribution des noms du fichier :
    - Identifiant + Mesure (Ex : 013.1234.01.1 HQT.txt) : Un fichier sera généré par mesure
    - Localisation du point de mesure : Un fichier « multi-mesure » par localisation sera généré.
- Cliquez sur actualiser
- Sélectionnez les points de mesures
- Lancer l'exportation en cliquant sur Exporter.

PARTIE 13 - ANNEXE 1 : RAPPORTS STATIONS

Les pages suivantes présentent des exemples de rapports.

1 B0 : Compte rendu mensuel simplifié par type et Catégorie de Jour

2

Sériel	COMPTE RENDU MENSUEL SIMPLIFIE AVRIL 2008 PAR TYPE ET CATEGORIE DE JOUR	04/2008 BELARGA PM : PER.034.0144.00.1 SENS : TRESSAN-BELARGA
B0		

DEBIT TOUS VEHICULES

90 KM/H		34 D0032	PR 38 + 800

Moyenne Journalière mensuelle :	**1 841**
Débit moyen journalier TV sur les 12 derniers mois :	**1 885**
Trafic poids lourds élaboré à partir des classes de :	Longueurs >= 6m

Lundi		Mardi		Mercredi		Jeudi		Vendredi		Samedi		Dimanche	
Date	Débit	Date	Débit	Date	Débit	Date	Débit	Date	Débit	Date	Débit	Date	Débit
		1	1 836	2	1 947	3	1 905	4	2 053	5	1 743	6	1 615
7	1 793	8	1 850	9	1 904	10	2 040	11	2 057	12	1 719	13	1 659
14	1 744	15	1 896	16	1 878	17	1 754	18	1 957	19	1 711	20	1 280
21	1 728	22	1 854	23	1 864	24	1 883	25	1 996	26	1 756	27	1 688
28	1 846	29	2 008	30	2 269								

(1)	1 777	1 888	1 972	1 895	2 015	1 732	1 560
(2)	1 777	1 888	1 972	1 895	2 015	1 732	1 560

Information TV par catégorie de jour	Sam & Veilles Fêtes	Dim & Jours fériés	Jours Ouvrés	Tous
Débit journalier moyen mensuel	1839	1560	1894	1841

Vitesse moyenne TV:	78 Km/h
Taux de données validées :	100%
Evènement ayant une incidence sur le trafic :	NON

Légende

xxx Débit maxi
(XX) : Débit reconstitué
(1) : Débit moyen mensuel par type de jour
(2) : Débit moyen par type de jour hors fêtes et veilles de fêtes

Edité le : 08/05/2010	Route Plus	Page : 1/2

B1 : Compte rendu par type et Catégorie de Jour

Sériel	**COMPTE RENDU MENSUEL** **DECEMBRE 2009** **PAR TYPE ET CATEGORIE DE JOUR**	12/2009 BELARGA PM : PER.034.0144.00.1 SENS : TRESSAN-BELARGA
B1		

DEBIT TOUS VEHICULES

90 KM/H		34 D0032	PR 38 + 800

Moyenne Journalière mensuelle :	**1 245**
Débit moyen journalier TV sur les 12 derniers mois :	**1 330**
Trafic poids lourds élaboré à partir des classes de :	Longueurs >= 6m

Lundi		Mardi		Mercredi		Jeudi		Vendredi		Samedi		Dimanche	
Date	**Débit**	**Date**	**Débit**	**Date**	**Débit**	**Date**	**Débit**	**Date**	**Débit**	**Date**	**Débit**	**Date**	**Débit**
		1	1 457	2	1 382	3	1 413	4	1 510	5	1 207	6	1 095
7	1 374	8	1 431	9	1 387	10	1 438	11	1 523	12	1 190	13	1 052
14	1 394	15	1 454	16	1 383	17	1 376	18	1 413	19	1 143	20	996
21	1 214	22	1 280	23	1 263	24	1 159	F 25	991	26	822	27	927
28	1 043	29	1 093	30	1 118	31	1 078						

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
(1)	1 256	1 343	1 306	1 292	1 359	1 090	1 017
(2)	1 256	1 343	1 306	1 292	1 482	1 090	1 017

Information TV par catégorie de jour	Sam & Veilles Fêtes	Dim & Jours fériés	Jours Ouvrés	Tous
Débit journalier moyen mensuel	1099	1012	1347	1245
Heure de pointe du matin et débit	05/12 à 10h 98	25/12 à 12h 115	01/12 à 9h 155	01/12 à 9h 155
Heure de pointe de l'après-midi et débit	12/12 à 18h 114	25/12 à 13h 140	10/12 à 18h 148	10/12 à 18h 148
% du trafic moyen mensuel de nuit	6.20	9.25	4.32	5.29
% PL	2.11	1.09	5.10	4.07
% des véhicules dans la classe la plus pratiquée	59% entre 70 à 90 km/h	58% entre 70 à 90 km/h	59% entre 70 à 90 km/h	58% entre 70 à 90 km/h

Vitesse moyenne TV:	74 Km/h
Taux de données validées :	100%
Evènement ayant une incidence sur le trafic :	NON

Légende

xxx	Débit maxi	Horaire du matin	de 00:00 à 12:00
(xx) :	Débit reconstitué	Horaire après-midi	de 12:00 à 00:00
(1) :	Débit moyen mensuel par type de jour	Horaire de jour	de 06:00 à 22:00
(2) :	Débit moyen par type de jour hors fêtes et veilles de fêtes	Horaire de nuit	de 22:00 à 06:00

Edité le : 07/05/2010	Route Plus	Page : 1/2

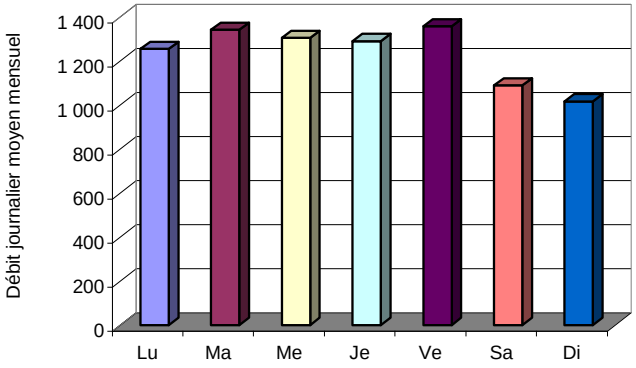
Sériel	**COMPTE RENDU MENSUEL** **DECEMBRE 2009** **PAR TYPE ET CATEGORIE DE JOUR**	12/2009 BELARGA PM : PER.034.0144.00.1 SENS : TRESSAN-BELARGA
B1		

DEBIT TOUS VEHICULES

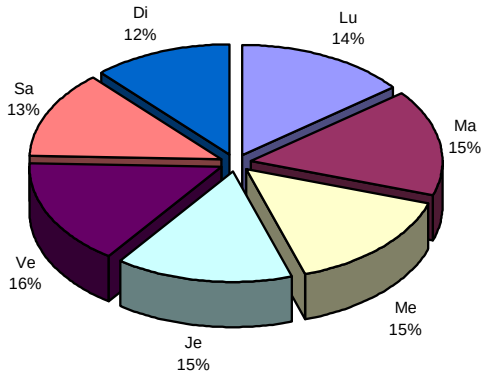
90 KM/H		34 D0032	PR 38 + 800

Moyenne Journalière mensuelle :	**1 245**
Débit moyen journalier TV sur les 12 derniers mois :	**1 330**
Trafic poids lourds élaboré à partir des classes de :	Longueurs >= 6m

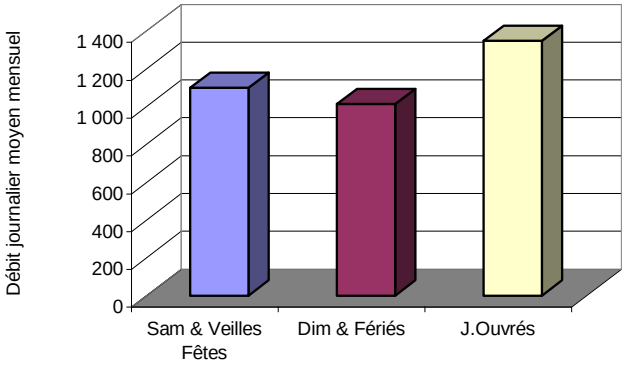
Répartition du trafic par type de jour



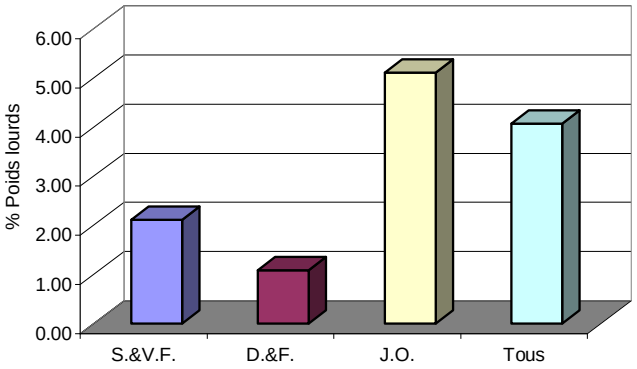
Proportion du trafic par type de jour



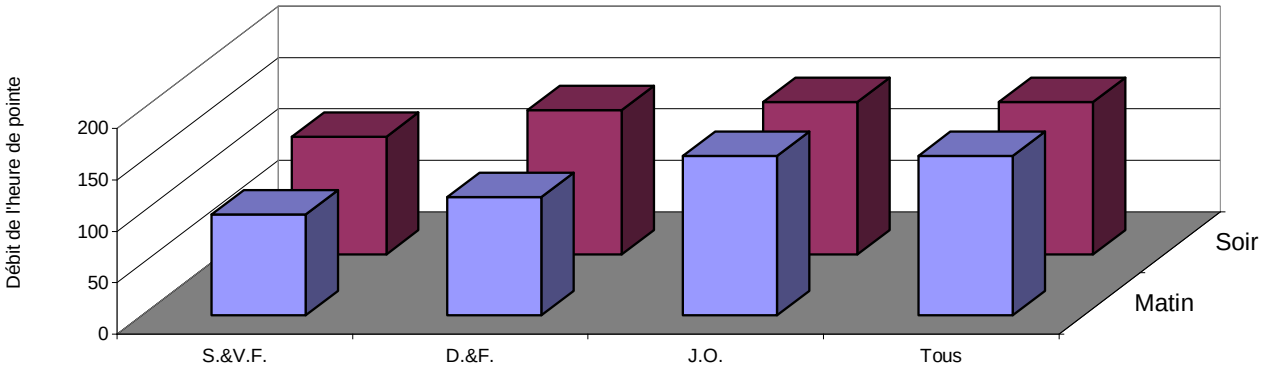
Répartition du trafic par catégorie de jour



Proportion du trafic P.L. par catégorie de jour



Heure de pointe et débits par catégorie de jour



Edité le : 07/05/2010	Route Plus	Page : 2/2

3 B2 : Compte rendu annuel par type et Catégorie de Jour

Sfériel	**COMPTE RENDU ANNUEL** **2009** **PAR TYPE ET CATEGORIE DE JOUR**	2009 BELARGA PM : PER.034.0144.00.1 SENS : TRESSAN-BELARGA
B2		

DEBIT TOUS VEHICULES

90 KM/H		34 D0032	PR 38 + 800

Moyenne Journalière annuelle :		**1 330**
Evolution de la MJA par rapport à :	**2008**	**-17.80 %**
Trafic poids lourds élaboré à partir des classes de :		Longueurs >= 6m

MOIS	Lundi			Mardi			Mercredi			Jeudi			Vendredi			Samedi			Dimanche		
	Nj	Débit moy.	%PL	Nj	Débit moy.	%PL	Nj	Débit moy.	%PL	Nj	Débit moy.	%PL	Nj	Débit moy.	%PL	Nj	Débit moy.	%PL	Nj	Débit moy.	%PL
Janvier	4	886	3.08	4	915	3.39	4	993	3.00	5	866	2.26	5	986	2.96	5	813	1.03	4	851	0.47
Février	4	888	3.04	4	930	2.96	4	958	2.51	4	976	2.79	4	997	3.03	4	892	1.35	4	783	0.67
Mars	5	646	4.86	5	622	3.67	4	587	4.22	4	616	3.13	4	685	2.88	4	713	1.75	5	743	1.02
Avril	4	1378	3.57	4	1471	2.75	5	1295	4.02	5	1340	4.30	4	1470	4.18	4	1279	2.33	4	1266	1.07
Mai	4	1398	5.22	4	1394	5.13	4	1461	4.62	4	1500	4.03	5	1416	3.79	5	1369	2.00	5	1456	1.07
Juin	5	1499	4.02	5	1595	4.53	4	1616	3.98	4	1628	4.67	4	1716	3.79	4	1480	2.01	4	1543	1.05
Juillet	4	1633	3.64	4	1617	3.46	5	1717	3.96	5	1784	4.30	5	1808	3.20	4	1807	2.64	4	1565	1.47
Août	5	1607	3.95	4	1722	3.38	4	1751	3.36	4	1770	3.64	4	1869	3.87	5	1902	2.51	5	1552	1.21
Septembre	4	1525	5.85	5	1612	6.41	5	1623	6.17	4	1588	6.16	4	1678	5.23	4	1356	3.08	4	1374	1.13
Octobre	4	1473	4.75	4	1531	5.40	4	1454	4.21	5	1560	4.65	5	1684	4.32	5	1347	2.38	4	1406	1.08
Novembre	5	1394	6.60	4	1485	6.90	4	1344	4.32	4	1493	6.60	4	1579	6.19	4	1202	1.98	5	1149	1.15
Décembre	4	1256	5.10	5	1343	5.50	5	1306	4.46	5	1292	4.18	4	1359	4.38	4	1090	2.09	4	1017	1.33
Moy. Ann.	52	1297	4.55	52	1348	4.62	52	1353	4.19	53	1368	4.38	52	1440	4.06	52	1277	2.20	52	1225	1.10

MOIS	Sam & Veilles Fêtes			Dim & Jours Fériés			Jours ouvrés			Tous		
	Nj	Débit moy.	%PL	Nj	Débit moy.	%PL	Nj	Débit moy.	%PL	Nj	Débit moy.	%PL
Janvier	5	813	1.03	5	796	0.40	21	945	3.00	31	900	2.34
Février	4	892	1.35	4	783	0.67	20	950	2.86	28	918	2.38
Mars	4	713	1.75	5	743	1.02	22	631	3.79	31	660	3.00
Avril	5	1323	2.75	5	1210	1.02	20	1398	3.87	30	1354	3.26
Mai	7	1450	2.56	8	1390	1.33	16	1434	5.08	31	1426	3.56
Juin	4	1480	2.01	5	1477	1.07	21	1623	4.31	30	1580	3.52
Juillet	5	1762	2.74	5	1499	1.47	21	1749	3.83	31	1710	3.32
Août	5	1894	2.81	6	1619	1.31	20	1729	3.68	31	1734	3.10
Septembre	4	1356	3.08	4	1374	1.13	22	1606	5.99	30	1542	5.07
Octobre	5	1347	2.38	4	1406	1.08	22	1548	4.65	31	1497	3.89
Novembre	5	1275	3.20	6	1114	1.15	19	1477	6.30	30	1371	4.98
Décembre	6	1099	2.11	5	1012	1.09	20	1347	5.10	31	1245	4.07
Moy. Ann.	59	1298	2.45	62	1217	1.13	244	1366	4.47	365	1330	3.63

Taux de données reconstituées :	2%
Taux de données validées :	100%
Evènement ayant une incidence sur le trafic :	NON

Légende

xxxx Débit moyen maxi

Edité le : 07/05/2010	Route Plus	Page : 1/3

Sériel	**COMPTE RENDU ANNUEL** **2009** **PAR TYPE ET CATEGORIE DE JOUR**	2009 BELARGA PM : PER.034.0144.00.1 SENS : TRESSAN-BELARGA
B2		

DEBIT TOUS VEHICULES

90 KM/H		34 D0032	PR 38 + 800

Moyenne Journalière annuelle :		**1 330**
Evolution de la MJA par rapport à :	**2008**	**-17.80 %**
Trafic poids lourds élaboré à partir des classes de :		Longueurs >= 6m

Information TV par catégorie de jour	Sam & Veilles Fêtes		Dim & Jours Fériés		Jours ouvrés		Tous	
Débit horaire moyen le plus chargé le matin	01/08 à 12h	169	03/05 à 12h	172	23/04 à 9h	169	03/05 à 12h	172
Débit horaire moyen le plus chargé l'après-midi	08/08 à 18h	238	15/08 à 19h	231	21/04 à 18h	196	08/08 à 18h	238
% du trafic moyen annuel de nuit	7.01%		8.93%		4.63%		5.67%	
% des véhicules dans la classe la plus pratiquée	52% entre 70 à 90 km/h		52% entre 70 à 90 km/h		52% entre 70 à 90 km/h		52% entre 70 à 90 km/h	

Vitesse moyenne TV:	72 Km/h
Taux de données reconstituées :	2%
Taux de données validées :	100%
Evènement ayant une incidence sur le trafic :	NON

Légende

Horaire du matin	de 00:00 à 12:00
Horaire après-midi	de 12:00 à 00:00
Horaire de jour	de 06:00 à 22:00
Horaire de nuit	de 22:00 à 06:00

Edité le : 07/05/2010	Route Plus	Page : 2/3

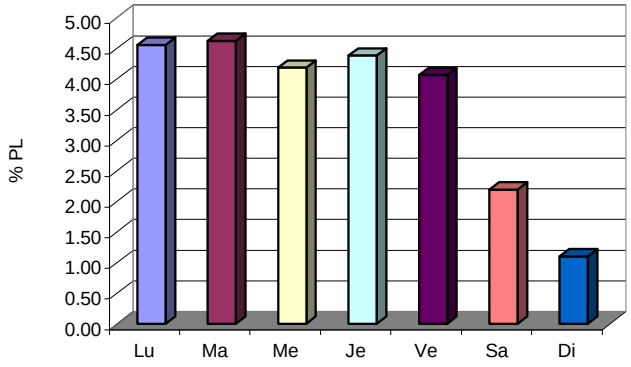
Sériel	**COMPTE RENDU ANNUEL** **2009** **PAR TYPE ET CATEGORIE DE JOUR**	2009 BELARGA PM : PER.034.0144.00.1 SENS : TRESSAN-BELARGA
B2		

DEBIT TOUS VEHICULES

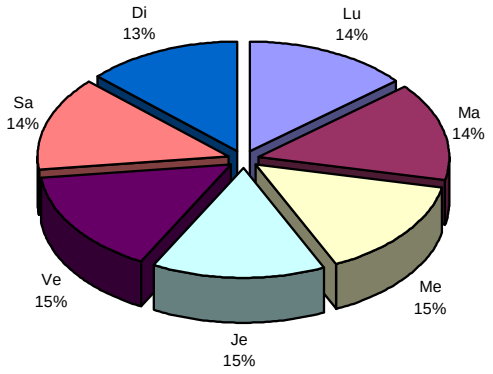
90 KM/H		34 D0032	PR 38 + 800

Moyenne Journalière annuelle :		**1 330**
Evolution de la MJA par rapport à :	**2008**	**-17.80 %**
Trafic poids lourds élaboré à partir des classes de :		Longueurs >= 6m

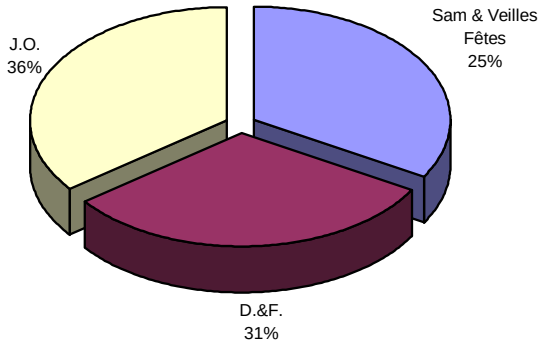
Répartition du % PL par type de jour



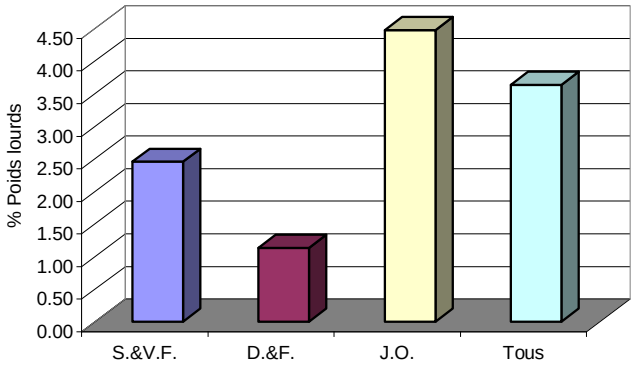
Proportion du trafic moyen annuel par type de jour



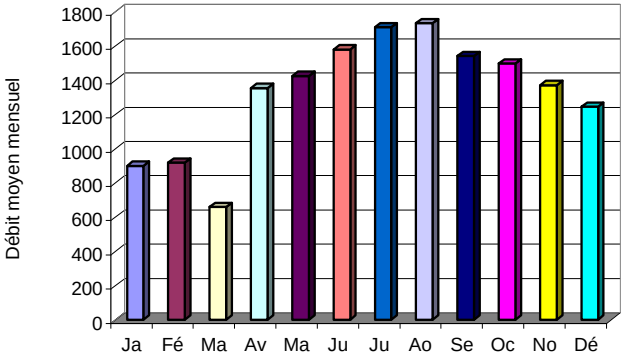
Répartition du trafic moyen annuel par catégorie de jour



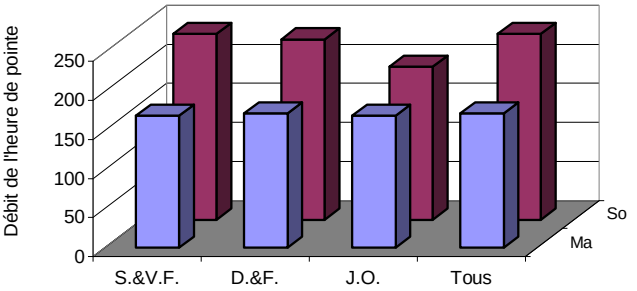
Proportion du trafic P.L. par catégorie de jour



Répartition du trafic moyen journalier annuel par mois



Heure de pointe et débits par catégorie de jour



Edité le : 07/05/2010	Route Plus	Page : 3/3

4 B3 : Compte rendu annuel – Evolutions pour un ensemble de points de mesures.

Sériel	**COMPTE RENDU ANNUEL** **DEBITS ANNUELS ET EVOLUTIONS** **POUR UN ENSEMBLE DE POINTS DE MESURES**	2004 A 2008 PLUSIEURS POINTS DE MESURES
B3		

DEBIT TOUS VEHICULES

Identifiant	Localisation	T	Route	PR Distance	MJA 2008	%PL		MJA 2007	Evol° 08/07	MJA 2006	MJA 2005	MJA 2004		Eve.
Per 034 0008 00 1	CLERMONT HERAULT	P	34 D0609	44,0600	3328	2.91	lg	3 303	0.76%	3 302	3 167	3 188		Non
Per 034 0008 00 2	CLERMONT HERAULT	P	34 D0609	44,0600	3423	2.51	lg	3 394	0.85%	3 426	3 300	3 232		Non
Per 034 0008 00 3	CLERMONT HERAULT	P	34 D0609	44,0600	6752	2.71	lg	6 698	0.81%	6 728	6 467	6 420		Non
Per 034 0013 00 1	BEZIERS OUEST N9	P	34 D0609	91,0300	8203	8.05	lg	7 767	5.61%	7 601	7 528	7 611		Non
Per 034 0013 00 2	BEZIERS OUEST N9	P	34 D0609	91,0300	8221	8.51	lg	7 794	5.48%	7 607	7 661	7 694		Non
Per 034 0013 00 3	BEZIERS OUEST N9	P	34 D0609	91,0300	16425	8.28	lg	15 561	5.55%	15 208	15 189	15 305		Non
Per 034 0017 00 1	ST GENIES	P	34 D0610	7,0300	4433	2.22	lg	4 591	-3.44%	4 366	4 502	4 695		Non
Per 034 0017 00 2	ST GENIES	P	34 D0610	7,0300	4250	2.06	lg	4 327	-1.78%	4 185	4 322	4 544		Non
Per 034 0017 00 3	ST GENIES	P	34 D0610	7,0300	8683	2.14	lg	8 918	-2.64%	8 551	8 824	9 239		Non
Per 034 0018 00 1	MIREVAL	P	34 D0612	4,0500	9954	5.79	lg	9 917	0.37%	9 891	10 173	8 718		Non
Per 034 0018 00 2	MIREVAL	P	34 D0612	4,0500	9608	5.75	lg	9 968	-3.61%	9 541	9 924	10 176		Non
Per 034 0018 00 3	MIREVAL	P	34 D0612	4,0500	19562	5.77	lg	19 886	-1.63%	19 432	20 097	18 894		Non
Per 034 0024 00 1	MARSEILLAN	P	34 D0612	40,0000	4992	4.76	lg	5 356	-6.80%	5 244	5 479	5 477		Non
Per 034 0024 00 2	MARSEILLAN	P	34 D0612	40,0000	5118	4.64	lg	5 502	-6.98%	5 347	5 625	5 633		Non
Per 034 0024 00 3	MARSEILLAN	P	34 D0612	40,0000	10111	4.70	lg	10 859	-6.89%	10 592	11 104	11 110		Non
Per 034 0028 00 1	AGDE_OUEST	P	34 D0612	51,0000	11482	4.32	lg	11 169	2.80%	11 033	10 950	10 810		Non
Per 034 0028 00 2	AGDE_OUEST	P	34 D0612	51,0000	10881	4.70	lg	10 985	-0.95%	10 803	10 506	10 484		Non
Per 034 0028 00 3	AGDE_OUEST	P	34 D0612	51,0000	22363	4.50	lg	22 154	0.94%	21 836	21 456	21 294		Non
Per 034 0030 00 1	MAUREILHAN	P	34 D0612	75,0250	5067	7.48	lg	4 845	4.58%	4 633	4 246	4 382		Non
Per 034 0030 00 2	MAUREILHAN	P	34 D0612	75,0250	5031	8.36	lg	4 805	4.70%	4 554	4 240	4 341		Non
Per 034 0030 00 3	MAUREILHAN	P	34 D0612	75,0250	10098	7.91	lg	9 650	4.64%	9 187	8 486	8 723		Non
Per 034 0032 00 1	ST PONS	P	34 D0612	120,0600	2636	12.73	lg	2 638	-0.08%	2 626	2 619	2 484		Non

5 B4 : Bilan journalier périodique pour une nature classifiée

Sériel	**BILAN JOURNALIER PERIODIQUE** **DU MARDI 01/12/2009 AU JEUDI 31/12/2009** **DES VITESSES CLASSIFIEES**	DU 01/12/2009 AU 31/12/2009 BELARGA PM : PER.034.0144.00.1 SENS : TRESSAN-BELARGA
B4		
	DEBIT TOUS VEHICULES	
90 KM/H		34 D0032 / PR 38 + 800

km/h Date	- de 50	%	50 à 70	%	70 à 90	%	90 à 110	%	110 à 130	%	130 à 150	%	150 à 160	%	160 à 170	%	170 à 200	%	200 à 255	%	Total TV
01/12/09	29	2.0	507	34.8	810	55.6	105	7.2	2	0.1	1	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1 457
02/12/09	19	1.4	460	33.3	803	58.1	90	6.5	3	0.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1 382
03/12/09	24	1.7	466	33.0	807	57.1	101	7.1	5	0.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1	0	0.0	1 413
04/12/09	21	1.4	528	35.0	877	58.1	77	5.1	5	0.3	1	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1 510
05/12/09	15	1.2	365	30.2	737	61.1	80	6.6	2	0.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1 207
06/12/09	10	0.9	370	33.8	613	56.0	92	8.4	4	0.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1 095
07/12/09	24	1.7	405	29.5	818	59.5	119	8.7	0	0.0	1	0.1	0	0.0	0	0.0	1	0.1	0	0.0	1 374
08/12/09	21	1.5	483	33.8	821	57.4	93	6.5	3	0.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1	1	0.1	1 431
09/12/09	25	1.8	486	35.0	761	54.9	100	7.2	2	0.1	1	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1 387
10/12/09	30	2.1	467	32.5	827	57.5	111	7.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1 438
11/12/09	16	1.1	538	35.3	849	55.7	104	6.8	6	0.4	1	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1 523
12/12/09	18	1.5	387	32.5	688	57.8	93	7.8	2	0.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1 190
13/12/09	15	1.4	361	34.3	593	56.4	82	7.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1 052
14/12/09	17	1.2	414	29.7	857	61.5	96	6.9	5	0.4	0	0.0	1	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1 394
15/12/09	30	2.1	450	30.9	865	59.5	98	6.7	5	0.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1 454
16/12/09	19	1.4	379	27.4	858	62.0	116	8.4	5	0.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1	0	0.0	1 383
17/12/09	20	1.5	397	28.9	825	60.0	123	8.9	5	0.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1 376
18/12/09	18	1.3	422	29.9	845	59.8	120	8.5	8	0.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1 413
19/12/09	8	0.7	353	30.9	703	61.5	73	6.4	4	0.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1 143
20/12/09	14	1.4	290	29.1	612	61.4	74	7.4	4	0.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	996
21/12/09	22	1.8	349	28.7	755	62.2	81	6.7	3	0.2	1	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1 214
22/12/09	23	1.8	445	34.8	712	55.6	88	6.9	5	0.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1 280
23/12/09	20	1.6	391	31.0	762	60.3	82	6.5	5	0.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1	0	0.0	1 263
24/12/09	17	1.5	390	33.6	678	58.5	68	5.9	2	0.2	2	0.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1 159
25/12/09	9	0.9	335	33.8	585	59.0	58	5.9	3	0.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	991
26/12/09	17	2.1	270	32.8	468	56.9	55	6.7	1	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	822
27/12/09	8	0.9	323	34.8	527	56.9	61	6.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	927
28/12/09	13	1.2	313	30.0	644	61.7	69	6.6	2	0.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1 043
29/12/09	14	1.3	383	35.0	615	56.3	73	6.7	3	0.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1 093
30/12/09	22	2.0	328	29.3	678	60.6	80	7.2	4	0.4	1	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1 118
31/12/09	19	1.8	394	36.5	584	54.2	65	6.0	9	0.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1 078
Moy 31 j	18	1.4	401	32.2	728	58.5	87	7.0	3	0.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1 245

6 B6 : Bilan horaire périodique pour une nature et une classe

Sériel	**BILAN HORAIRE PERIODIQUE** **DU MARDI 01/12/2009 AU JEUDI 31/12/2009** **DES DEBITS TV**	DU 01/12/2009 AU 31/12/2009 BELARGA PM : PER.034.0144.00.1 SENS : TRESSAN-BELARGA
B6		
90 KM/H		34 D0032 / PR 38 + 800

Heures et date	00-01h	01-02h	02-03h	03-04h	04-05h	05-06h	06-07h	07-08h	08-09h	09-10h	10-11h	11-12h	12-13h	13-14h	14-15h	15-16h	16-17h	17-18h	18-19h	19-20h	20-21h	21-22h	22-23h	23-24h	Total
01/12/09	6	1	2	2	5	16	32	126	155	90	84	76	68	81	85	81	133	112	134	72	40	26	16	14	1457
02/12/09	9	2	2	4	1	7	32	109	102	86	79	102	69	86	103	96	94	131	123	66	35	18	17	9	1382
03/12/09	8	1	0	2	1	7	41	118	127	109	92	75	57	88	90	70	109	132	111	65	43	30	26	11	1413
04/12/09	3	5	0	4	0	20	38	108	117	89	83	86	78	94	85	103	125	134	118	82	55	29	20	34	1510
05/12/09	21	9	6	6	4	7	11	34	51	98	82	89	74	111	106	81	65	90	66	98	35	27	25	11	1207
06/12/09	25	13	16	7	9	8	21	44	55	53	87	98	59	44	69	65	100	111	75	52	34	16	21	13	1095
07/12/09	4	1	0	1	6	17	31	109	114	91	79	72	75	78	82	90	129	118	120	76	41	12	18	10	1374
08/12/09	1	2	3	1	1	13	34	110	130	107	80	75	59	83	116	91	114	117	103	82	53	21	22	13	1431
09/12/09	5	1	1	1	1	5	32	112	119	78	75	75	82	90	93	90	105	142	103	73	50	28	15	11	1387
10/12/09	5	2	0	2	5	9	40	120	137	105	98	65	69	62	87	74	113	148	129	64	43	27	17	17	1438
11/12/09	4	5	2	2	4	9	32	110	114	107	88	86	91	86	105	121	111	127	93	107	59	22	20	18	1523
12/12/09	16	12	4	3	3	10	10	41	54	79	80	86	71	78	101	77	111	114	81	69	35	19	10	26	1190
13/12/09	18	23	15	3	7	13	19	31	37	59	76	95	71	49	95	87	75	79	69	52	34	20	16	9	1052
14/12/09	2	4	0	0	5	13	42	115	105	96	71	76	77	98	83	87	132	131	106	68	41	16	17	9	1394
15/12/09	8	3	0	1	4	12	45	116	127	92	105	86	63	88	116	97	118	122	93	81	36	20	11	10	1454
16/12/09	7	5	0	2	1	7	43	116	97	81	81	87	60	95	103	96	103	111	91	77	41	42	24	13	1383
17/12/09	5	2	1	2	3	10	38	117	129	111	86	73	76	84	93	84	105	111	104	59	27	26	12	18	1376
18/12/09	5	4	3	3	2	8	35	89	122	91	80	87	87	92	101	96	108	132	96	74	35	25	23	15	1413
19/12/09	11	7	1	3	4	7	10	25	62	64	84	95	92	69	99	78	92	93	85	69	31	21	15	26	1143
20/12/09	13	18	15	5	2	11	11	15	29	61	71	101	65	61	88	62	79	96	77	51	31	12	15	7	996
21/12/09	6	1	3	4	8	11	32	68	82	74	71	91	75	65	110	93	93	101	81	54	41	17	25	8	1214
22/12/09	5	5	1	1	1	11	17	72	90	71	83	98	70	74	92	108	118	105	88	65	51	24	15	15	1280
23/12/09	10	7	1	2	4	4	23	69	78	90	90	80	64	93	115	88	96	110	80	68	29	31	17	14	1263
24/12/09	6	3	5	4	6	7	14	52	81	76	67	85	75	68	91	78	99	86	84	75	63	11	10	13	1159
25/12/09	19	24	22	8	4	5	6	4	10	22	73	115	140	43	34	39	67	82	115	68	33	23	22	13	991
26/12/09	10	7	3	2	0	2	10	21	17	39	67	83	70	54	66	58	69	67	76	36	27	12	15	11	822
27/12/09	10	7	4	0	3	9	15	13	23	46	73	81	82	48	79	91	76	81	77	50	26	17	10	6	927
28/12/09	8	5	2	1	6	5	21	45	61	58	69	90	62	71	68	72	86	114	67	66	24	16	13	13	1043
29/12/09	9	5	6	2	3	7	15	53	68	60	74	80	69	71	103	77	79	110	72	55	28	16	18	13	1093
30/12/09	12	8	5	1	4	4	18	52	71	46	52	86	72	69	101	89	85	88	93	70	38	23	17	14	1118
31/12/09	12	7	4	3	5	9	8	48	54	50	70	77	73	65	77	69	77	95	87	89	61	20	6	12	1078
Moy 31 j	9	6	4	3	4	9	25	73	84	77	79	86	74	75	91	83	99	109	93	69	39	22	17	14	1245
S & VF	13	8	4	4	4	7	11	37	53	68	75	86	76	74	90	74	86	91	80	73	42	18	14	17	1100
D & F	17	17	14	5	5	9	14	21	31	48	76	98	83	49	73	69	79	90	83	55	32	18	17	10	1012
J. O.	6	3	2	2	3	10	32	97	107	87	81	82	71	82	97	90	108	120	100	71	41	23	18	14	1347

7 B61 : Bilan horaire périodique pour une nature et un ensemble de classe

BILAN HORAIRE PÉRIODIQUE
DU LUNDI 22/12/2008 AU JEUDI 25/12/2008
DES LONGUEURS CLASSIFIÉES - ENSEMBLE DES CLASSES

Du 22/12/2008 au 25/12/2008
ALTIANI
PM : Per.202.0012.00.1
Sens :
CORTE VERS ALERIA

B61

90 KM/H | 202N0200 | PR 20 + 275

Heures et Jours	Classe	0-1h	1-2h	2-3h	3-4h	4-5h	5-6h	6-7h	7-8h	8-9h	9-10h	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Total
22/12/0	- de 6	1	0	0	0	0	2	8	22	21	21	22	19	25	27	25	26	36	49	28	10	4	5	4	3	358
	6 à 7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	10
	7 à 9	0	0	0	0	2	1	0	0	0	2	1	0	1	1	1	3	1	0	1	1	0	0	0	0	15
	9 à 25.5	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	2	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	9
Total de la journée		1	0	0	0	2	3	9	23	23	24	25	22	27	29	28	31	40	49	29	11	4	5	4	3	392
23/12/0	- de 6	3	1	0	1	1	5	5	18	23	25	33	25	18	39	30	43	44	49	23	19	16	4	3	1	429
	6 à 7	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	1	1	0	1	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	12
	7 à 9	0	0	0	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	1	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0	15
	9 à 25.5	0	0	0	0	0	1	3	0	0	2	2	3	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	15
Total de la journée		3	1	0	1	1	9	9	21	23	29	36	29	20	41	33	47	48	54	23	19	16	4	3	1	471
24/12/0	- de 6	2	0	1	0	0	2	4	16	14	28	25	28	37	23	36	43	47	38	28	19	10	4	6	4	415
	6 à 7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	8
	7 à 9	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	9
	9 à 25.5	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	2	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	10
Total de la journée		2	0	1	0	1	3	8	17	14	30	30	30	39	24	37	48	49	38	28	19	10	4	6	4	442
25/12/0	- de 6	5	4	0	0	1	1	3	1	3	20	23	46	28	9	17	28	36	34	36	12	5	8	3	3	326
	6 à 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	7 à 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9 à 25.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total de la journée		5	4	0	0	1	1	3	1	3	20	23	46	29	10	17	28	36	34	36	12	5	8	3	3	328
Moy Jour. sur 4 jour		3	1	0	0	1	4	7	16	16	26	29	32	29	26	29	39	43	44	29	15	9	5	4	3	408
Sam.& V.Fêtes		2	0	1	0	1	3	8	17	14	30	30	30	39	24	37	48	49	38	28	19	10	4	6	4	442
Dim.& Fêtes		5	4	0	0	1	1	3	1	3	20	23	46	29	10	17	28	36	34	36	12	5	8	3	3	328
Jours ouvrés		2	1	0	1	2	6	9	22	23	27	31	26	24	35	31	39	44	52	26	15	10	5	4	2	432

- : Débit reconstitué

Taux de données validées : 0 %
Evènements ayant une incidence sur le trafic : NON

Edité le: 08/05/2010 | Page: 1 / 1

8 B62 : Bilan horaire hebdomadaire des excès de vitesse

Sériel	**BILAN HEBDOMADAIRE DES EXCES DE VITESSE** **SEMAINE 01 DU 29/12/2008 AU 04/01/2009** **VITESSE LIMITEE A 110 KM/H**	S1 DU 29/12/08 AU 04/01/09 BIGUGLIA PM : PER.202.0004.02.1.1 SENS : SUD VERS NORD
B62		

DEBIT TOUS VEHICULES

110 KM/H	202N0193	PR 142 + 180

Débit horaire pour l'ensemble des classes de vitesse (T1)

Jour	Classe \ Heure	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Total
29/12/2008	110 à 130	9	3	3	3	10	14	28	27	27	11	22	30	49	22	11	10	9	13	23	29	40	26	23	38	480
29/12/2008	130 à 150	5	3	1	0	1	3	5	2	3	1	0	2	7	5	1	0	1	0	3	7	10	5	7	3	75
29/12/2008	> à 150	0	2	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	4	4	3	2	2	25
Total de la journée du Lundi		14	8	4	5	12	19	33	29	30	12	22	32	57	28	12	11	10	13	26	40	54	34	32	43	580
30/12/2008	110 à 130	14	3	4	1	16	17	33	42	64	36	43	63	76	57	18	37	32	30	45	71	59	30	28	20	839
30/12/2008	130 à 150	5	1	0	0	3	5	6	4	1	6	4	2	9	6	0	2	3	3	3	8	20	6	15	3	115
30/12/2008	> à 150	3	2	0	0	1	0	0	1	2	1	0	1	1	1	0	0	0	0	1	2	4	1	3	3	27
Total de la journée du Mardi		22	6	4	1	20	22	39	47	67	43	47	66	86	64	18	39	35	33	49	81	83	37	46	26	981
31/12/2008	110 à 130	16	6	5	3	14	22	31	54	53	37	64	56	88	84	76	65	60	40	43	57	45	35	14	20	988
31/12/2008	130 à 150	1	2	1	1	5	2	4	5	3	3	3	6	18	11	7	9	8	6	10	9	13	10	8	6	151
31/12/2008	> à 150	4	4	2	1	2	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	1	2	1	1	0	3	5	0	2	32
Total de la journée du Mercredi		21	12	8	5	21	24	35	59	56	41	68	62	106	97	83	75	70	47	54	66	61	50	22	28	1171
01/01/2009	110 à 130	29	17	23	8	19	12	12	23	17	13	33	49	60	49	60	71	60	43	42	46	36	28	26	27	803
01/01/2009	130 à 150	9	3	5	5	3	3	3	3	3	8	10	8	10	13	7	9	5	4	3	8	12	11	7	2	154
01/01/2009	> à 150	0	0	2	0	1	1	2	2	4	0	2	3	2	1	0	1	0	0	2	2	6	4	1	0	36
Total de la journée du Jeudi		38	20	30	13	23	16	17	28	24	21	45	60	72	63	67	81	65	47	47	56	54	43	34	29	993
02/01/2009	110 à 130	12	4	5	7	15	13	37	39	51	52	51	46	77	83	38	59	44	28	19	42	36	31	28	11	828
02/01/2009	130 à 150	6	2	0	1	3	7	5	6	7	5	10	6	17	22	2	1	4	5	4	9	12	8	2	1	145
02/01/2009	> à 150	2	1	0	0	2	1	1	1	2	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	21
Total de la journée du Vendredi		20	7	5	8	20	21	43	46	60	59	61	54	96	105	40	60	48	33	23	51	51	41	30	12	994
03/01/2009	110 à 130	9	5	9	6	7	19	20	44	46	42	50	46	66	46	39	31	27	22	30	38	43	34	43	31	753
03/01/2009	130 à 150	2	1	4	4	3	0	7	4	8	6	2	8	8	18	6	0	4	1	2	4	15	8	7	7	129
03/01/2009	> à 150	2	0	1	1	2	2	0	1	0	1	1	3	2	1	1	2	0	0	0	0	0	2	2	5	29
Total de la journée du Samedi		13	6	14	11	12	21	27	49	54	49	53	57	76	65	46	33	31	23	32	42	58	44	52	43	911
04/01/2009	110 à 130	22	22	8	5	16	18	16	47	34	50	43	66	75	92	58	52	49	21	20	35	56	36	24	11	876
04/01/2009	130 à 150	8	3	2	0	3	10	3	10	10	7	9	5	16	18	5	4	2	0	5	5	10	8	3	2	148
04/01/2009	> à 150	8	2	0	1	0	0	1	4	1	3	0	3	1	1	1	0	1	0	0	0	3	1	2	0	33
Total de la journée du Dimanche		38	27	10	6	19	28	20	61	45	60	52	74	92	111	64	56	52	21	25	40	69	45	29	13	1057
Moyenne sur 7 jours		24	12	11	7	18	22	31	46	48	41	50	58	84	76	47	51	44	31	37	54	61	42	35	28	955
Moyenne sur la semaine		24	12	11	7	18	22	31	46	48	41	50	58	84	76	47	51	44	31	37	54	61	42	35	28	944
Moyenne Week-End		26	17	12	9	16	25	24	55	50	55	53	66	84	88	55	45	42	22	29	41	64	45	41	28	984

(xx) : Débit reconstitué

Taux de données validées :	0%
Evènement ayant une incidence sur le trafic :	NON

Sériel	**BILAN HEBDOMADAIRE DES EXCES DE VITESSE**	S1 DU 29/12/08 AU 04/01/09
	SEMAINE 01 DU 29/12/2008 AU 04/01/2009	BIGUGLIA
		PM : PER.202.0004.02.1.1
	VITESSE LIMITEE A 110 KM/H	SENS :
B62		SUD VERS NORD

DEBIT TOUS VEHICULES

110 KM/H		202N0193	PR 142 + 180

Débit horaire pour l'ensemble des classes de vitesse (T2)

Heure / Jour	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Total
lundi 29 décembre 2008	80	36	21	29	72	116	321	543	612	653	691	735	582	695	798	786	720	662	560	419	260	158	145	148	9 842
mardi 30 décembre 2008	81	33	16	23	68	107	327	557	656	691	764	747	604	727	831	760	762	694	648	456	286	174	154	136	10 302
mercredi 31 décembre 2008	77	31	25	27	57	107	321	498	603	668	747	712	604	624	738	755	680	644	541	466	365	188	151	143	9 772
jeudi 1 janvier 2009	213	252	263	221	174	141	124	112	97	143	267	446	390	285	417	504	609	655	568	426	252	214	180	131	7 084
vendredi 2 janvier 2009	50	22	15	25	60	111	271	412	500	559	673	679	528	665	824	819	776	724	651	436	299	213	196	191	9 699
samedi 3 janvier 2009	73	45	44	35	71	115	299	368	357	494	568	613	552	541	747	799	768	726	666	554	370	282	355	210	9 652
dimanche 4 janvier 2009	145	155	52	39	52	95	163	265	218	372	479	511	450	465	608	663	748	766	710	562	334	207	194	122	8 375
Moyenne sur 7 jours	103	82	62	57	79	113	261	394	435	511	598	635	530	572	709	727	723	696	621	474	309	205	196	154	9 247
Moyenne sur la semaine	100	75	68	65	86	116	273	424	494	543	628	664	542	599	722	725	709	676	594	441	292	189	165	150	9 340
Moyenne Week-End	109	100	48	37	62	105	231	317	288	433	524	562	501	503	678	731	758	746	688	558	352	245	275	166	9 014

(xx) : Débit reconstitué

Taux de données validées :	0%
Evènement ayant une incidence sur le trafic :	NON

Sfériel	**BILAN HEBDOMADAIRE DES EXCES DE VITESSE**	S1 DU 29/12/08 AU 04/01/09
	SEMAINE 01 DU 29/12/2008 AU 04/01/2009	BIGUGLIA
		PM : PER.202.0004.02.1.1
	VITESSE LIMITEE A 110 KM/H	SENS :
B62		SUD VERS NORD

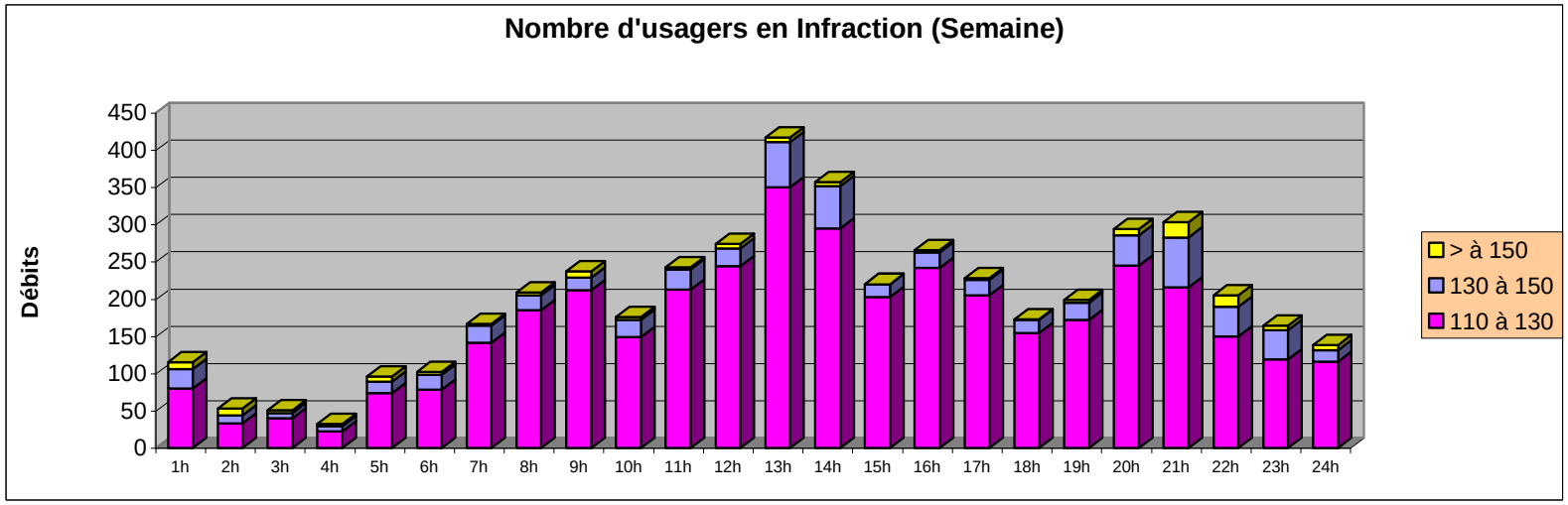
DEBIT TOUS VEHICULES

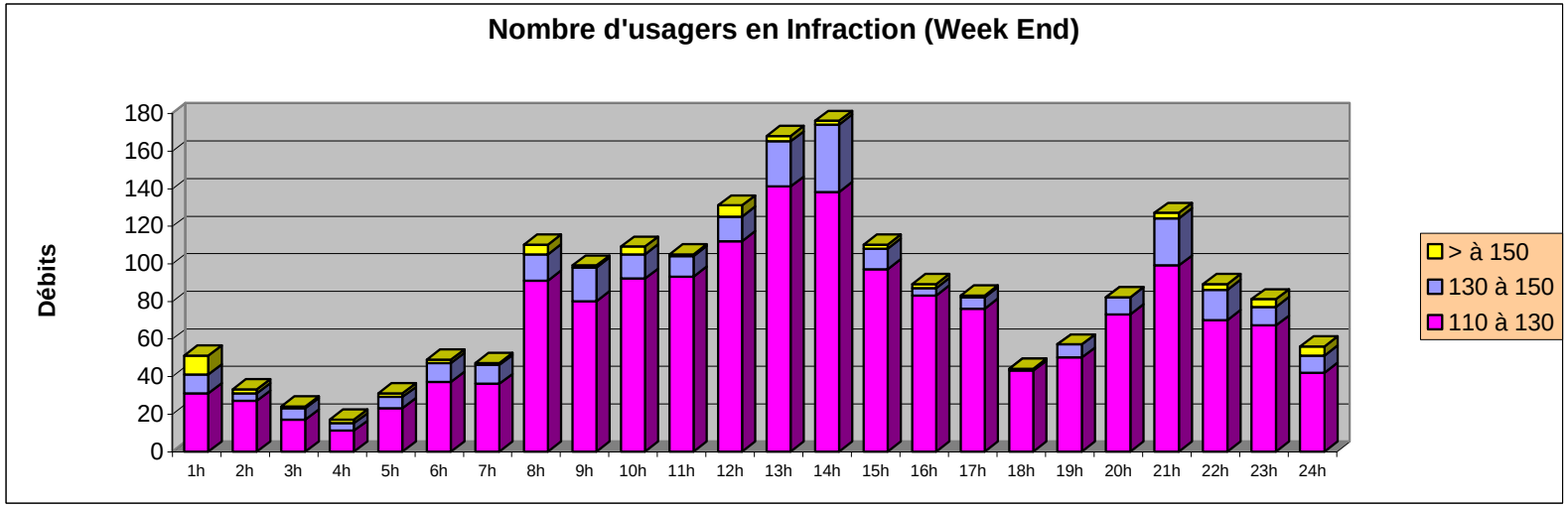
110 KM/H		202N0193	PR 142 + 180

Pourcentage d'excès de vitesse par rapport au débit total TV (T1/T2 en %)

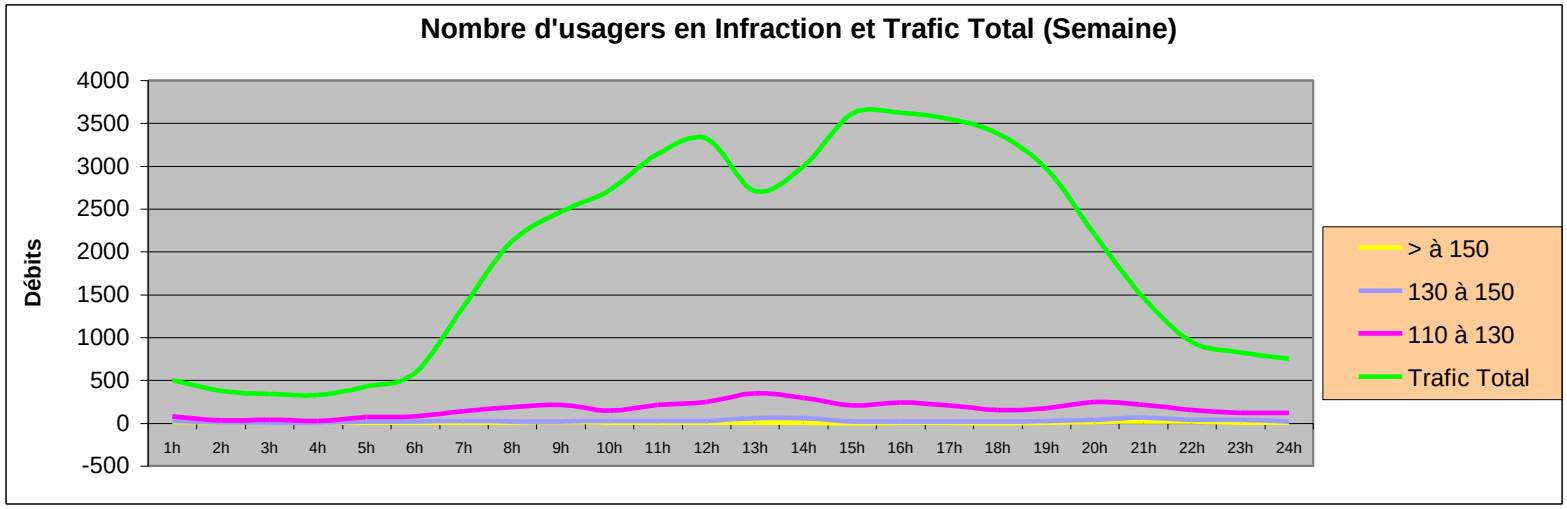
Heure / Jour	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Total
lundi 29 décembre 2008	18%	22%	19%	17%	17%	16%	10%	5%	5%	2%	3%	4%	10%	4%	2%	1%	1%	2%	5%	10%	21%	22%	22%	29%	5.89%
mardi 30 décembre 2008	27%	18%	25%	4%	29%	21%	12%	8%	10%	6%	6%	9%	14%	9%	2%	5%	5%	5%	8%	18%	29%	21%	30%	19%	9.52%
mercredi 31 décembre 2008	27%	39%	32%	19%	37%	22%	11%	12%	9%	6%	9%	9%	18%	16%	11%	10%	10%	7%	10%	14%	17%	27%	15%	20%	11.98%
jeudi 1 janvier 2009	18%	8%	11%	6%	13%	11%	14%	25%	25%	15%	17%	13%	18%	22%	16%	16%	11%	7%	8%	13%	21%	20%	19%	22%	14.02%
vendredi 2 janvier 2009	40%	32%	33%	32%	33%	19%	16%	11%	12%	11%	9%	8%	18%	16%	5%	7%	6%	5%	4%	12%	17%	19%	15%	6%	10.25%
samedi 3 janvier 2009	18%	13%	32%	31%	17%	18%	9%	13%	15%	10%	9%	9%	14%	12%	6%	4%	4%	3%	5%	8%	16%	16%	15%	20%	9.44%
dimanche 4 janvier 2009	26%	17%	19%	15%	37%	29%	12%	23%	21%	16%	11%	14%	20%	24%	11%	8%	7%	3%	4%	7%	21%	22%	15%	11%	12.62%
Moyenne sur 7 jours	25%	21%	25%	18%	26%	20%	12%	14%	14%	9%	9%	10%	16%	15%	8%	7%	6%	5%	6%	12%	20%	21%	19%	18%	10.53%
Moyenne sur la semaine	26%	24%	24%	16%	26%	18%	13%	12%	12%	8%	9%	9%	16%	13%	7%	8%	7%	5%	7%	13%	21%	22%	20%	19%	10.33%
Moyenne Week-End	22%	15%	26%	23%	27%	24%	11%	18%	18%	13%	10%	12%	17%	18%	8%	6%	5%	3%	4%	7%	18%	19%	15%	16%	11.03%

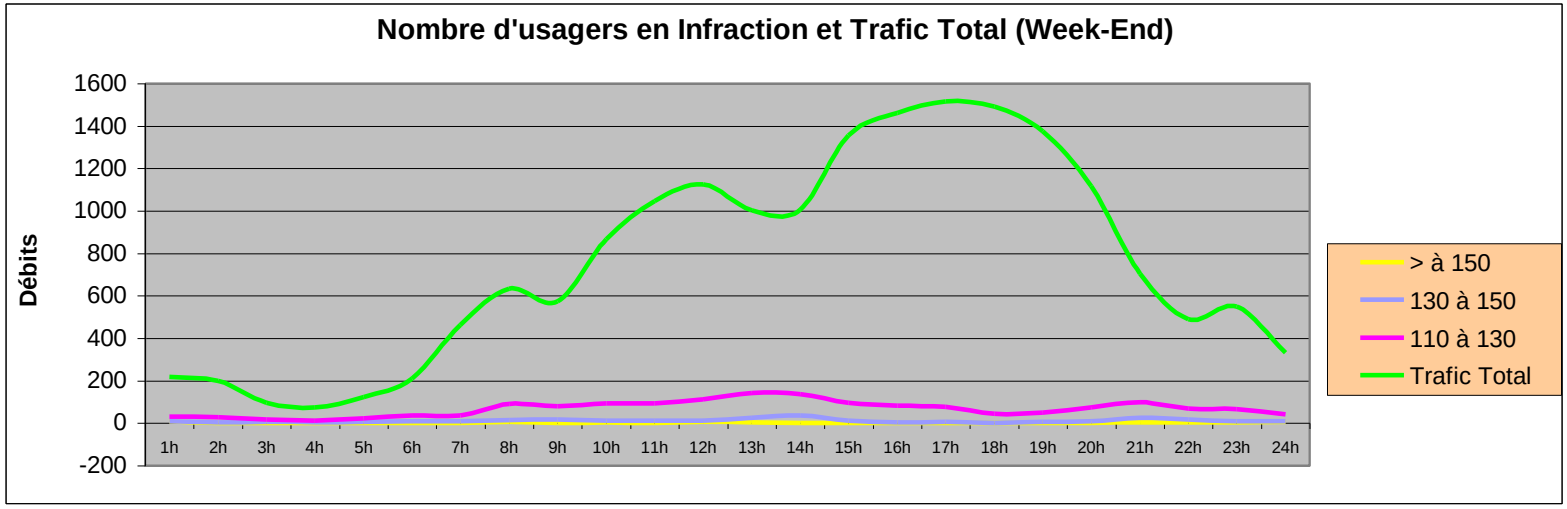
Sériel	BILAN HEBDOMADAIRE DES EXCES DE VITESSE SEMAINE 01 DU 29/12/2008 AU 04/01/2009 VITESSE LIMITEE A 110 KM/H	S1 DU 29/12/08 AU 04/01/09 BIGUGLIA PM : PER.202.0004.02.1.1 SENS :	
B62		SUD VERS NORD	
DEBIT TOUS VEHICULES			
110 KM/H		202N0193	PR 142 + 180



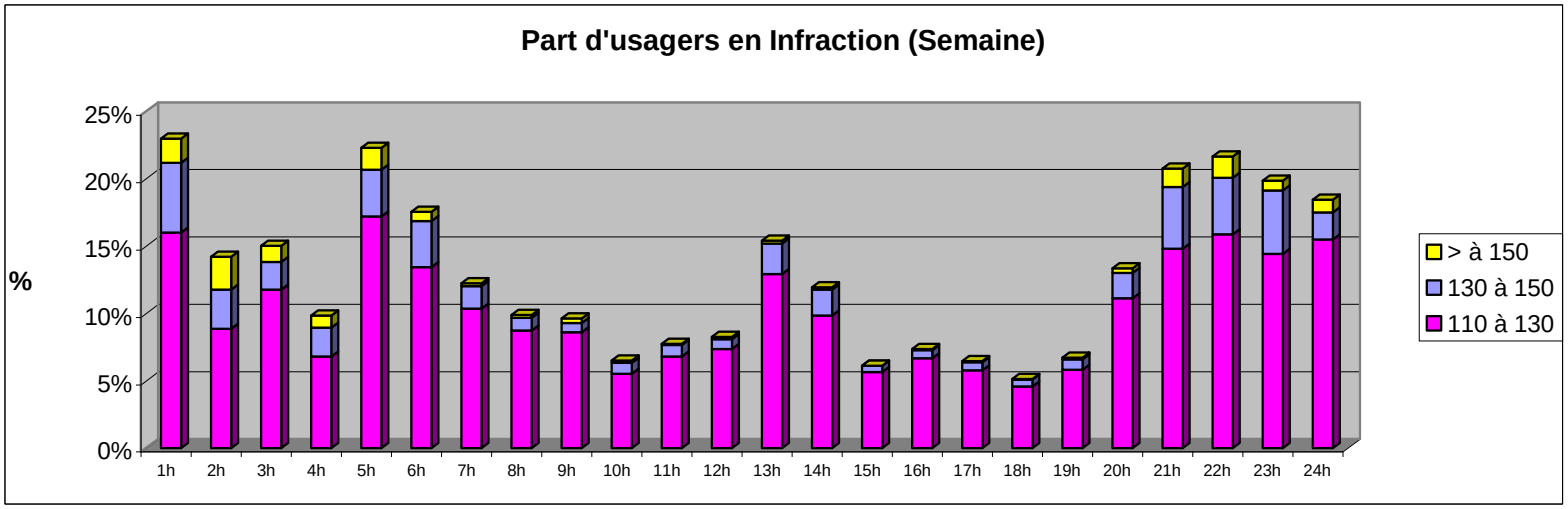


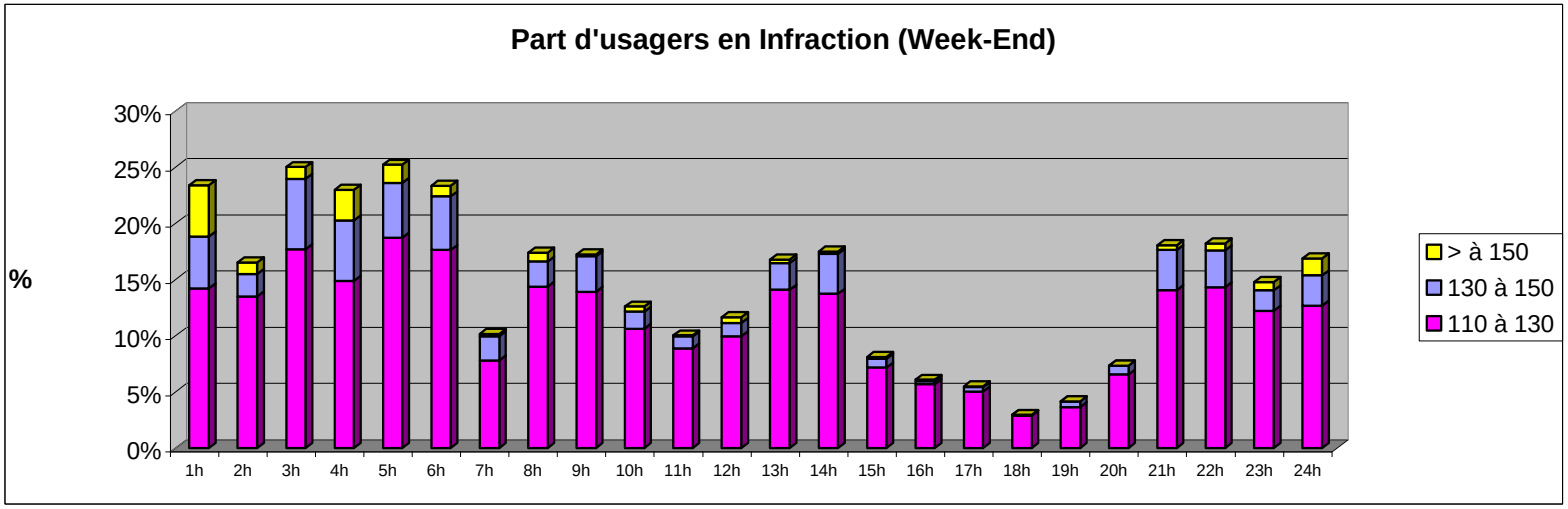
Sériel	**BILAN HEBDOMADAIRE DES EXCES DE VITESSE** **SEMAINE 01 DU 29/12/2008 AU 04/01/2009** **VITESSE LIMITEE A 110 KM/H**	S1 DU 29/12/08 AU 04/01/09 BIGUGLIA PM : PER.202.0004.02.1.1 SENS :
B62		SUD VERS NORD
	DEBIT TOUS VEHICULES	
110 KM/H		202N0193 / PR 142 + 180





	BILAN HEBDOMADAIRE DES EXCES DE VITESSE	S1 DU 29/12/08 AU 04/01/09
	SEMAINE 01 DU 29/12/2008 AU 04/01/2009	BIGUGLIA
		PM : PER.202.0004.02.1.1
	VITESSE LIMITEE A 110 KM/H	SENS :
B62		SUD VERS NORD
DEBIT TOUS VEHICULES		
		202N0193 / PR 142 + 180





9 B7 : Liste des X débits Horaires les plus chargés

Sériel	LISTE DES 35 DEBITS HORAIRES LES PLUS CHARGES DU 01/12/2009 AU 31/12/2009	DU 01/12/2009 AU 31/12/2009 BELARGA PM : PER.034.0144.00.1 SENS : TRESSAN-BELARGA
B7		
	DEBIT TOUS VEHICULES	
90 KM/H		34 D0032 / PR 38 + 800

Date		Heure	Débit horaire Tous véhicules	% des véhicules de la classe de vitesse la plus pratiquée (Journée)		%PL (Journée)
Mardi	01/12/2009	8:00	155	55.59	70 à 90 km/h	7.69
Jeudi	10/12/2009	17:00	148	57.51	70 à 90 km/h	4.87
Mercredi	09/12/2009	17:00	142	54.87	70 à 90 km/h	6.56
Vendredi	25/12/2009	12:00	140	59.03	70 à 90 km/h	0.10
Vendredi	04/12/2009	17:00	134	58.08	70 à 90 km/h	5.30
Lundi	14/12/2009	16:00	132	61.48	70 à 90 km/h	5.88
Vendredi	18/12/2009	17:00	132	59.80	70 à 90 km/h	5.31
Jeudi	03/12/2009	17:00	132	57.11	70 à 90 km/h	6.37
Mercredi	02/12/2009	17:00	131	58.10	70 à 90 km/h	5.14
Mardi	08/12/2009	8:00	130	57.37	70 à 90 km/h	6.22
Lundi	07/12/2009	16:00	129	59.53	70 à 90 km/h	6.55
Jeudi	17/12/2009	8:00	129	59.96	70 à 90 km/h	4.51
Mardi	15/12/2009	8:00	127	59.49	70 à 90 km/h	5.64
Vendredi	11/12/2009	17:00	127	55.75	70 à 90 km/h	5.38
Mardi	22/12/2009	16:00	118	55.63	70 à 90 km/h	3.91
Mercredi	16/12/2009	7:00	116	62.04	70 à 90 km/h	4.19
Mercredi	23/12/2009	14:00	115	60.33	70 à 90 km/h	3.80
Lundi	28/12/2009	17:00	114	61.74	70 à 90 km/h	3.45
Samedi	12/12/2009	17:00	114	57.82	70 à 90 km/h	2.27
Samedi	05/12/2009	13:00	111	61.06	70 à 90 km/h	2.15
Dimanche	06/12/2009	17:00	111	55.98	70 à 90 km/h	1.83
Lundi	21/12/2009	14:00	110	62.19	70 à 90 km/h	3.95
Mardi	29/12/2009	17:00	110	56.27	70 à 90 km/h	3.29
Dimanche	20/12/2009	11:00	101	61.45	70 à 90 km/h	1.41
Mercredi	30/12/2009	14:00	101	60.64	70 à 90 km/h	2.06
Samedi	19/12/2009	14:00	99	61.50	70 à 90 km/h	2.27
Jeudi	24/12/2009	16:00	99	58.50	70 à 90 km/h	2.24
Jeudi	31/12/2009	17:00	95	54.17	70 à 90 km/h	2.04
Dimanche	13/12/2009	14:00	95	56.37	70 à 90 km/h	1.14
Dimanche	27/12/2009	15:00	91	56.85	70 à 90 km/h	0.86
Samedi	26/12/2009	11:00	83	56.93	70 à 90 km/h	1.46

Taux de données validées :	NON
Evènement ayant une incidence sur le trafic :	NON

Légende

(xx) : Débit reconstitué

Edité le : 07/05/2010	Route Plus	Page : 1/1

10 B9 : Compte rendu annuel : MJM et MJA pour une nature classifiée

Sfériel	**COMPTE RENDU ANNUEL** **2009** **DES VITESSES CLASSIFIEES**	2009 BELARGA PM : PER.034.0144.00.1 SENS : TRESSAN-BELARGA
B9		

DEBIT TOUS VEHICULES

90 KM/H		34 D0032	PR 38 + 800

km/h	- de 50		50 à 70		70 à 90		90 à 110		110 à 130		130 à 150		150 à 160		160 à 170		170 à 200		200 à 255		MJM TV
Mois	Moy Jour	% Men	Moy Jour	% Men	Moy Jour	% Men	Moy Jour	% Men	Moy Jour	% Men	Moy Jour	% Men	Moy Jour	% Men	Moy Jour	% Men	Moy Jour	% Men	Moy Jour	% Men	
Janvier	27	3.0	366	40.7	456	50.7	41	4.6	1	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	900
Février	25	2.7	395	43.0	454	49.5	34	3.7	1	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	918
Mars	40	6.1	271	41.1	280	42.4	21	3.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	660
Avril	24	1.8	334	24.7	392	29.0	33	2.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1 354
Mai	28	2.0	501	35.1	761	53.4	71	5.0	1	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1 426
Juin	32	2.0	565	35.8	886	56.1	83	5.3	2	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1 580
Juillet	35	2.0	644	37.7	937	54.8	79	4.6	2	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1 710
Août	47	2.7	683	39.4	919	53.0	70	4.0	2	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1 734
Septembre	61	4.0	551	35.7	834	54.1	77	5.0	2	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1 542
Octobre	22	1.5	533	35.6	845	56.4	87	5.8	3	0.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1 497
Novembre	22	1.6	488	35.6	768	56.0	83	6.1	2	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1 371
Décembre	18	1.4	401	32.2	728	58.5	87	7.0	3	0.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1 245
Année	32	2.4	478	35.9	690	51.9	64	4.8	2	0.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1 330

Taux de données validées :	100%
Evènement ayant une incidence sur le trafic :	NON

Avertissement

%: pourcentage du débit moyen par classe par rapport au débit Tous Véhicules.
Des écarts peuvent donc intervenir dans les calculs, la somme des classes pouvant être différent du total Tous Véhicules.

Edité le : 07/05/2010	Route Plus	Page : 1/1

11 B10 : Bilan – Débits – Taux – Vitesses – Séquence 6 minutes

Sériel	BILAN - DEBITS - TAUX - VITESSES - 6 MINUTES LISTE DES 35 DEBITS 6 MIN LES PLUS CHARGES DU 01/01/2009 00:00 AU 31/01/2009 23:59	BELGODERE LD LOZARI PM : PER.202.0006.01.1 SENS : CALVI VERS PONTE-LECCIA
B10		
	DEBIT TOUS VEHICULES	
90 KM/H		202N1197 PR 30 + 564

Horodate		Débit TV		Taux d'occupation (en %)		Vitesse (km/h)	
		Séquence	Horaire	Séquence	Horaire	Séquence	Horaire
21/01/2009	16:12	35	217	2	2	62	64
20/01/2009	16:36	34	213	2	2	68	64
27/01/2009	16:24	33	171	3	1	45	60
27/01/2009	09:18	33	155	3	1	59	64
21/01/2009	15:36	30	169	2	1	61	63
13/01/2009	16:42	30	186	2	1	68	62
13/01/2009	17:00	30	209	2	2	68	63
14/01/2009	17:06	29	169	2	1	60	63
04/01/2009	17:00	28	158	2	1	62	65
18/01/2009	16:54	28	196	2	1	69	72
14/01/2009	16:30	28	178	2	1	66	63
19/01/2009	15:30	28	160	2	1	69	66
13/01/2009	16:30	28	186	2	1	60	62
20/01/2009	16:12	27	213	2	2	62	64
05/01/2009	17:18	27	181	2	1	52	57
20/01/2009	11:36	27	146	3	1	39	59
27/01/2009	07:42	27	135	2	1	53	61
13/01/2009	10:18	27	144	2	1	72	70
14/01/2009	16:48	27	178	2	1	61	63
05/01/2009	15:42	27	156	2	1	58	70
21/01/2009	16:00	27	217	2	2	67	64
18/01/2009	16:36	26	196	2	1	68	72
05/01/2009	16:42	26	188	2	1	66	64
13/01/2009	17:06	26	209	2	2	67	63
20/01/2009	08:06	26	164	2	1	61	65
08/01/2009	12:54	26	133	2	1	63	64
21/01/2009	17:12	26	195	2	1	69	62
20/01/2009	15:12	26	186	2	1	62	60
19/01/2009	16:24	25	163	2	1	67	68
20/01/2009	15:54	25	186	2	1	59	60
05/01/2009	16:00	25	188	2	1	67	64
05/01/2009	17:00	25	181	2	1	59	57
06/01/2009	16:18	25	181	2	1	69	63
27/01/2009	15:42	25	150	2	1	69	64
13/01/2009	08:18	25	155	2	1	63	68

12 B11 : Bilan journalier périodique par type et Catégorie de Jour

Sériel	**BILAN JOURNALIER PERIODIQUE** **DU DIMANCHE 01/11/2009 AU JEUDI 31/12/2009** **PAR TYPE ET CATEGORIE DE JOUR**	DU 01/11/2009 AU 31/12/2009 BELARGA PM : PER.034.0144.00.1 SENS : TRESSAN-BELARGA
B11		

DEBIT TOUS VEHICULES

90 KM/H		34 D0032	PR 38 + 800

Moyenne Journalière sur période :	1 307
Trafic poids lourds élaboré à partir des classes de :	Longueurs >= 6m

Lundi		Mardi		Mercredi		Jeudi		Vendredi		Samedi		Dimanche	
Date	**Débit**	**Date**	**Débit**	**Date**	**Débit**	**Date**	**Débit**	**Date**	**Débit**	**Date**	**Débit**	**Date**	**Débit**
												01/11/09	1 354
02/11/09	1 384	03/11/09	1 434	04/11/09	1 483	05/11/09	1 585	06/11/09	1 601	07/11/09	1 291	08/11/09	1 118
09/11/09	1 392	10/11/09	1 568	11/11/09	937	12/11/09	1 456	13/11/09	1 544	14/11/09	1 137	15/11/09	1 089
16/11/09	1 447	17/11/09	1 471	18/11/09	1 452	19/11/09	1 434	20/11/09	1 555	21/11/09	1 136	22/11/09	1 017
23/11/09	1 384	24/11/09	1 470	25/11/09	1 505	26/11/09	1 500	27/11/09	1 618	28/11/09	1 245	29/11/09	1 170
30/11/09	1 366	01/12/09	1 457	02/12/09	1 382	03/12/09	1 413	04/12/09	1 510	05/12/09	1 207	06/12/09	1 095
07/12/09	1 374	08/12/09	1 431	09/12/09	1 387	10/12/09	1 438	11/12/09	1 523	12/12/09	1 190	13/12/09	1 052
14/12/09	1 394	15/12/09	1 454	16/12/09	1 383	17/12/09	1 376	18/12/09	1 413	19/12/09	1 143	20/12/09	996
21/12/09	1 214	22/12/09	1 280	23/12/09	1 263	24/12/09	1 159	25/12/09	991	26/12/09	822	27/12/09	927
28/12/09	1 043	29/12/09	1 093	30/12/09	1 118	31/12/09	1 078						
(1)	1333		1406		1323		1382		1469		1146		1090

Information TV par catégorie de jour	**SVF**	**DF**	**JO**	**TCJ**
Moyenne journalière période brute	1179	1067	1410	1307
Heure de pointe du matin et débit	10/11 à 9h 152	01/11 à 12h 119	01/12 à 9h 155	01/12 à 9h 155
Heure de pointe de l'après-midi soir et débit	10/11 à 17h 138	25/12 à 13h 140	26/11 à 18h 169	26/11 à 18h 169
% du trafic moyen mensuel de nuit	6.00	8.35	4.05	5.00
% des véhicules dans la classe la plus pratiquée	57% entre 70 à 90 km/h	57% entre 70 à 90 km/h	57% entre 70 à 90 km/h	57% entre 70 à 90 km/h

Informations sur le trafic PL	**Sam & Veilles Fêtes**	**Dim & Jours Fériés**	**Jours ouvrés**	**Tous**
Moyenne journalière période brute	31	12	80	59
% PL par rapport au trafic TV	2.64%	1.12%	5.71%	4.54%

Vitesse moyenne TV:	74 Km/h
Taux de données validées :	100%
Evènement ayant une incidence sur le trafic :	NON

Légende

xxx Débit maxi
(xx) : Débit reconstitué
(1) : Débit moyen mensuel par type de jour

Horaire du matin	de 00:00 à 12:00
Horaire après-midi	de 12:00 à 00:00
Horaire de jour	de 06:00 à 22:00
Horaire de nuit	de 22:00 à 06:00

13 B15 : Compte rendu annuel : MJM, MJE et MJA pour un ensemble de PM

Sfériel	**COMPTE RENDU ANNUEL** **2008** **POUR UN ENSEMBLE DE POINTS DE MESURES**	2008 PLUSIEURS POINTS DE MESURES
B15		

DEBIT TOUS VEHICULES

Identif. Local.	T	Route	PR Distance	Info	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Juil/Aout	Année	Evts
Per 011 0084 00 3	P	11 D0011	17,0538	MJ	4 024	4 370	4 495	4 831	5 094	5 138	5 963	6 441	5 254	4 753	4 090	4 033	6 202	4 877	Non
PIGASSE	P	11 D0011	17,0538	PPL	7,40 lg	7,79 lg	7,46 lg	7,96 lg	7,29 lg	7,95 lg	7,21 lg	5,95 lg	8,32 lg	7,38 lg	6,48 lg	6,17 lg	6,58 lg	7,26 lg	
Per 034 0008 00 3	P	34 D0609	44,0600	MJ	6 389	6 445	6 568	6 803	6 761	6 839	6 789	6 662	7 086	7 058	6 826	6 791	6 726	6 752	Non
CLERMONT HERAULT	P	34 D0609	44,0600	PPL	2,54 lg	2,78 lg	2,87 lg	2,83 lg	2,66 lg	2,82 lg	2,80 lg	2,40 lg	2,90 lg	2,84 lg	2,62 lg	2,45 lg	2,60 lg	2,71 lg	
Per 034 0013 00 3	P	34 D0609	91,0300	MJ	13 838	14 589	15 137	17 532	16 786	17 221	18 575	19 189	17 653	16 658	15 240	14 622	18 882	16 425	Non
BEZIERS OUEST N9	P	34 D0609	91,0300	PPL	7,95 lg	8,52 lg	8,41 lg	8,47 lg	8,08 lg	8,56 lg	9,26 lg	7,71 lg	8,88 lg	8,50 lg	7,56 lg	7,17 lg	8,49 lg	8,28 lg	
Per 034 0017 00 3	P	34 D0610	7,0300	MJ	8 081	8 308	8 501	8 780	8 721	8 953	9 407	9 047	8 944	8 885	8 336	8 222	9 227	8 683	Non
ST GENIES	P	34 D0610	7,0300	PPL	2,00 lg	1,98 lg	2,10 lg	2,28 lg	2,31 lg	2,39 lg	2,36 lg	2,07 lg	2,42 lg	2,09 lg	1,88 lg	1,76 lg	2,22 lg	2,14 lg	
Per 034 0018 00 3	P	34 D0612	4,0500	MJ	18 522	19 329	19 368	20 315	19 541	19 938	21 248	20 673	19 708	19 484	18 586	18 031	20 961	19 562	Non
MIREVAL	P	34 D0612	4,0500	PPL	5,25 lg	5,83 lg	5,35 lg	5,84 lg	5,01 lg	5,83 lg	5,72 lg	4,51 lg	5,92 lg	6,03 lg	5,54 lg	8,68 lg	5,11 lg	5,77 lg	
Per 034 0024 00 3	P	34 D0612	40,0000	MJ	7 103	7 837	8 736	10 521	11 176	11 878	15 606	17 543	10 664	8 988	7 638	3 499	16 575	10 111	Non
MARSEILLAN	P	34 D0612	40,0000	PPL	4,64 lg	5,80 lg	5,48 lg	5,96 lg	4,55 lg	4,45 lg	4,32 lg	3,75 lg	4,73 lg	5,56 lg	3,78 lg	4,44 lg	4,03 lg	4,70 lg	
Per 034 0028 00 3	P	34 D0612	51,0000	MJ	15 653	17 407	18 841	23 227	24 617	26 617	32 830	32 977	25 517	18 939	16 357	15 128	32 904	22 363	Non
AGDE_OUEST	P	34 D0612	51,0000	PPL	4,59 lg	5,21 lg	4,91 lg	4,83 lg	4,41 lg	4,82 lg	4,28 lg	3,61 lg	4,71 lg	4,96 lg	4,30 lg	3,97 lg	3,95 lg	4,50 lg	
Per 034 0030 00 3	P	34 D0612	75,0250	MJ	9 043	9 578	9 620	10 341	10 138	9 903	11 551	11 817	10 455	10 360	9 208	9 112	11 684	10 098	Non
MAUREILHAN	P	34 D0612	75,0250	PPL	7,61 lg	7,80 lg	7,35 lg	7,83 lg	7,00 lg	8,41 lg	8,33 lg	6,28 lg	8,88 lg	9,08 lg	8,73 lg	7,92 lg	7,30 lg	7,91 lg	
Per 034 0032 00 3	P	34 D0612	120,0600	MJ	4 115	4 583	4 535	5 075	5 293	5 717	6 523	7 377	5 422	5 392	4 710	4 296	6 950	5 257	Non
ST PONS	P	34 D0612	120,0600	PPL	15,18 lg	14,86 lg	13,96 lg	13,82 lg	11,71 lg	12,26 lg	11,87 lg	9,18 lg	14,46 lg	13,82 lg	12,23 lg	12,70 lg	10,52 lg	12,78 lg	
Per 034 0038 00 3	P	34 D0613	19,0600	MJ	23 168	23 724	23 638	24 567	23 816	24 576	24 041	21 502	24 699	24 671	23 336	23 691	22 772	23 781	Non
LE CRES	P	34 D0613	19,0600	PPL	13,56 lg	12,62 lg	4,37 lg	4,71 lg	4,29 lg	4,66 lg	4,76 lg	3,91 lg	4,59 lg	4,45 lg	4,07 lg	3,99 lg	4,33 lg	5,80 lg	
Per 034 0043 00 3	P	34 D0613	34,0800	MJ	15 064	15 585	16 074	16 655	16 301	16 480	16 921	16 475	16 699	16 910	16 081	15 599	16 698	16 238	Non
FABREGUES	P	34 D0613	34,0800	PPL	3,67 lg	4,05 lg	3,93 lg	4,27 lg	3,91 lg	4,36 lg	4,19 lg	3,62 lg	4,17 lg	3,94 lg	3,32 lg	3,66 lg	3,90 lg	3,93 lg	
Per 034 0044 00 3	P	34 D0613	49,0600	MJ	16 195	17 156	17 665	18 886	18 776	18 939	21 151	22 010	19 063	18 433	16 881	16 630	21 581	18 490	Non
POUSSAN	P	34 D0613	49,0600	PPL	6,54 lg	7,07 lg	6,86 lg	7,15 lg	6,37 lg	7,19 lg	6,35 lg	5,05 lg	6,11 lg	6,20 lg	5,50 lg	5,41 lg	5,70 lg	6,30 lg	
Per 034 0046 00 3	P	34 D0613	72,0600	MJ	8 607	9 198	9 486	10 098	10 293	10 356	12 144	12 721	10 457	9 914	8 971	8 528	12 433	10 070	Non
MONTAGNAC	P	34 D0613	72,0600	PPL	8,52 lg	9,20 lg	8,78 lg	8,85 lg	7,87 lg	8,85 lg	8,00 lg	6,73 lg	9,05 lg	8,64 lg	7,92 lg	7,51 lg	7,36 lg	8,28 lg	
Per 034 0047 00 3	P	34 D0612A	6,0000	MJ	6 812	7 766	8 420	11 100	12 398	13 699	19 617	21 894	12 245	8 815	7 564	6 662	20 756	11 439	Non
BESSAN	P	34 D0612A	6,0000	PPL	7,07 lg	8,21 lg	7,28 lg	6,51 lg	5,90 lg	6,92 lg	5,78 lg	4,48 lg	6,45 lg	7,09 lg	7,40 lg	5,94 lg	5,13 lg	6,28 lg	
Per 034 0048 00 3	P	34 D0600	5,0400	MJ	13 069	13 397	13 608	14 320	14 326	14 477	17 212	19 593	14 927	14 243	12 710	12 591	18 403	14 550	Non
BALARUC	P	34 D0600	5,0400	PPL	13,50 lg	13,88 lg	12,94 lg	13,14 lg	12,01 lg	12,64 lg	10,72 lg	7,13 lg	11,31 lg	12,23 lg	12,46 lg	12,48 lg	8,93 lg	11,82 lg	

14 B151 : Compte rendu mensuel des débits journaliers pour un ensemble de PM

Sériel	**COMPTE RENDU MENSUEL** **DEBITS JOURNALIERS DU MOIS DE MARS 2008** **POUR UN ENSEMBLE DE POINTS DE MESURES**	03/2008 PLUSIEURS POINTS DE MESURES
B151		

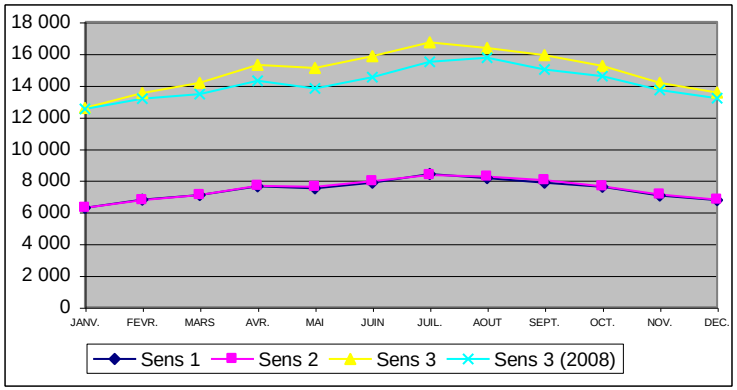
DEBIT TOUS VEHICULES

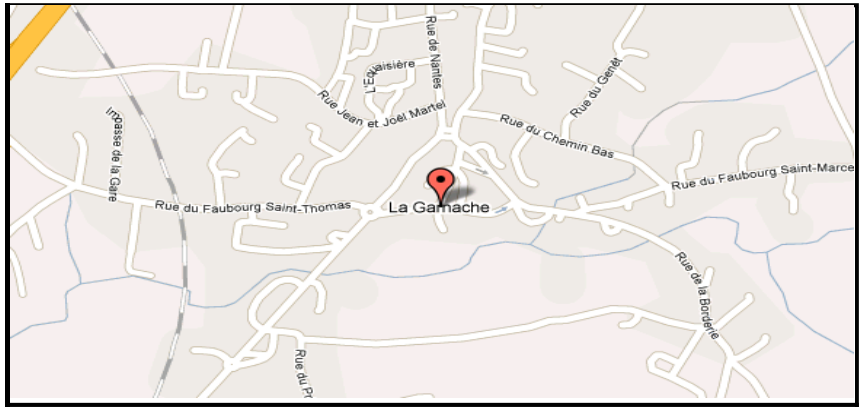
Identifiant	Localisation	Type	Route	PR + Dist.	sam 01	dim 02	lun 03	mar 04	mer 05	jeu 06	ven 07	sam 08	dim 09	lun 10	mar 11	mer 12	jeu 13	ven 14	sam 15	dim 16
Per 034 0047 00 1	BESSAN	Per	34 D0612A	6,0000	3784	3732	4004	4212	4175	4249	4695	3613	2803	3889	4109	4396	4586	5046	3746	3477
Per 034 0047 00 2	BESSAN	Per	34 D0612A	6,0000	3271	4371	3811	3951	3907	4045	4233	3215	2991	3747	3783	4052	4129	4365	3125	3507
Per 034 0100 00 1	CAPESTANG	Per	34 D0011	11,0900	3185	3090	3579	3689	3706	3749	4072	3332	2548	3449	3563	3575	3793	4208	3129	2746
Per 034 0100 00 2	CAPESTANG	Per	34 D0011	11,0900	3219	3219	3694	3794	3738	3786	4047	3228	2761	3654	3647	3654	3865	4138	3077	2932
Per 034 0111 00 1	CEYRAS	Per	34 D0908	73,0750	4488	3632	5230	5315	5356	5313	5603	4877	3169	5004	5224	5282	5131	5638	4569	3185
Per 034 0111 00 2	CEYRAS	Per	34 D0908	73,0750	4466	3256	4851	5054	5209	5563	5627	4799	2946	4741	5018	5063	4992	5515	4450	2991
Per 034 0136 00 1	CARNON	Per	34 D0021	34,0500	22313	24927	21009	20960	20368	21275	22878	21928	15524	19433	19987	20912	22176	24248	19237	18671
Per 034 0136 00 2	CARNON	Per	34 D0021	34,0500	23627	26976	22315	22373	21816	22485	24217	23524	16420	20588	21340	22377	23600	25647	20429	19904

Identifiant	Localisation	Type	Route	PR + Dist.	mar 18	mer 19	jeu 20	ven 21	sam 22	dim 23	lun 24	mar 25	mer 26	jeu 27	ven 28	sam 29	dim 30	lun 31	Total
Per 034 0047 00 1	BESSAN	Per	34 D0612A	6,0000	4453	4738	5270	6585	5690	4037	4020	4863	4529	4803	5362	4728	3431	4557	135752
Per 034 0047 00 2	BESSAN	Per	34 D0612A	6,0000	4073	4232	4422	4541	3816	3813	5430	4874	4258	4486	4594	4165	3858	4396	125269
Per 034 0100 00 1	CAPESTANG	Per	34 D0011	11,0900	3687	3771	3965	4508	3517	2625	2842	3965	3736	3858	4226	3380	2590	3899	109659
Per 034 0100 00 2	CAPESTANG	Per	34 D0011	11,0900	3801	3856	4062	4414	3487	2628	3083	4089	3841	3916	4305	3384	2852	4304	112308
Per 034 0111 00 1	CEYRAS	Per	34 D0908	73,0750	5311	5509	5317	5723	4805	2972	3186	5603	5423	5295	5789	4889	3107	5573	150598
Per 034 0111 00 2	CEYRAS	Per	34 D0908	73,0750	5129	5346	5208	5620	4980	3022	2689	5262	5321	5101	5646	4855	2861	5396	145884
Per 034 0136 00 1	CARNON	Per	34 D0021	34,0500	21554	22552	22103	23411	23163	17071	16339	21759	21207	22187	23817	26748	16176	21097	655804
Per 034 0136 00 2	CARNON	Per	34 D0021	34,0500	22850	24005	23538	24764	24802	18929	19148	23107	22710	23407	25127	27757	16478	22214	698516

Sférial	**D948 FOUGERE**	2009
		Section 0948.01
B152		Sens 1 : Bournezeau/La Chaize Sens 2 : La Chaize/Bournezeau
	DEBIT TOUS VEHICULES	
		PR 19 60 — 85 D0948

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit maxi journalier.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour	6 285	6 775	7 082	7 633	7 497	7 860	8 394	8 136	7 868	7 591	7 050	6 747	7 413	4,90	7 891	7 031	5 896	08/08/09	49,12
		% PL	11,14	11,97	12,10	11,91	11,14	12,38	12,94	7,56	12,50	12,34	11,42	10,61	11,49	-5,81	13,90	6,82	4,09	10 600	110 - 130
	2 008	*D.Moy.Jour*	*6240*	*6569*	*6739*	*7172*	*6883*	*7275*	*7831*	*7861*	*7458*	*7294*	*6850*	*6618*	*7067*						
2	2 009	D.Moy.Jour	6 282	6 743	7 067	7 657	7 587	7 964	8 322	8 227	8 028	7 640	7 108	6 798	7 455	5,73	7 917	6 879	6 188	08/08/09	52,00
		% PL	8,57	9,27	9,33	8,92	8,50	9,46	9,95	5,85	9,52	9,21	8,63	8,03	8,76	-6,81	10,83	4,48	2,87	10 371	110 - 130
	2 008	*D.Moy.Jour*	*6251*	*6598*	*6693*	*7124*	*6919*	*7229*	*7642*	*7890*	*7550*	*7290*	*6854*	*6564*	*7051*						
3	2 009	D.Moy.Jour	12 568	13 519	14 149	15 290	15 084	15 825	16 717	16 363	15 897	15 232	14 159	13 546	14 869	5,32	15 808	13 911	12 085	08/08/09	50,56
		% PL	9,85	10,62	10,72	10,41	9,81	10,91	11,45	6,70	10,99	10,77	10,02	9,31	10,12	-1,74	12,36	5,66	3,47	20 971	110 - 130
	2 008	*D.Moy.Jour*	*12491*	*13167*	*13433*	*14297*	*13802*	*14504*	*15473*	*15751*	*15009*	*14585*	*13704*	*13183*	*14118*						



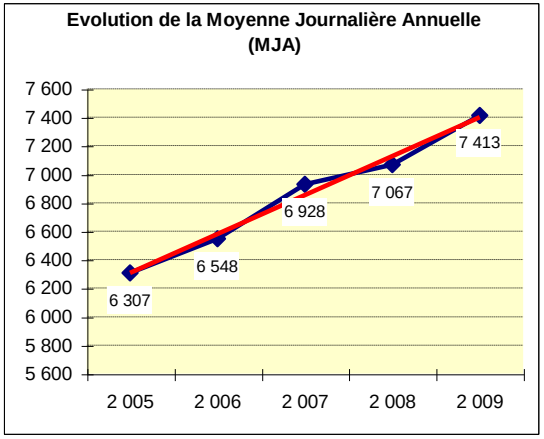


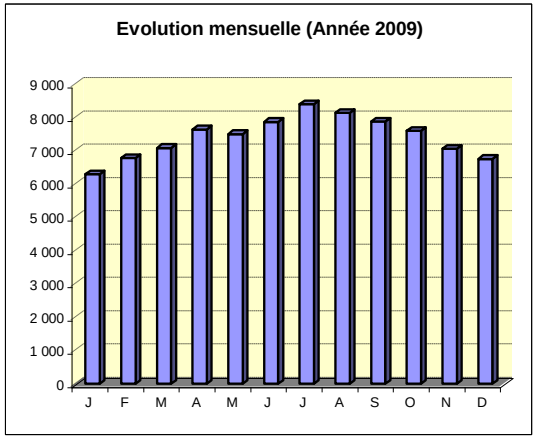
Edité le : 08/05/2010 — Route Plus — Page : 1/1

Sfériel	**RD948 FOUGERE - PR : 19 + 60**	2005 A 2009
B153		PM : 085.0948.01.1 SENS : BOURNEZEAU/LA CHAIZE

DEBIT TOUS VEHICULES

90 KM/H		85 D0948	PR 19 + 60

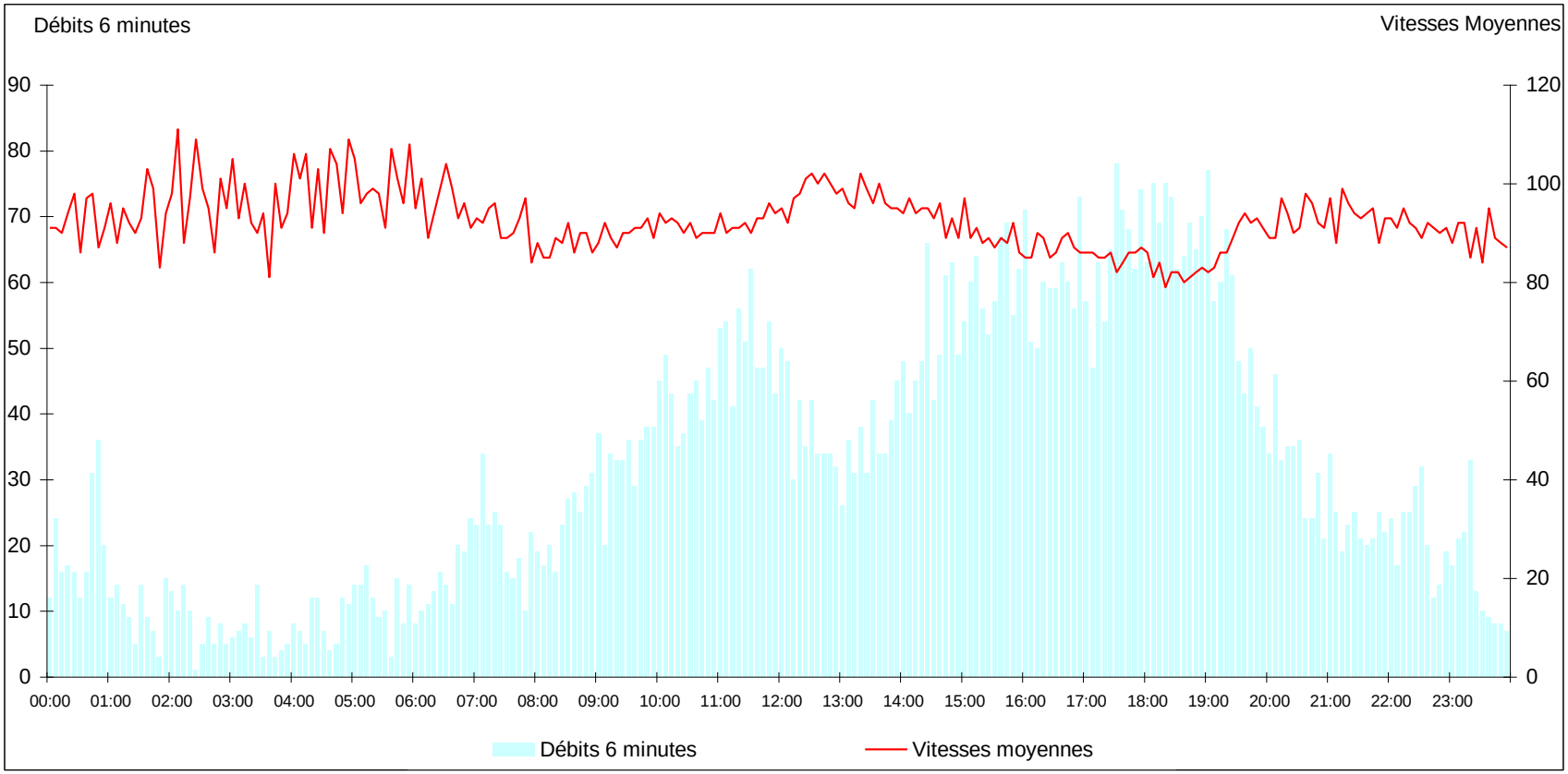




Année	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	MJE	MJHE	Pointe	%PL
2 005	5 573	5 759	6 072	6 255	6 375	6 864	7 098	6 950	6 608	6 238	6 008	5 843	**6 307**	7 024	7 024		9,80
2 006	5 663	5 863	6 174	6 576	6 511	6 962	7 146	7 194	6 989	6 827	6 506	6 124	**6 548**	7 170	7 170	10 252	10,60
2 007	6 031	6 337	6 665	7 037	6 845	7 431	7 779	7 695	7 341	7 030	6 697	6 221	**6 928**	7 737	7 737	9 860	12,10
2 008	6 240	6 569	6 739	7 172	6 883	7 275	7 831	7 861	7 458	7 294	6 850	6 618	**7 067**	7 846	7 846	10 089	12,20
2 009	6 285	6 775	7 082	7 633	7 497	7 860	8 394	8 136	7 868	7 591	7 050	6 747	**7 413**	8 265	8 265	10 600	11,49

17 B44 : Graphe des débits et vitesses moyennes par période de 6, 30 ou 60 min

Sériel	DEBITS ET VITESSES MOYENNES PAR PERIODE DE 6 MINUTES POUR LE DIMANCHE 01 MAR. 2009	LE 01/03/2009 BIGUGLIA PM : PER.202.0004.02.1.1 SENS : SUD VERS NORD
B44		
	DEBIT TOUS VEHICULES	
110 KM/H		202N0193 / PR 142 + 180

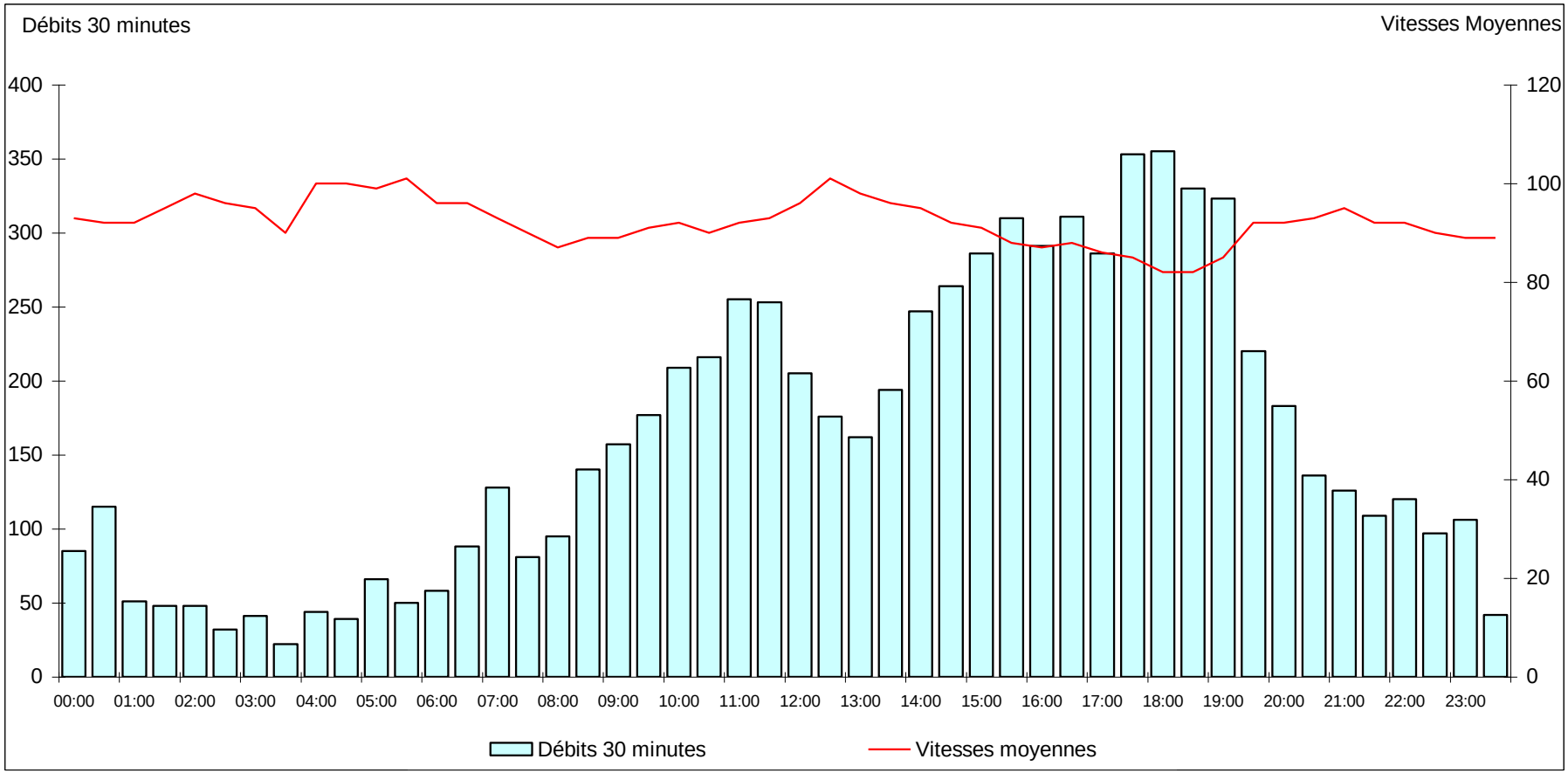


Edité le : 07/05/2010 Route Plus Page : 1/1

Sériel	**DEBITS ET VITESSES MOYENNES PAR PERIODE DE 30 MINUTES** **POUR LE DIMANCHE 01 MAR. 2009**	LE 01/03/2009 BIGUGLIA PM : PER.202.0004.02.1.1 SENS : SUD VERS NORD
B44		

DEBIT TOUS VEHICULES

110 KM/H		202N0193	PR 142 + 180

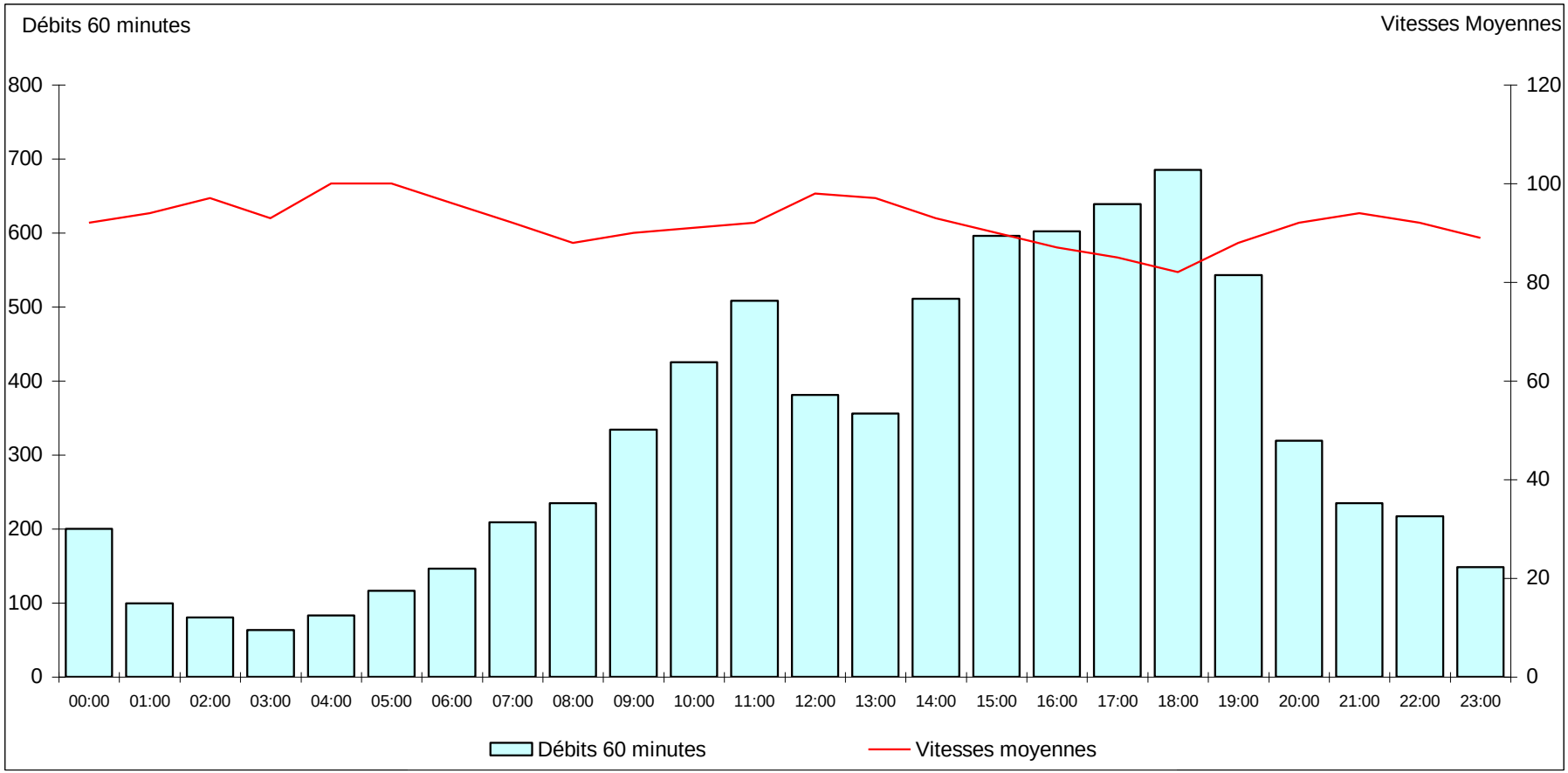


Edité le : 07/05/2010 Route Plus Page : 1/1

Sériel	**DEBITS ET VITESSES MOYENNES PAR PERIODE DE 60 MINUTES** **POUR LE DIMANCHE 01 MAR. 2009**	LE 01/03/2009 BIGUGLIA PM : PER.202.0004.02.1.1 SENS : SUD VERS NORD
B44		

DEBIT TOUS VEHICULES

110 KM/H		202N0193	PR 142 + 180



Edité le : 07/05/2010 Route Plus Page : 1/1

PARTIE 14 - ANNEXE 2 : RAPPORTS MOBILES

Sfériel	Classification de vitesse TV/PL	22/08/2008 à 00:00 28/08/2008 à 23:00			
		Dép.	Sec.	Ind.	Sens
		16	7	2	1 - 2 - C
	Synthèse de l'analyse				
Jour : 6:00 à 22:00		16 D0007		6 + 425	

Référence de l'analyse

		Lim. Vitesse	
Localisation	ENTRÉE DU BOURG		
Sens 1	CHAMPMILLON vers SIREUIL	VL: 50	PL: 50
Sens 2	SIREUIL vers CHAMPMILLON	VL: 50	PL: 50
Période	Du Vendredi 22/08/2008 à 00:00 au Jeudi 28/08/2008 à 23:00	7 J. entiers	

CHAMPMILLON vers SIREUIL

SIREUIL vers CHAMPMILLON

Synthèse de l'analyse du Vendredi 22/08/2008 à 00:00 au Jeudi 28/08/2008 à 23:00

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Sens cumulé			
	TV	VL	PL	%PL	TV	VL	PL	%PL	TV	VL	PL	%PL
Débit Total sur la période	2991	2786	205	6,85	3093	2890	203	6,56	6084	5676	408	6,71
Débit Moyen Journalier	427	398	29	6,79	442	413	29	6,56	869	811	58	6,67
Débit Moyen horaire	18	17	1	5,56	18	17	1	5,56	36	34	2	5,56
Débit Moyen de Jour	395	368	27	6,88	412	385	27	6,59	806	752	54	6,73
Débit Moyen de Nuit	33	31	2	6,58	30	28	2	6,13	63	59	4	6,36
Débit Moyen Jours ouvrés	458	419	39	8,52	466	429	37	7,94	924	849	75	8,12
Débit Moyen Sam. & V.F.	360	352	8	2,22	368	356	12	3,26	728	708	20	2,75
Débit Moyen Dim.& Fériés	341	337	4	1,17	393	386	7	1,78	734	723	11	1,50

Vitesse (km/h)	Sens 1			Sens 2			Sens cumulé		
	TV	VL	PL	TV	VL	PL	TV	VL	PL
Vitesse moyenne/période	51	51	48	54	54	49	52	53	48
Vitesse moyenne de jour	50	51	48	54	54	50	52	52	49
Vitesse moyenne de nuit	56	57	48	59	60	44	57	58	46
Nbre d'excès de vitesse	1646	1571	75	2062	1970	92	3708	3541	167
V85	64	64	58	67	68	62	66	66	59
V50	52	52	47	55	55	49	53	54	48
V15	41	41	41	42	42	39	41	41	40

Les débits moyens et vitesses moyennes sont calculés sur des jours complets

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers

Classification de vitesse TV/PL

Débit Horaire

22/08/2008 à 00:00
28/08/2008 à 23:00

Dép.	Sec.	Ind.	Sens
16	7	2	1

ENTRÉE DU BOURG
CHAMPMILLON vers SIREUIL

Jour : 6:00 à 22:00

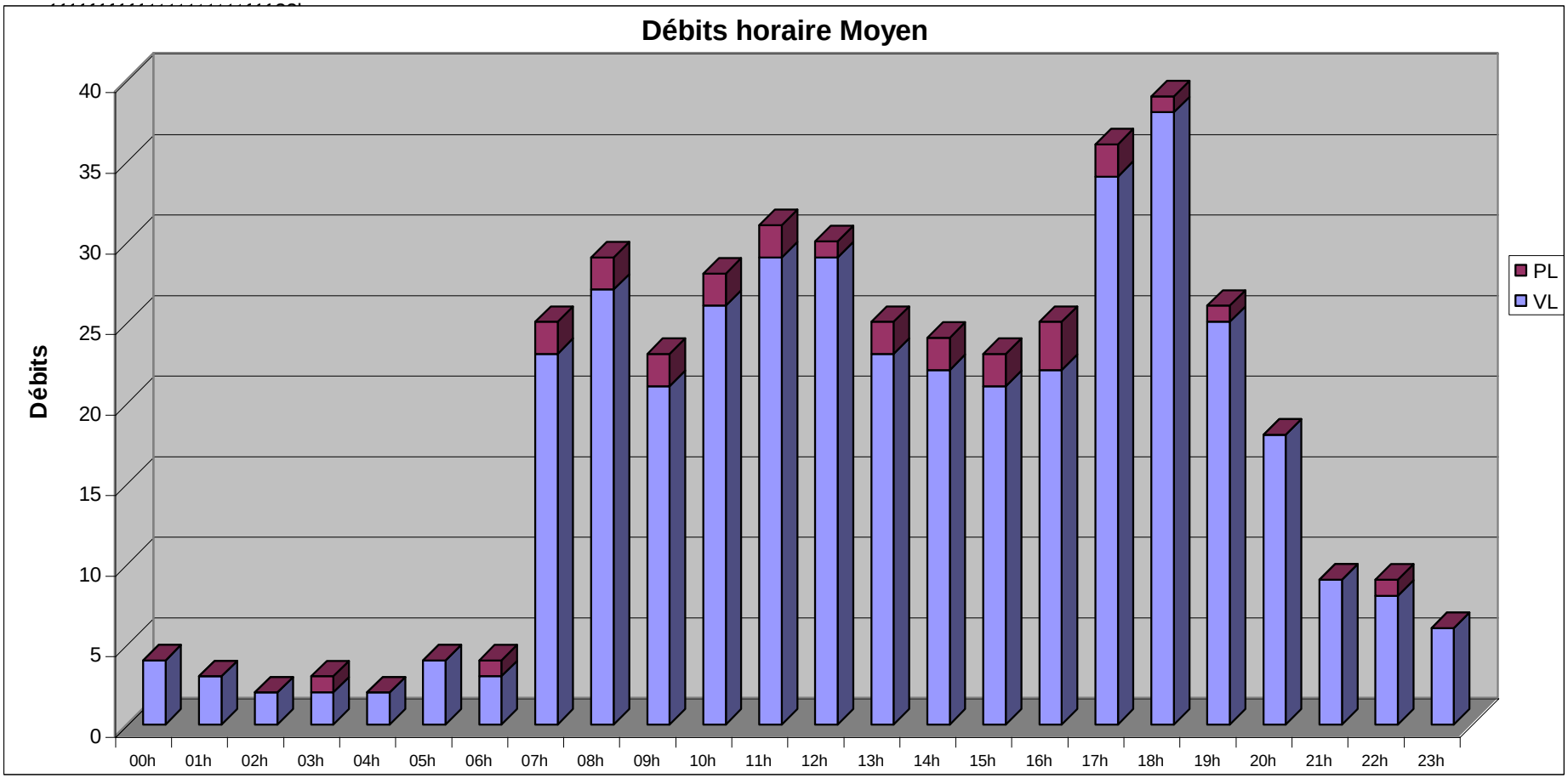
16 D0007 | 6 + 425

Date	Type	00-01h	01-02h	02-03h	03-04h	04-05h	05-06h	06-07h	07-08h	08-09h	09-10h	10-11h	11-12h	12-13h	13-14h	14-15h	15-16h	16-17h	17-18h	18-19h	19-20h	20-21h	21-22h	22-23h	23-24h	Mini	Maxi	Jour	Nuit	Journée
ven	TV	1	4	5	1	3	6	4	21	26	18	30	26	27	17	32	23	26	38	44	33	23	13	12	8	1	44	401	40	441
	VL	1	4	4	1	3	6	4	19	26	15	29	24	26	14	31	21	23	35	42	31	22	12	12	7	1	42	374	38	412
22/08/08	PL	0	0	1	0	0	0	0	2	0	3	1	2	1	3	1	2	3	3	2	2	1	1	0	1	0	3	27	2	29
	%PL	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,52	0,00	16,67	3,33	7,69	3,70	17,65	3,13	8,70	11,54	7,89	4,55	6,06	4,35	7,69	0,00	12,50			6,73	5,00	6,58
	TV	1	5	2	5	1	3	5	7	20	26	34	41	29	16	18	18	17	26	29	18	16	4	9	10	1	41	324	36	360
sam	VL	1	5	2	5	1	3	4	7	16	26	33	41	29	16	17	18	16	26	29	18	16	4	9	10	1	41	316	36	352
23/08/08	PL	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	8	0	8
	%PL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,00	0,00	20,00	0,00	2,94	0,00	0,00	0,00	5,56	0,00	5,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			2,47	0,00	2,22
	TV	11	7	1	4	2	2	4	4	9	19	24	35	33	12	13	13	22	34	37	16	14	11	7	7	1	37	300	41	341
dim	VL	11	7	1	4	2	2	4	4	8	19	24	34	33	12	13	12	21	34	37	16	14	11	7	7	1	37	296	41	337
24/08/08	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	4
	%PL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,11	0,00	0,00	2,86	0,00	0,00	0,00	7,69	4,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			1,33	0,00	1,17
	TV	9	1	1	3	2	4	3	40	33	28	24	21	24	33	22	22	34	38	41	23	10	9	11	5	1	41	405	36	441
lun	VL	9	1	0	1	2	4	3	38	29	23	18	19	22	30	18	19	28	36	38	22	10	8	10	5	0	38	361	32	393
25/08/08	PL	0	0	1	2	0	0	0	2	4	5	6	2	2	3	4	3	6	2	3	1	0	1	1	0	0	6	44	4	48
	%PL	0,00	0,00	100,00	66,67	0,00	0,00	0,00	5,00	12,12	17,86	25,00	9,52	8,33	9,09	18,18	13,64	17,65	5,26	7,32	4,35	0,00	11,11	9,09	0,00			10,86	11,11	10,88
	TV	2	1	1	3	1	5	4	39	39	22	22	28	25	31	27	21	25	46	33	24	20	9	10	1	1	46	415	24	439
mar	VL	2	1	0	2	1	5	3	36	37	20	21	23	23	29	23	19	23	42	32	23	20	9	9	1	0	42	383	21	404
26/08/08	PL	0	0	1	1	0	0	1	3	2	2	1	5	2	2	4	2	2	4	1	1	0	0	1	0	0	5	32	3	35
	%PL	0,00	0,00	100,00	33,33	0,00	0,00	25,00	7,69	5,13	9,09	4,55	17,86	8,00	6,45	14,81	9,52	8,00	8,70	3,03	4,17	0,00	0,00	10,00	0,00			7,71	12,50	7,97
	TV	2	1	2	3	2	5	4	35	32	25	34	38	49	34	33	37	26	36	47	29	26	10	7	2	1	49	495	24	519
mer	VL	2	1	2	2	2	4	3	31	29	21	31	36	48	32	27	36	24	34	45	27	26	10	6	2	1	48	460	21	481
27/08/08	PL	0	0	0	1	0	1	1	4	3	4	3	2	1	2	6	1	2	2	2	2	0	0	1	0	0	6	35	3	38
	%PL	0,00	0,00	0,00	33,33	0,00	20,00	25,00	11,43	9,38	16,00	8,82	5,26	2,04	5,88	18,18	2,70	7,69	5,56	4,26	6,90	0,00	0,00	14,29	0,00			7,07	12,50	7,32
	TV	4	1	1	2	3	5	7	32	46	21	28	30	22	29	23	24	27	32	41	36	16	9	5	6	1	46	423	27	450
jeu	VL	4	1	1	1	3	4	5	27	43	19	25	25	20	26	22	21	20	30	40	35	16	9	4	6	1	43	383	24	407
28/08/08	PL	0	0	0	1	0	1	2	5	3	2	3	5	2	3	1	3	7	2	1	1	0	0	1	0	0	7	40	3	43
	%PL	0,00	0,00	0,00	50,00	0,00	20,00	28,57	15,63	6,52	9,52	10,71	16,67	9,09	10,34	4,35	12,50	25,93	6,25	2,44	2,78	0,00	0,00	20,00	0,00			9,46	11,11	9,56

	Type	00-01h	01-02h	02-03h	03-04h	04-05h	05-06h	06-07h	07-08h	08-09h	09-10h	10-11h	11-12h	12-13h	13-14h	14-15h	15-16h	16-17h	17-18h	18-19h	19-20h	20-21h	21-22h	22-23h	23-24h			Jour	Nuit	Journée
Débit	TV	4	3	2	3	2	4	4	25	29	23	28	31	30	25	24	23	25	36	39	26	18	9	9	6			25	4	18
Horaire	VL	4	3	2	2	2	4	3	23	27	21	26	29	29	23	22	21	22	34	38	25	18	9	8	6			23	4	17
Moyen	PL	0	0	0	1	0	0	1	2	2	2	2	2	1	2	2	2	3	2	1	1	0	0	1	0			2	0	1
	%PL	0,00	0,00	0,00	33,33	0,00	0,00	25,00	8,00	6,90	8,70	7,14	6,45	3,33	8,00	8,33	8,70	12,00	5,56	2,56	3,85	0,00	0,00	11,11	0,00			8,00	0,00	5,56

23/12/00 *Jour ouvré* 24/12/00 *Samedi & Veille de Fêtes* 25/12/00 *Dimanche & Jour férié* *Débit ou % maxi de la nuit* *Débit ou % maxi du jour* *Débit ou % journalier le plus chargé*

Sfériel	**Classification de vitesse TV/PL**	22/08/2008 à 00:00			
		28/08/2008 à 23:00			
		Dép.	Sec.	Ind.	Sens
		16	7	2	1
	Débit Horaire	ENTRÉE DU BOURG			
		CHAMPMILLON vers SIREUIL			
Jour : 6:00 à 22:00		16 D0007		6 + 425	



Classification de vitesse TV/PL

Vitesse Journalière

Jour : 6:00 à 22:00

22/08/2008 à 00:00
28/08/2008 à 23:00

Dép.	Sec.	Ind.	Sens
16	7	2	1

ENTRÉE DU BOURG
CHAMPMILLON vers SIREUIL

16 D0007 | 6 + 425

km/h		0 à 30		30 à 40		40 à 50		50 à 60		60 à 70		70 à 80		80 à 90		90 à 100		100 à 110		110 à 120		120 à 130		130 à 200		Vitesse				Excès Vit		Débit
Date	T	Débit	%	Débit	%	Débit	%	Débit	%	Débit	%	Débit	%	Débit	%	Débit	%	Débit	%	Débit	%	Débit	%	Débit	%	V15	V50	V85	Moy	Nbre	%/DT	Total
ven	TV	10	2	41	9	136	31	157	36	77	17	16	4	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	52	64	51	254	57,6	441
	VL	10	2	40	10	122	30	148	36	72	17	16	4	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	52	64	51	240	58,3	412
22/08/08	PL	0	0	1	3	14	48	9	31	5	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	50	61	51	14	48,3	29
	%PL	0,00		2,44		10,29		5,73		6,49		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00								6,58
sam	TV	12	3	24	7	120	33	119	33	66	18	17	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	52	65	51	204	56,7	360
	VL	11	3	24	7	116	33	117	33	65	18	17	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	52	65	52	201	57,1	352
23/08/08	PL	1	13	0	0	4	50	2	25	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	48	59	46	3	37,5	8
	%PL	8,33		0,00		3,33		1,68		1,52		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00								2,22
dim	TV	13	4	36	11	128	38	105	31	50	15	6	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	49	62	49	164	48,1	341
	VL	13	4	36	11	125	37	105	31	50	15	5	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	50	61	49	163	48,4	337
24/08/08	PL	0	0	0	0	3	75	0	0	0	0	1	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	47	74	52	1	25,0	4
	%PL	0,00		0,00		2,34		0,00		0,00		16,67		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00								1,17
lun	TV	17	4	39	9	136	31	142	32	86	20	19	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	52	65	51	249	56,5	441
	VL	14	4	35	9	111	28	126	32	86	22	19	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	53	66	52	233	59,3	393
25/08/08	PL	3	6	4	8	25	52	16	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	47	56	45	16	33,3	48
	%PL	17,65		10,26		18,38		11,27		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00								10,88
mar	TV	10	2	43	10	120	27	158	36	87	20	20	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	53	65	52	266	60,6	439
	VL	9	2	39	10	106	26	148	37	83	21	18	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	53	65	52	250	61,9	404
26/08/08	PL	1	3	4	11	14	40	10	29	4	11	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	49	62	49	16	45,7	35
	%PL	10,00		9,30		11,67		6,33		4,60		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00								7,97
mer	TV	15	3	49	9	194	37	161	31	77	15	18	3	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	50	63	50	261	50,3	519
	VL	14	3	46	10	170	35	152	32	76	16	18	4	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	51	64	51	251	52,2	481
27/08/08	PL	1	3	3	8	24	63	9	24	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	46	55	46	10	26,3	38
	%PL	6,67		6,12		12,37		5,59		1,30		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00								7,32
jeu	TV	22	5	40	9	140	31	144	32	83	18	18	4	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	52	64	51	248	55,1	450
	VL	21	5	38	9	115	28	134	33	78	19	18	4	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	52	65	51	233	57,2	407
28/08/08	PL	1	2	2	5	25	58	10	23	5	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	47	59	48	15	34,9	43
	%PL	4,55		5,00		17,86		6,94		6,02		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00								9,56

Total TV	99	3	272	9	974	33	986	33	526	18	114	4	16	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	52	64	51	1646	55,0	2991
Total VL	92	3	258	9	865	31	930	33	510	18	111	4	16	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	52	64	51	1571	56,4	2786
Total PL	7	3	14	7	109	53	56	27	16	8	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	47	58	48	75	36,6	205
% PL	7,07		5,15		11,19		5,68		3,04		2,63		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00								6,85

23/12/00 *Jour ouvré* 24/12/00 *Samedi & Veille de Fêtes* 25/12/00 *Dimanche & Jour férié* *Débit ou % journalier le plus chargé*

Classification de vitesse TV/PL

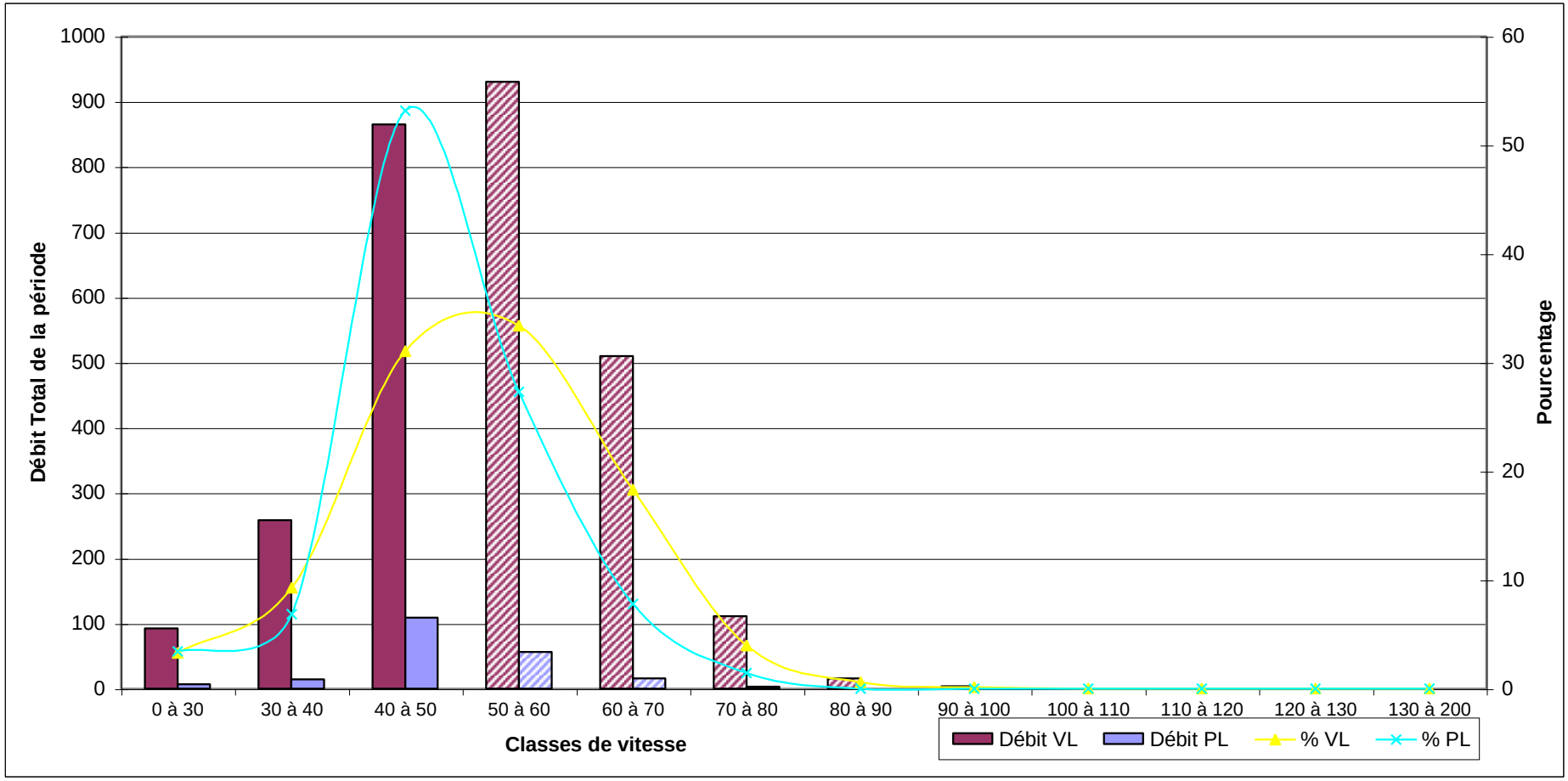
Vitesse Horaire du Vendredi 22 Août 2008

Jour : 6:00 à 22:00

22/08/2008 à 00:00			
28/08/2008 à 23:00			
Dép.	Sec.	Ind.	Sens
16	7	2	1
ENTRÉE DU BOURG			
CHAMPMILLON vers SIREUIL			
16 D0007		6 + 425	

km/h	0 à 30		30 à 40		40 à 50		50 à 60		60 à 70		70 à 80		80 à 90		90 à 100		100 à 110		110 à 120		120 à 130		130 à 200		V85		Vit. Moy.		Excès Vit		Débit Total (D.T.)			
Heure	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	TV	VL	PL	%PL
00h-01h	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0	65	0	1	0	1	1	0	0,00
01h-02h	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0	52	0	3	0	4	4	0	0,00
02h-03h	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	59	67	55	5	1	5	4	1	20,0
03h-04h	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	0	55	0	1	0	1	1	0	0,00
04h-05h	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	0	78	0	3	0	3	3	0	0,00
05h-06h	0	0	2	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0	48	0	3	0	6	6	0	0,00
06h-07h	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0	42	0	2	0	4	4	0	0,00
07h-08h	2	0	1	0	5	0	7	1	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	67	51	60	13	2	21	19	2	9,52
08h-09h	3	0	0	0	3	0	16	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	51	0	20	0	26	26	0	0,00
09h-10h	0	0	2	0	9	2	4	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	66	49	51	7	1	18	15	3	16,7
10h-11h	1	0	2	0	10	0	10	1	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	59	51	55	17	1	30	29	1	3,33
11h-12h	0	0	3	0	12	2	2	0	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	49	52	45	11	0	26	24	2	7,69
12h-13h	1	0	1	0	6	0	12	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	69	53	65	19	1	27	26	1	3,70
13h-14h	0	0	3	0	2	1	5	1	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	66	54	55	12	2	17	14	3	17,6
14h-15h	0	0	3	0	11	1	11	0	4	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	49	53	45	18	0	32	31	1	3,13
15h-16h	0	0	5	0	8	1	4	1	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	57	50	50	10	1	23	21	2	8,70
16h-17h	2	0	2	0	7	1	10	2	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	58	50	51	15	2	26	23	3	11,5
17h-18h	0	0	6	1	11	1	15	1	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	56	51	45	21	1	38	35	3	7,89
18h-19h	0	0	3	0	21	1	15	1	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	57	50	50	20	1	44	42	2	4,55
19h-20h	0	0	2	0	12	1	13	0	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	67	52	55	19	1	33	31	2	6,06
20h-21h	0	0	3	0	7	1	9	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	49	51	45	13	0	23	22	1	4,35
21h-22h	0	0	1	0	2	1	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	49	53	45	10	0	13	12	1	7,69
22h-23h	0	0	1	0	5	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0	51	0	6	0	12	12	0	0,00
23h-24h	0	0	0	0	3	1	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	49	53	45	5	0	8	7	1	12,5
Total	10	0	40	1	122	14	148	9	72	5	16	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	61	51	51	240	14	441	412	29	6,58
% / D.T.	2,4	0,0	9,7	3,4	29,6	48,3	35,9	31,0	17,5	17,2	3,9	0,0	0,7	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					58,3	48,3	100,0	93,4	6,6	
Moy. H.	0	0	2	0	5	1	6	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							18	17	1	

Synthèse TV de la journée

Total	10	41	136	157	77	16	3	1	0	0	0	0	64	51	254	
% PL	0,00	2,44	10,29	5,73	6,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				

Sériel	**Classification de vitesse TV/PL**	22/08/2008 à 00:00 28/08/2008 à 23:00			
		Dép.	Sec.	Ind.	Sens
		16	7	2	1
	Synthèse par Classe sur la période	ENTRÉE DU BOURG			
		CHAMPMILLON vers SIREUIL			
Jour : 6:00 à 22:00		16 D0007		6 + 425